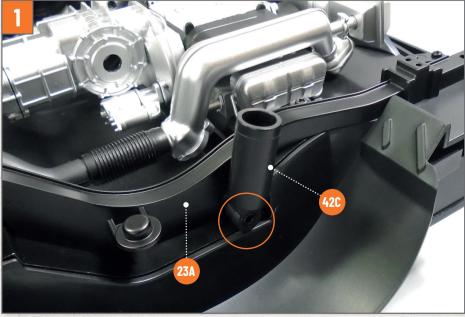
## BREMSE UND RADAUFHÄNGUNG

In dieser Ausgabe werden die Komponenten der Bremsanlage und der Hinterradaufhängung zusammengebaut und auf der rechten hinteren Seite Ihres Modells montiert.





Nehmen Sie die Bodengruppe Ihres Modells zur Hand und legen Sie sie mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsfläche. Stecken Sie die Öse des Oberteils des Stoßdämpfers 42C auf den entsprechenden Stift auf der rechten Seite des hinteren Rahmenteils 23A und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.

## **BAUANLEITUNG**



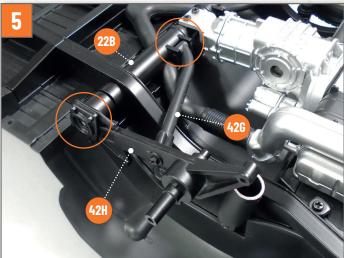
Befestigen Sie das Stoßdämpferoberteil mit einer Schraube **DS05** am hinteren Rahmenteil.



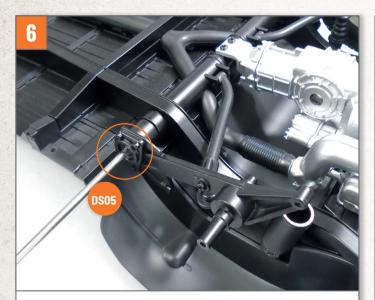
Stecken Sie das Ende des Schräglenkers **42G** in das zentrale Loch der Federstrebe **42H**. Schauen Sie sich das Foto genau an, um die Komponenten richtig auszurichten.



Arbeiten Sie auf der gegenüberliegenden Seite der Federstrebe und ziehen Sie eine Schraube **PS05** in dem auf dem Foto gezeigten Loch an, um die Teile fest miteinander zu verbinden.



Verbinden Sie die Federstrebe **42H** mit dem Rest des Modells und richten Sie die Teile dabei wie auf dem Foto gezeigt aus. Schieben Sie den vorderen Teil der Federstrebe auf das rechte Ende der Hinterachse **22B** und schieben Sie das freie Ende des Schräglenkers **42G** auf die entsprechende Stelle an der Hinterachse.



Befestigen Sie die Federstrebe an der Hinterachse, indem Sie eine Schraube **DS05** in dem auf dem Foto gezeigten Loch festziehen.



Stecken Sie den breiteren Teil des Anschlaggummis **42E** auf die entsprechende Stelle auf der rechten Seite des hinteren Rahmenteils **23A**. Schieben Sie das andere Ende des Anschlaggummis auf den entsprechenden Stift des Schräglenkers **42G**.



Stecken Sie die Feder **42F** auf das Oberteil des Stoßdämpfers **42C**.



Setzen Sie den Stoßdämpfer **42I** auf sein Oberteil **42C** und drücken Sie dabei fest auf die Feder. Schieben Sie die Öse des Stoßdämpfers auf den Stift der Federstrebe **42H** und richten Sie die Teile dabei wie auf dem Foto gezeigt aus.

ACHTUNG: Nur die richtige Ausrichtung des Stoßdämpfers ermöglicht eine stabile Befestigung an der Federstrebe.

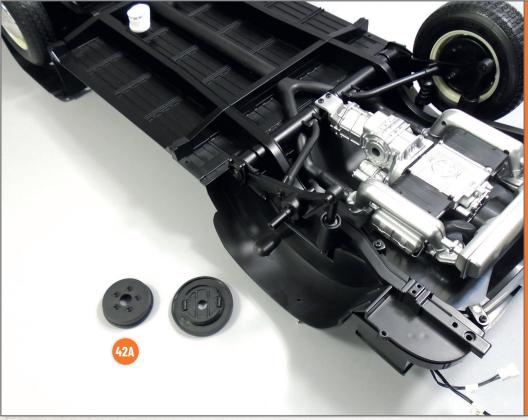
## **BAUANLEITUNG**



Befestigen Sie den Stoßdämpfer an der Federstrebe, indem Sie eine Schraube **DS02** in dem auf dem Foto markierten Loch auf der Innenseite der Baugruppe festziehen.



Montieren Sie die Bremse **42D** auf den Bremsträger **42B**, indem Sie die Stifte in die entsprechenden Löcher setzen.



Bewahren Sie diese
Bodengruppe zusammen
mit der Baugruppe
des Bremsträgers und
der hinteren rechten
Bremstrommel 42A an
einem sicheren Ort auf.