

DIE MONTAGE DES ERSTEN HINTERRADS

In dieser Ausgabe wird das erste Hinterrad fertiggestellt und mit dem Rest des Modells verbunden.



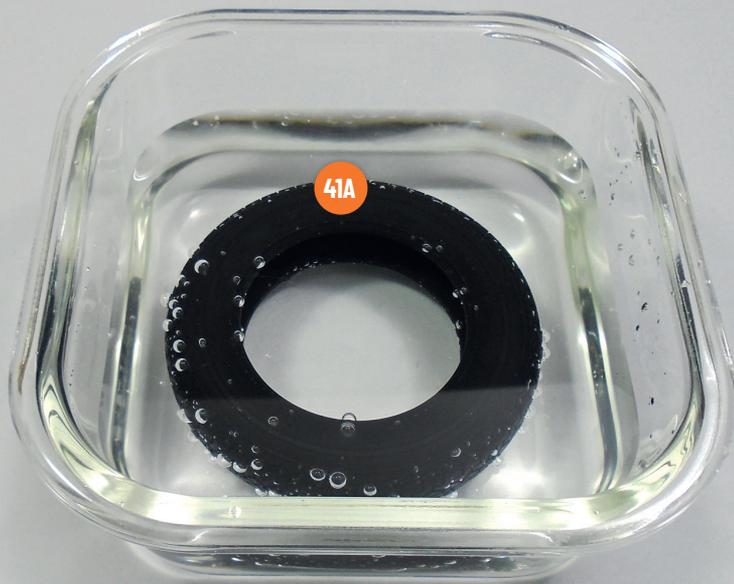
BAUTEILE IM ÜBERBLICK

41A Reifen

41B Radkappe

DS24 zwei Schrauben (2,3 x 4 mm)

1



Legen Sie den Reifen **41A** für etwa zehn Minuten in einen Behälter mit heißem Wasser, um das Gummi formbarer zu machen. Alternativ können Sie auch einen Fön verwenden.

2



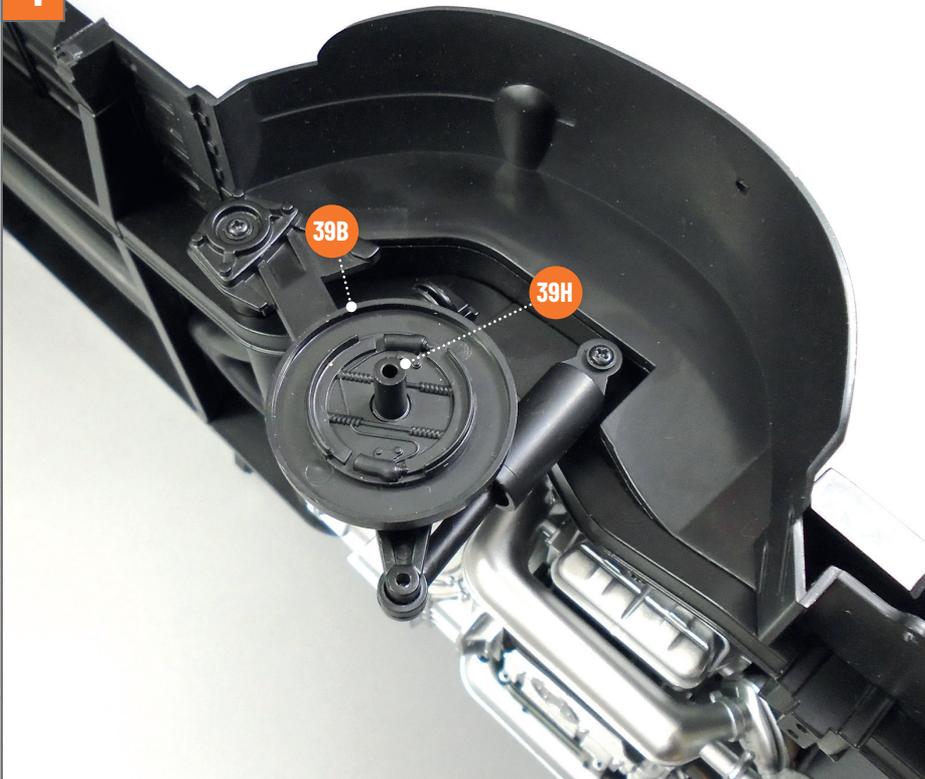
Nehmen Sie die in Bauphase 40 zusammengebaute Felge zur Hand und holen Sie den Reifen **41A** aus dem Wasser heraus. Setzen Sie die Felge in den Reifen ein.

3

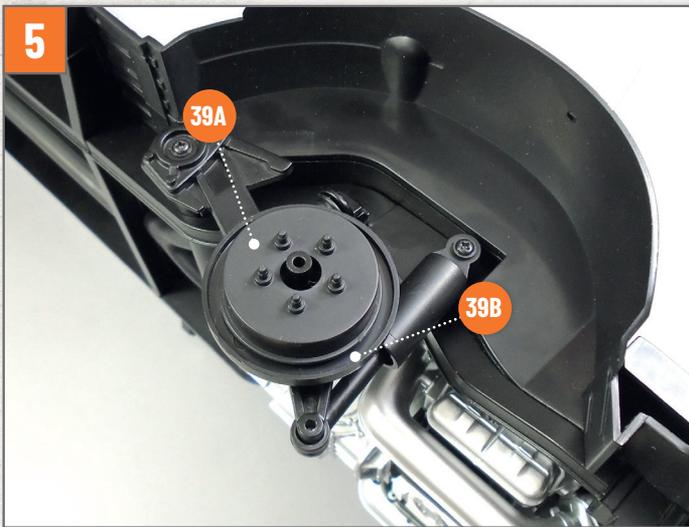


Drehen Sie die Felge schrittweise im Reifen, bis die Ränder des Reifens korrekt auf beiden Seiten der Felge sitzen.

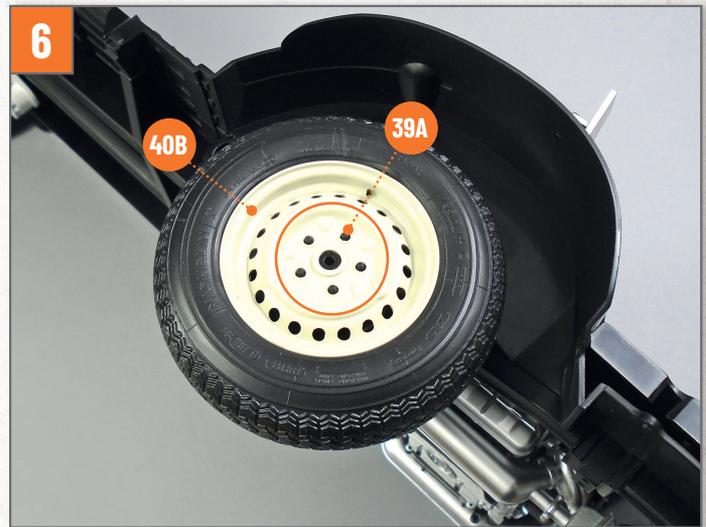
4



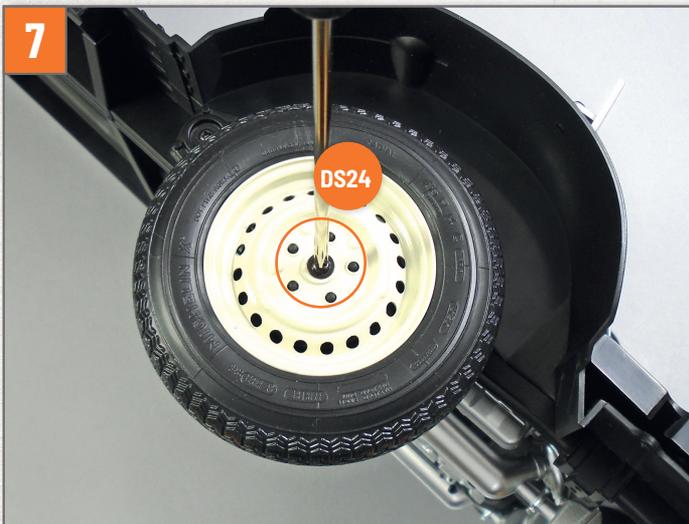
Nehmen Sie die Bodengruppe Ihres Modells und die Baugruppe des Bremsträgers, die Sie in Ausgabe 39 zusammengebaut haben, zur Hand. Setzen Sie den Bremsträger **39B** auf den Stift der Federstrebe **39H** und richten Sie die Teile dabei wie auf dem Foto gezeigt aus.



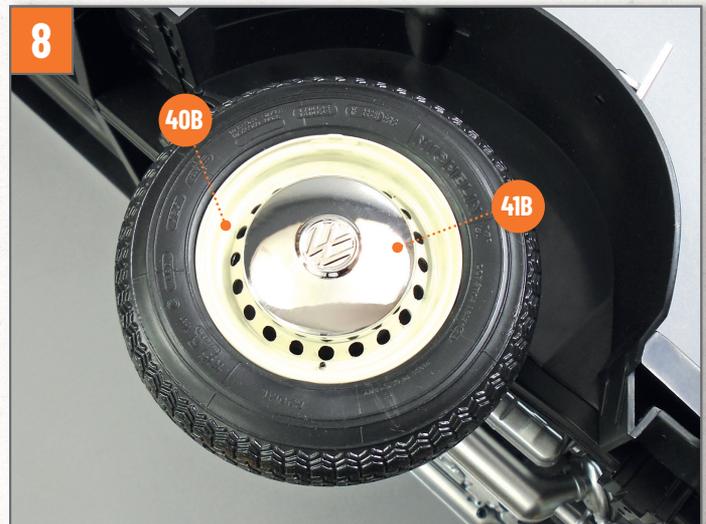
5 Nehmen Sie die hintere linke Bremstrommel **39A** zur Hand, die Sie in der Ausgabe 39 erhalten haben. Platzieren Sie die Bremstrommel auf dem Bremsträger **39B**. Richten Sie die Teile dabei wie auf dem Foto gezeigt aus und schieben Sie das zentrale Loch auf den Stift der Federstrebe.



6 Montieren Sie das Rad an die hintere linke Bremstrommel **39A**, indem Sie die fünf Stifte der Bremstrommel in die entsprechenden Löcher der Außenfelge **40B** stecken.



7 Befestigen Sie das Rad am Stift der Federstrebe, indem Sie eine Schraube **DS24** im auf dem Foto gezeigten Loch festziehen.



8 Montieren Sie die Radkappe **41B** auf das Rad und richten Sie die Teile dabei wie auf dem Foto gezeigt aus. Die Radkappe sitzt dank eines Magneten und drei Kerben an der Innenseite der Radkappe an der Außenfelge **40B** fest.