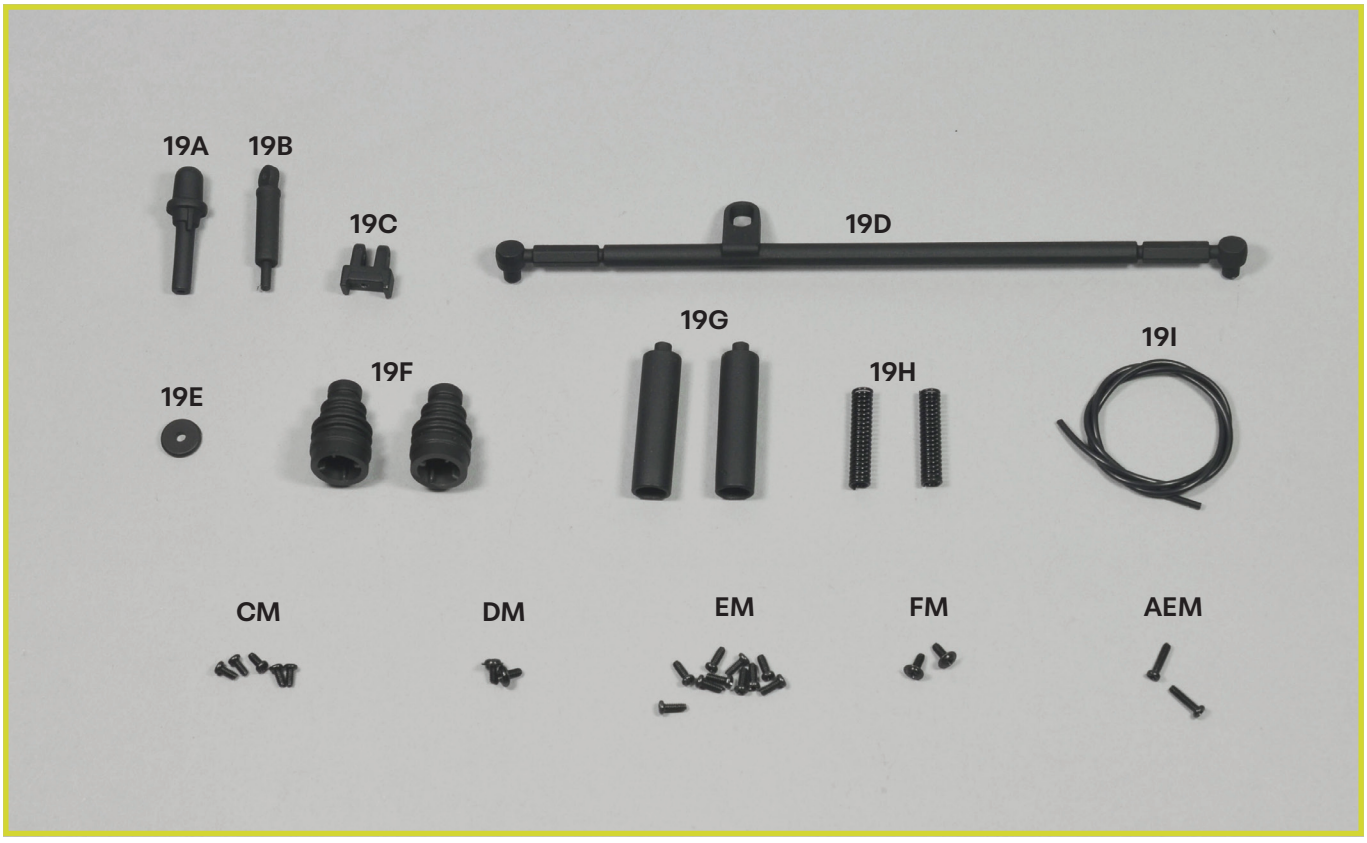
Weitere Details der Vorderachse

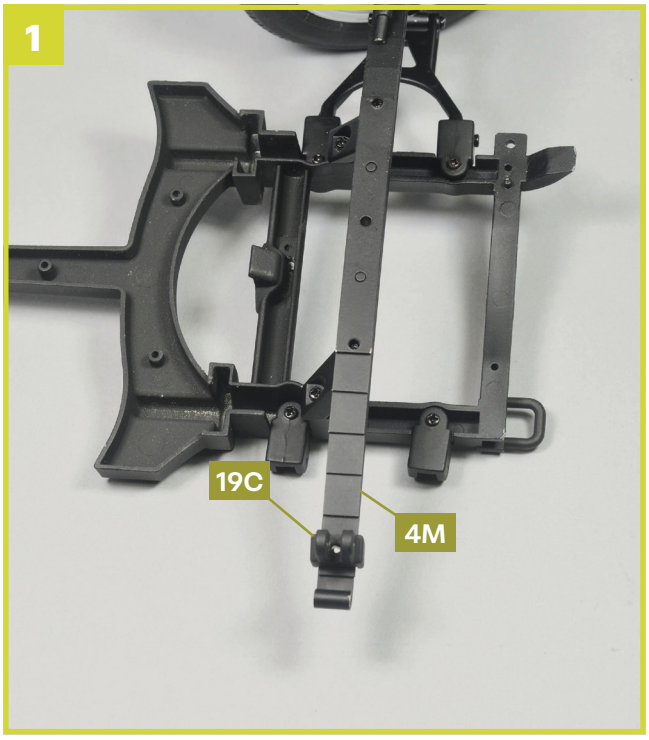
In dieser Ausgabe verbinden Sie die Vorderachse mit dem Hilfsrahmen.



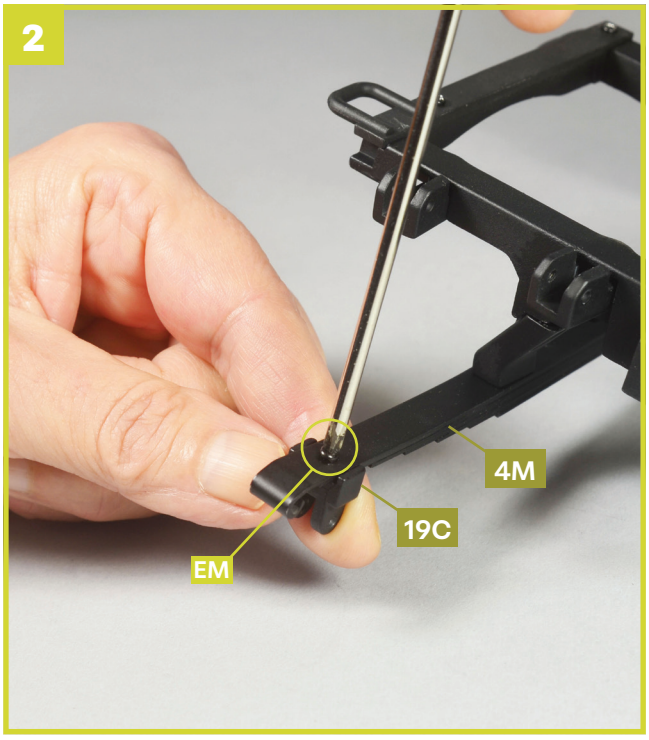
BAUTEILE IM ÜBERBLICK

19A	Radbefestigungsbolzen
19B	Stoßdämpfer
19C	Federgabel (Blattfeder)
19D	Spurstange
19E	Abstandhalter
19F	Gelenkwellenmanschetten (außen, x2)
19G	Schutzkappen (vorderer Stoßdämpfer, x2)
19H	Federn (x2)
19I	Schlauch

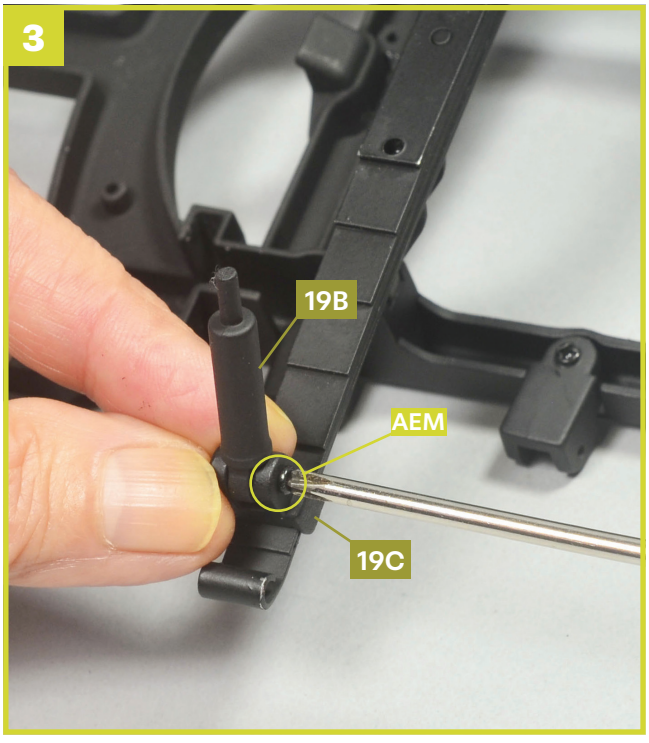
CM	5 Schrauben
DM	2 Schrauben
EM	10 Schrauben
FM	2 Schrauben
AEM	2 Schrauben



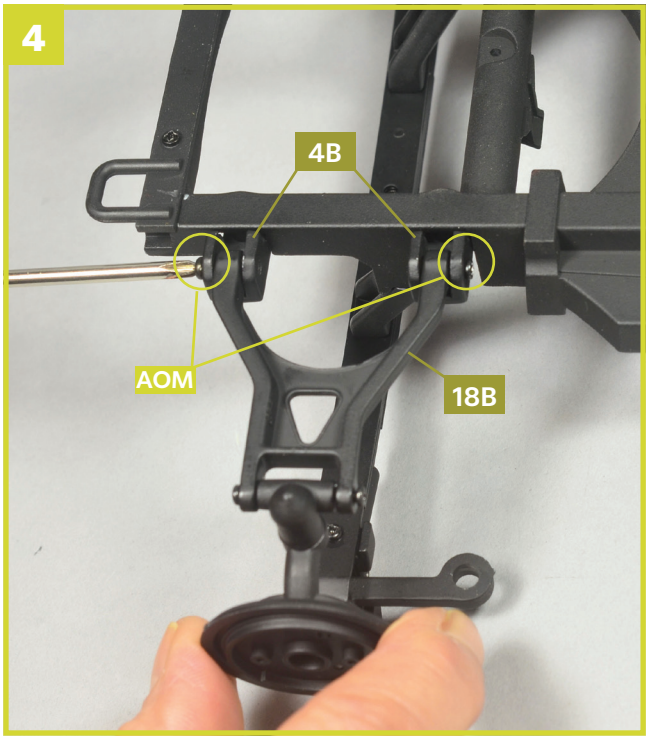
Positionieren Sie die Federgabel **19C** auf der Bohrvorrichtung der Blattfeder **4M**.



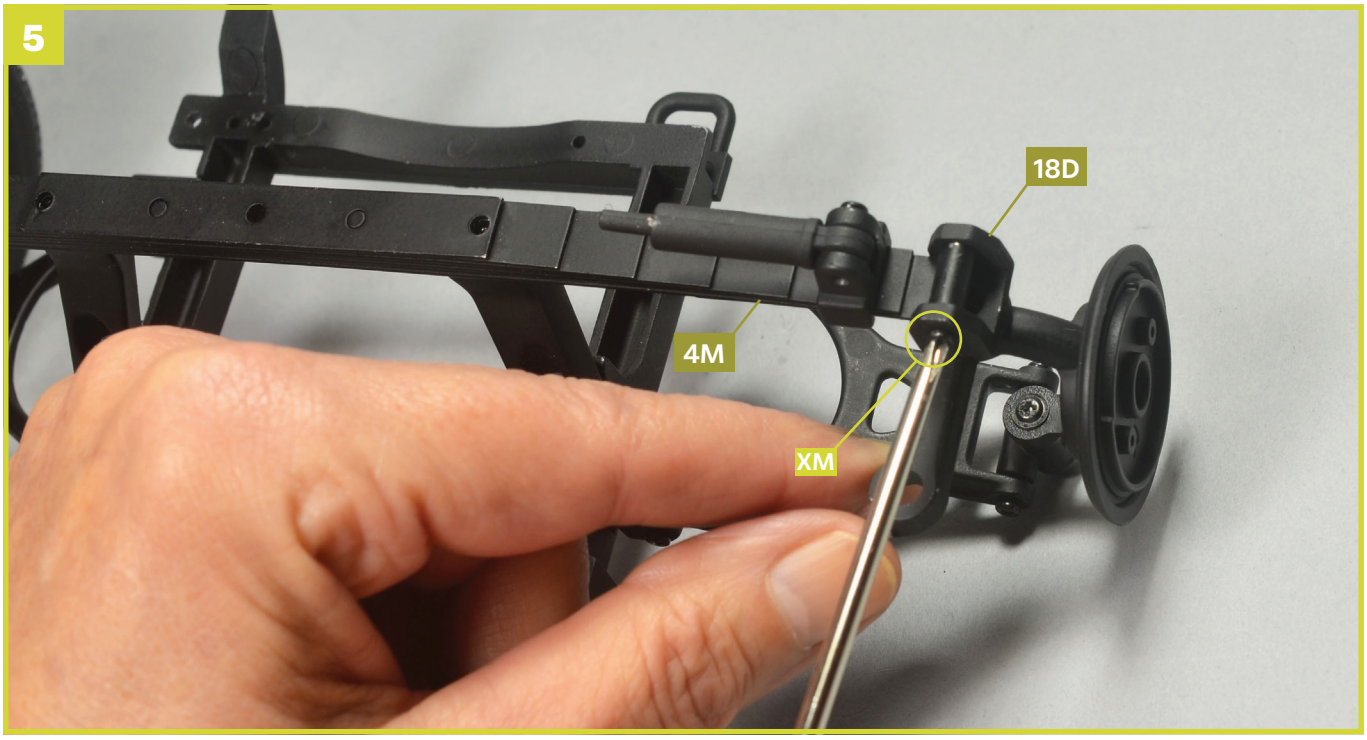
Befestigen Sie die Federgabel **19C** von unten mit einer Schraube **EM** an der Blattfeder.



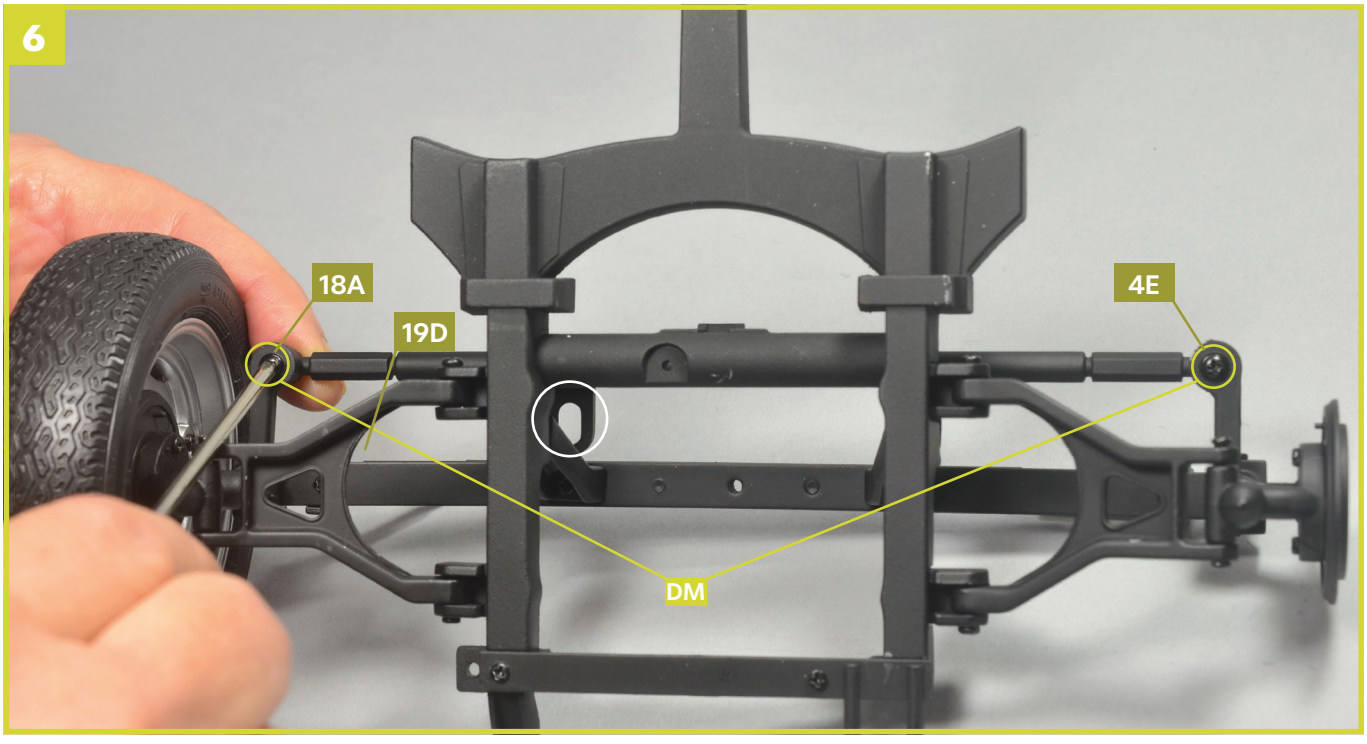
Schrauben Sie nun den Stoßdämpfer **19B** mit einer Schraube **AEM** an der Federgabel **19C** fest, wie auf dem Foto dargestellt.



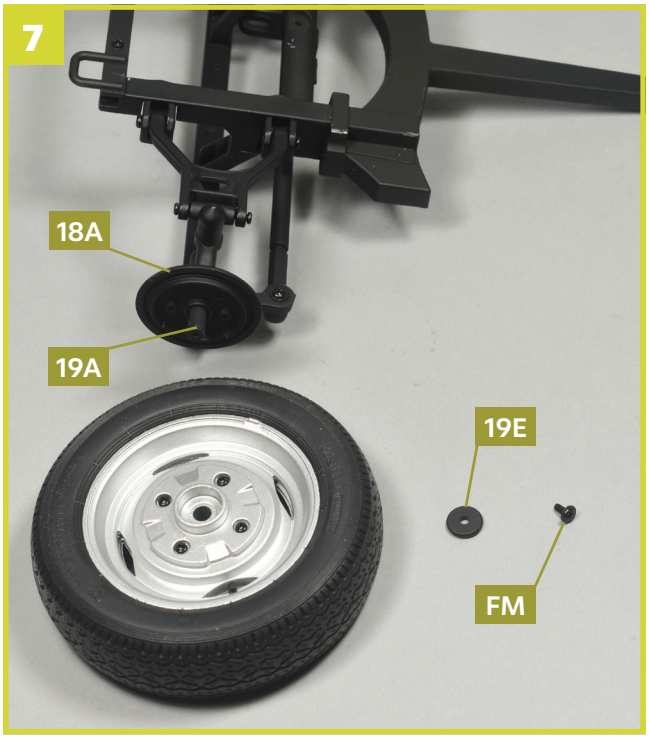
Drehen Sie das Modell um und befestigen Sie mit zwei Schrauben **AOM** aus Ausgabe 18 den Lenkerarm **18B** an den Aufhängungsstützen **4B**. Der Lenkerarm sollte sich frei bewegen lassen.



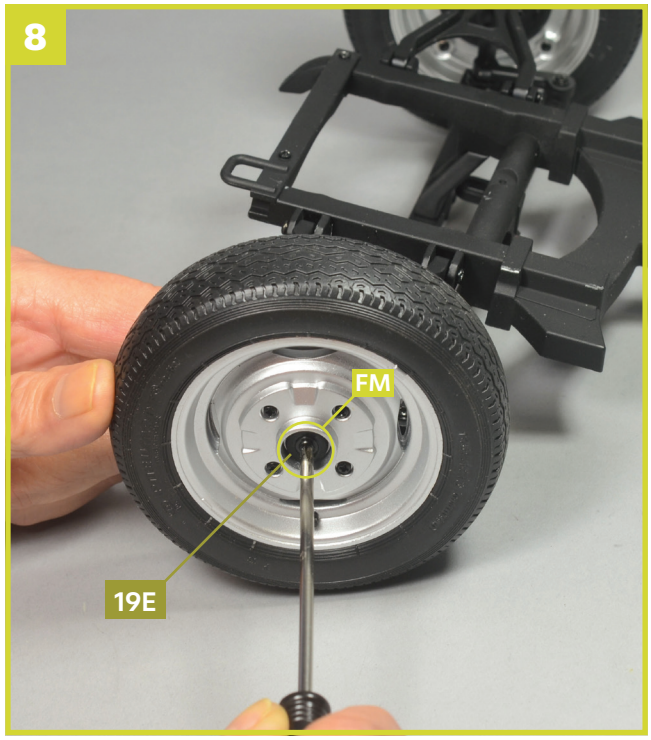
Verbinden Sie die Federgabel **18D** und das äußere Ende der Blattfeder **4M** mit einer Schraube **XM** aus Ausgabe 18.



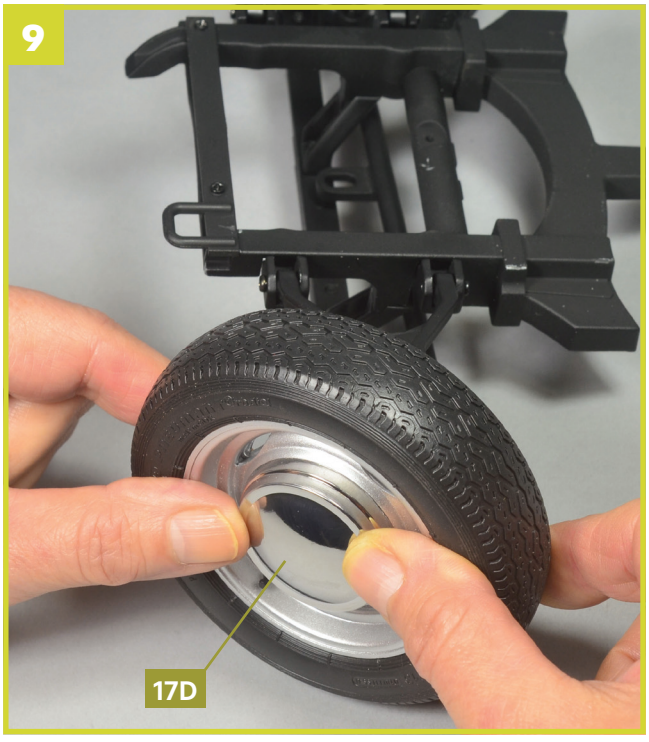
Wenden Sie das Modell erneut und positionieren Sie die Spurstange **19D** so, dass ihre Aussparung (weißer Kreis) wie gezeigt positioniert ist. Fixieren Sie die äußeren Enden der Spurstange **19D** mit zwei Schrauben **DM** an den Schwenklagern **4E** und **18A**.



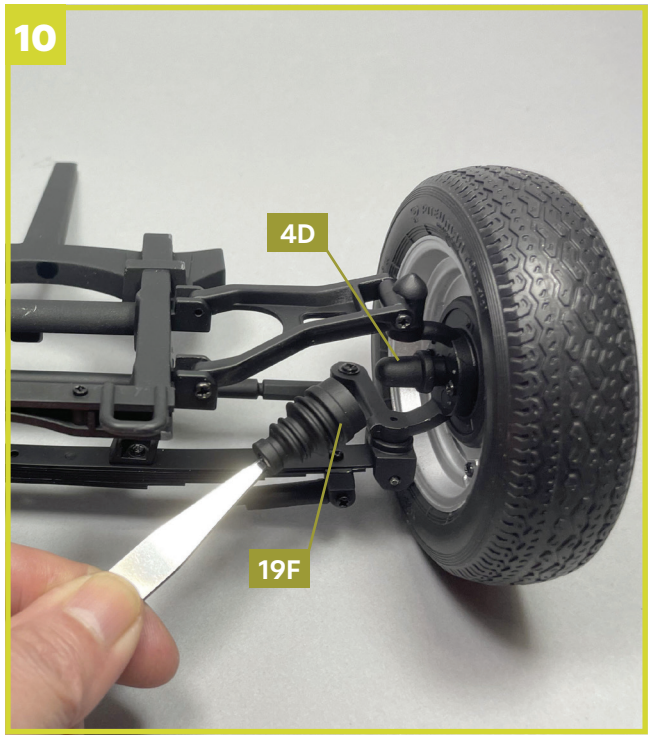
Führen Sie den Radbefestigungsbolzen **19A** in die Bremsankerplatte **18A** ein. Legen Sie das in Ausgabe 17 montierte Rad, den Abstandhalter **19E** und eine Schraube **FM** bereit.



Positionieren Sie den Abstandhalter **19E** in der Mitte der Felge. Ziehen Sie anschließend eine Schraube **FM** fest, um das Rad und den Radbefestigungsbolzen zu fixieren.

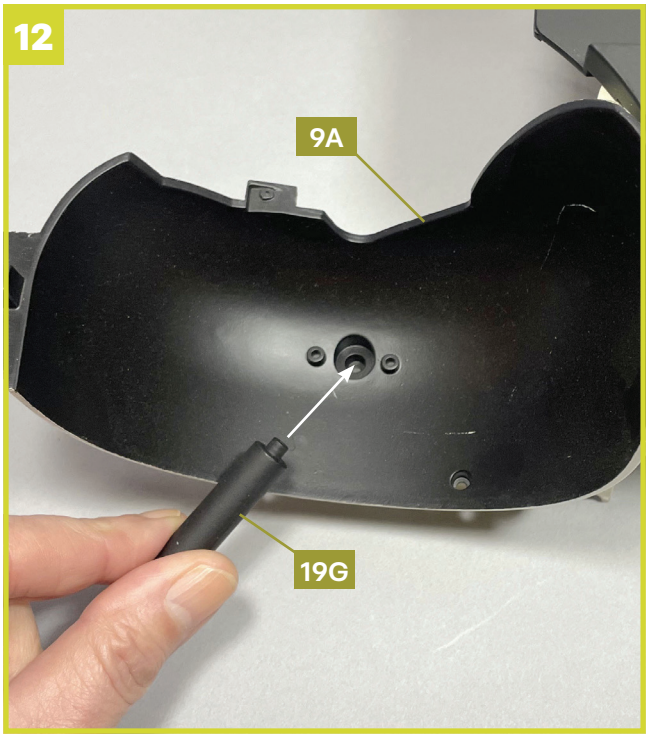


Schließen Sie die Montage des Rads mit der Radkappe für die Nabe **17D** ab, die Sie in Ausgabe 17 erhalten haben.

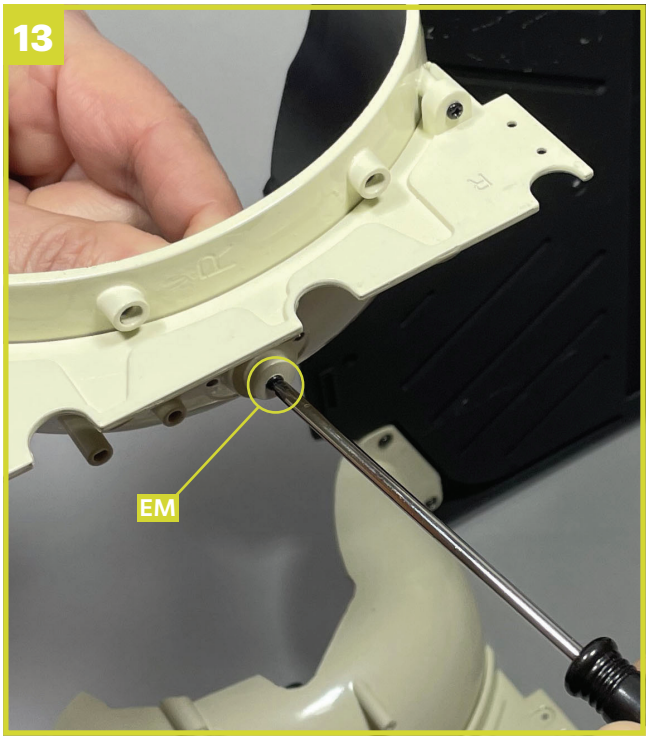


Setzen Sie eine der Gelenkwellenmanschetten **19F** mit Druck auf den Radbefestigungsbolzen **19A**.

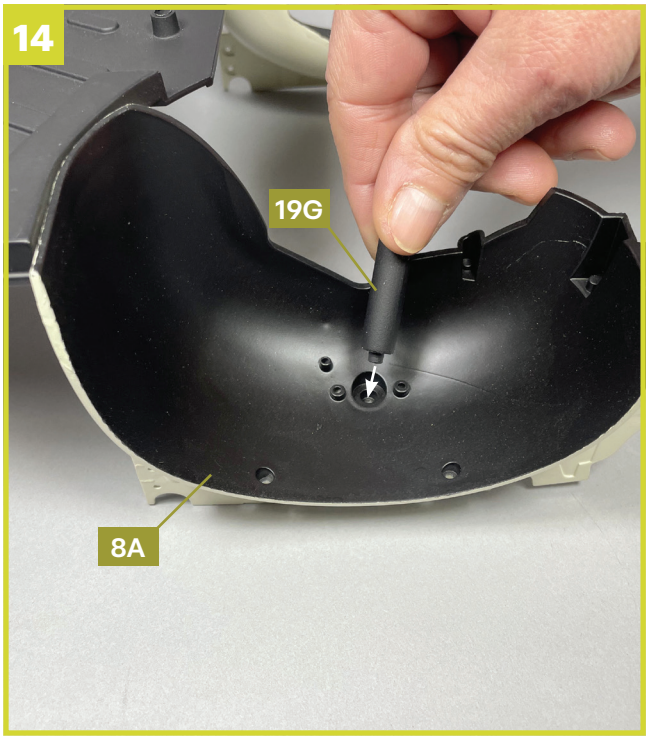
Gehen Sie genauso vor, um die zweite Gelenkwellenmanschette **19F** auf der anderen Seite am Radbefestigungsbolzen **4D** anzubringen.



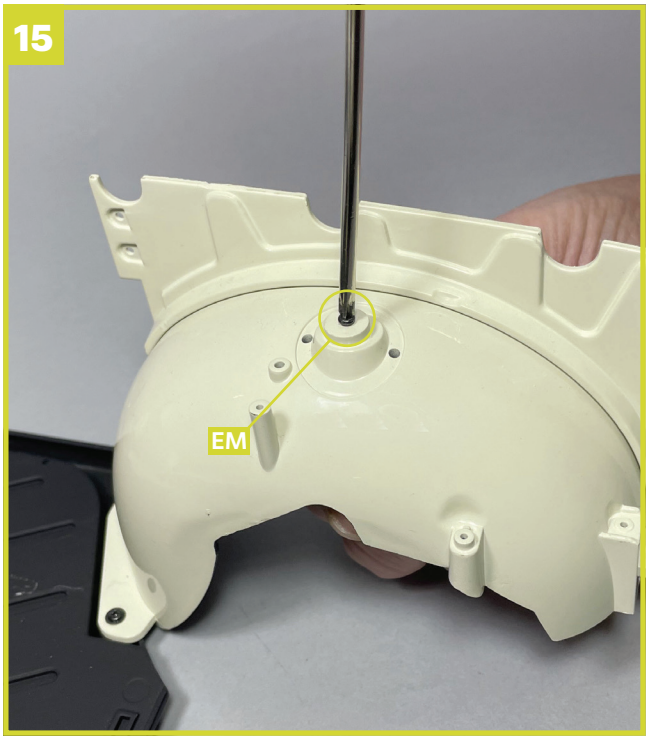
Setzen Sie eine Schutzkappe (vorderer Stoßdämpfer) **19G** in die gezeigte Stelle innen am vorderen rechten Radkasten **9A**.



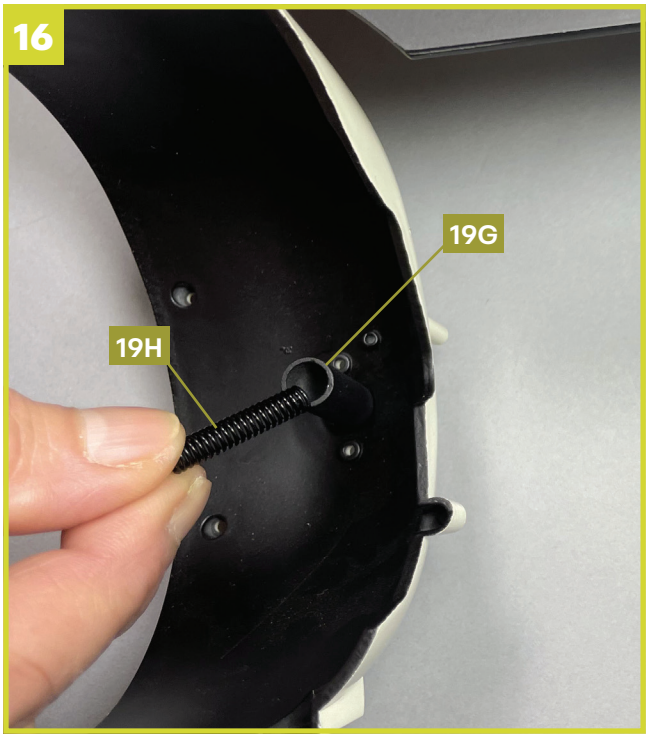
Drehen Sie von der Außenseite des vorderen rechten Radkastens **9A** eine Schraube **EM** ein, um die Schutzkappe zu fixieren.



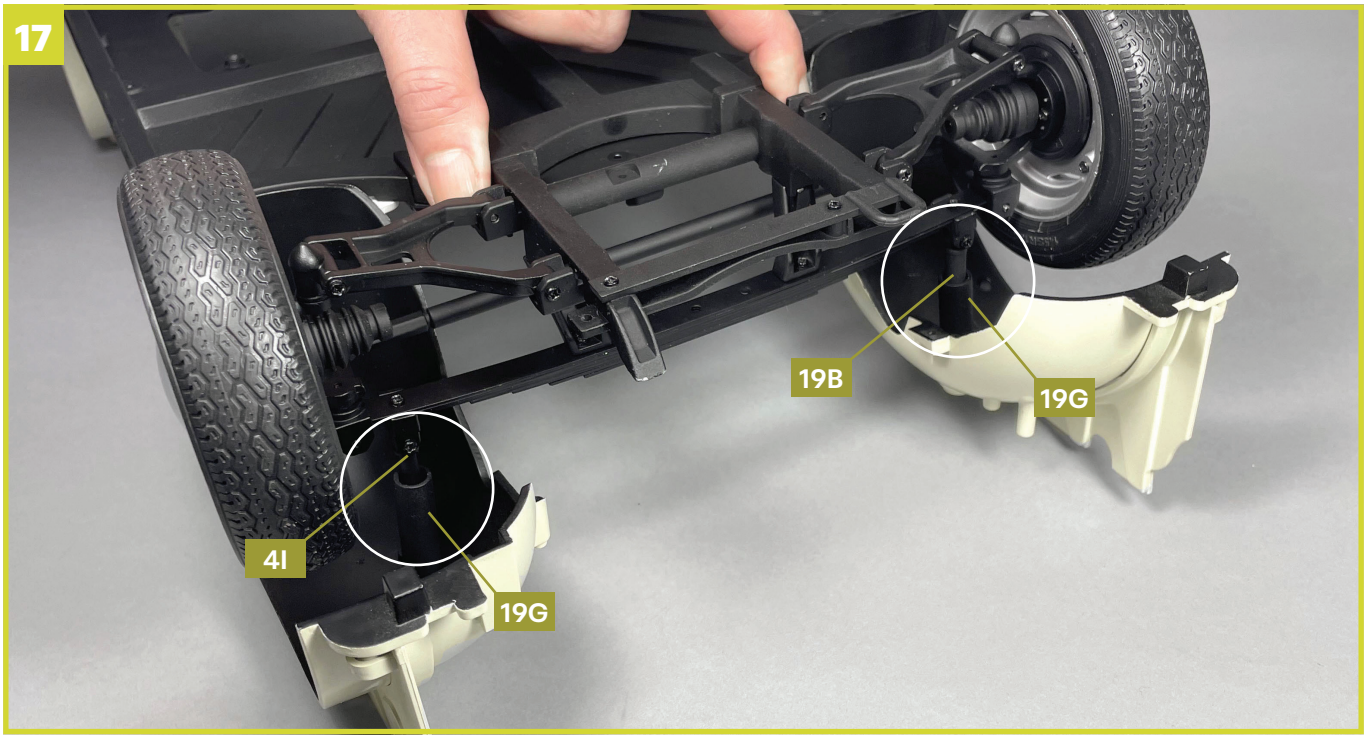
Setzen Sie die zweite Schutzkappe (vorderer Stoßdämpfer) **19G** in die gezeigte Aussparung innen am vorderen linken Radkasten **8A**, wie auf dem Bild gezeigt, ein.



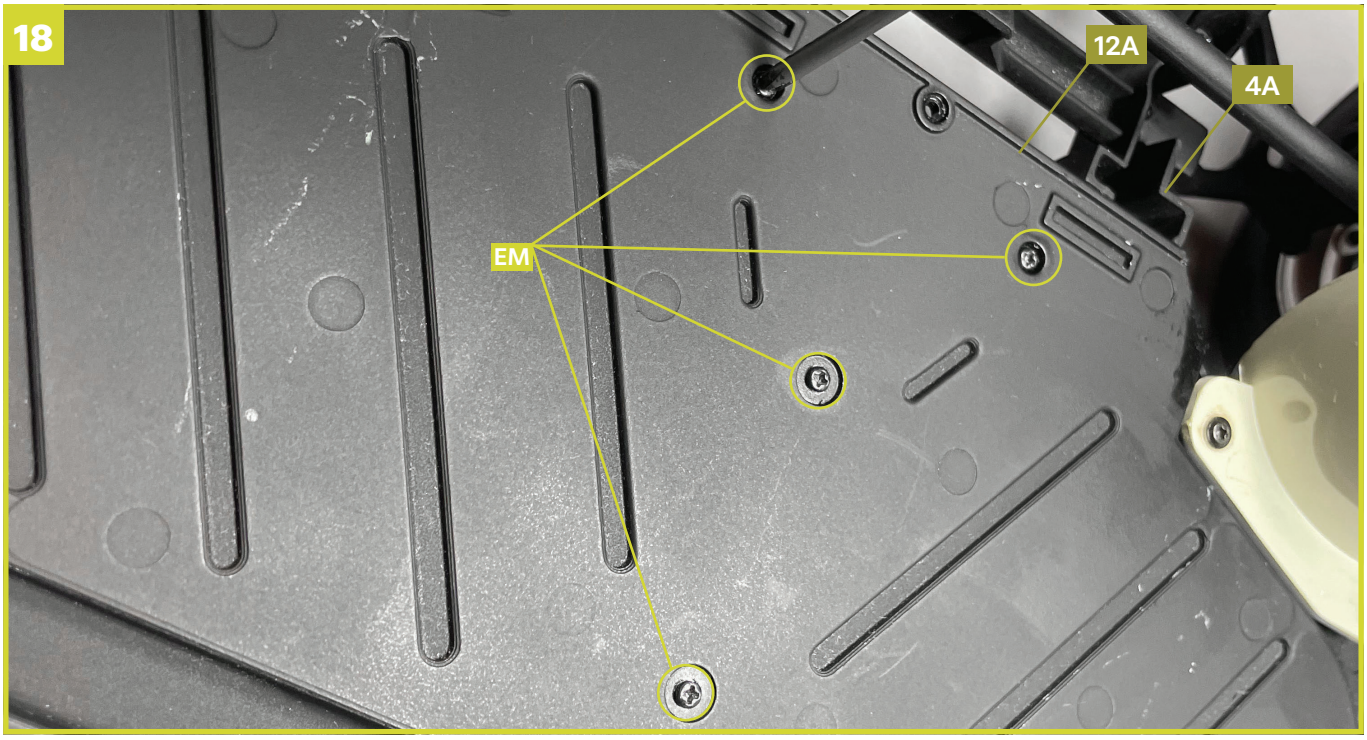
Ziehen Sie von der Außenseite des vorderen linken Radkastens **8A** eine Schraube **EM** fest, um die Schutzkappe zu fixieren.



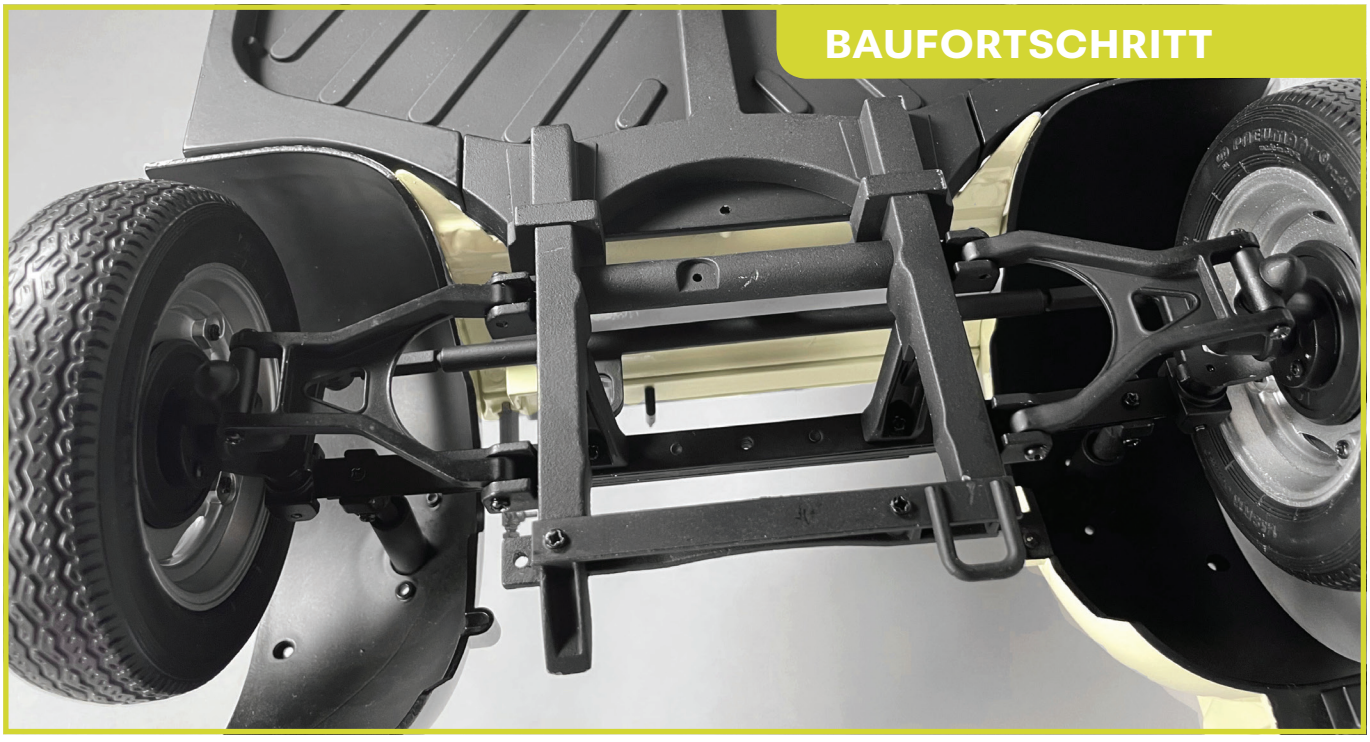
Fetten Sie die beiden Federn **19H** etwas ein und setzen Sie anschließend jeweils eine in die beiden Schutzkappen **19G**.



Verbinden Sie die beiden großen Baugruppen miteinander, indem Sie die Stoßdämpfer **4I** und **19B** an den beiden Schutzkappen ausrichten.



Fixieren Sie das mittlere Bodenblech **12A** mit vier Schrauben **EM** am Hilfsrahmen **4A**.



In dieser Bauphase haben Sie die Vorderachse mit dem Hilfsrahmen Ihres Trabant-Modells verbunden. Bewahren Sie die Teile und die nicht verwendeten Schrauben sorgfältig auf, bis Sie sie wieder benötigen.