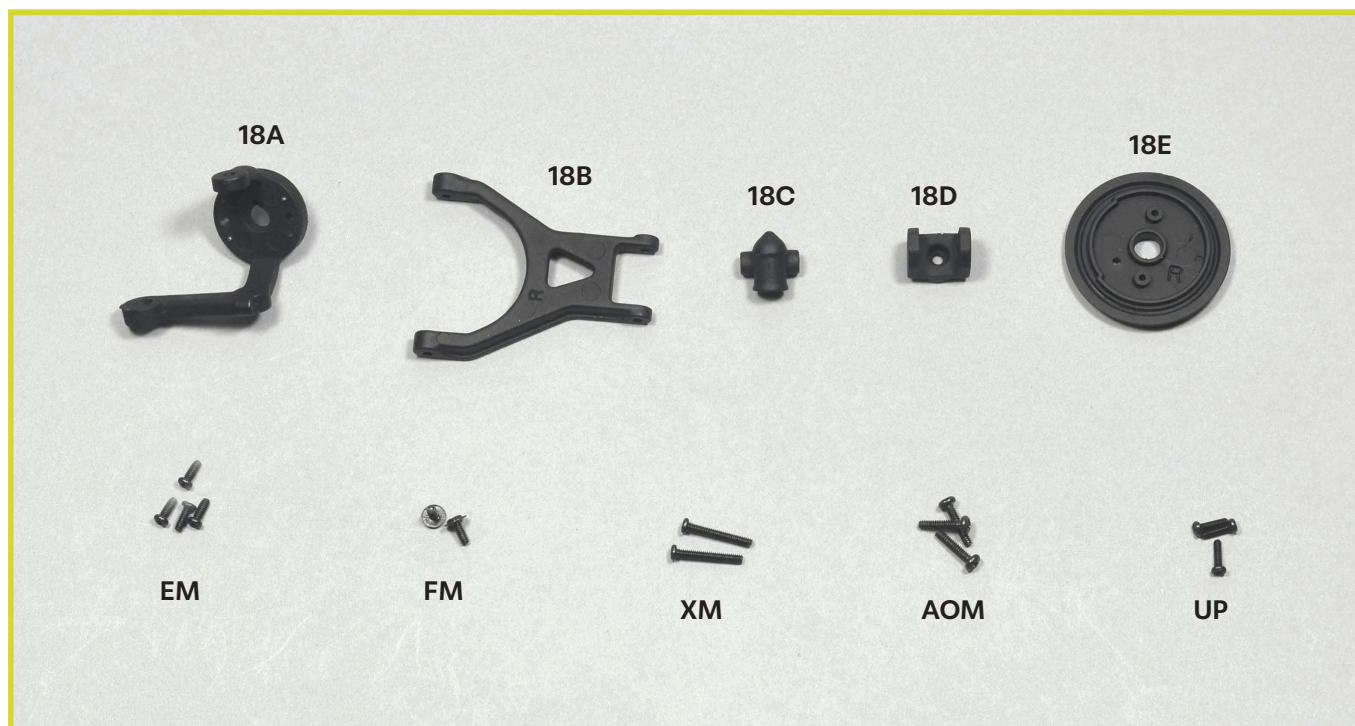




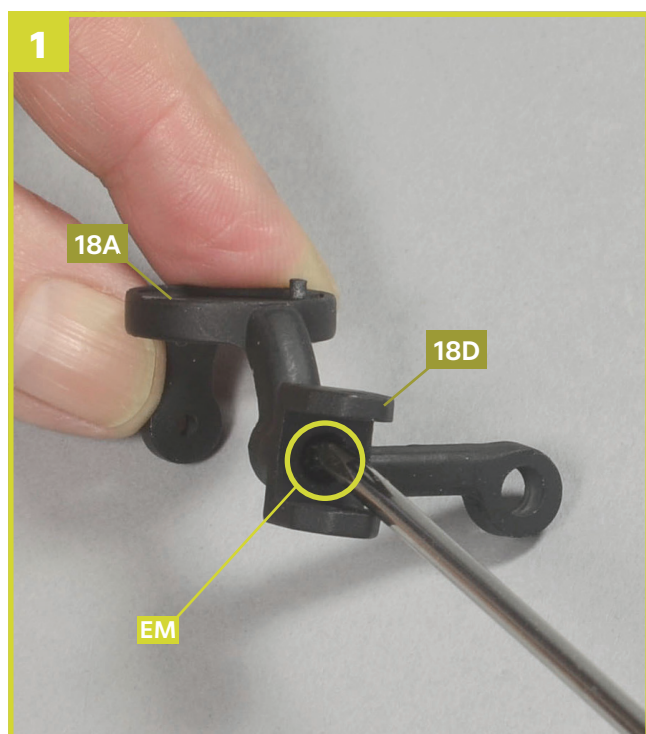
Die ersten Teile der rechten Vorderradaufhängung

In dieser Ausgabe beginnen Sie mit dem Bau der rechten Vorderradaufhängung.

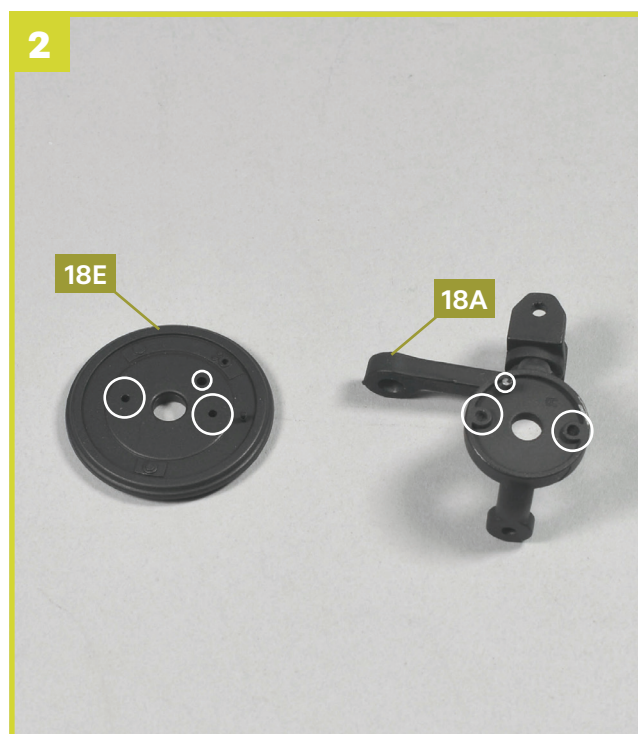


BAUTEILE IM ÜBERBLICK

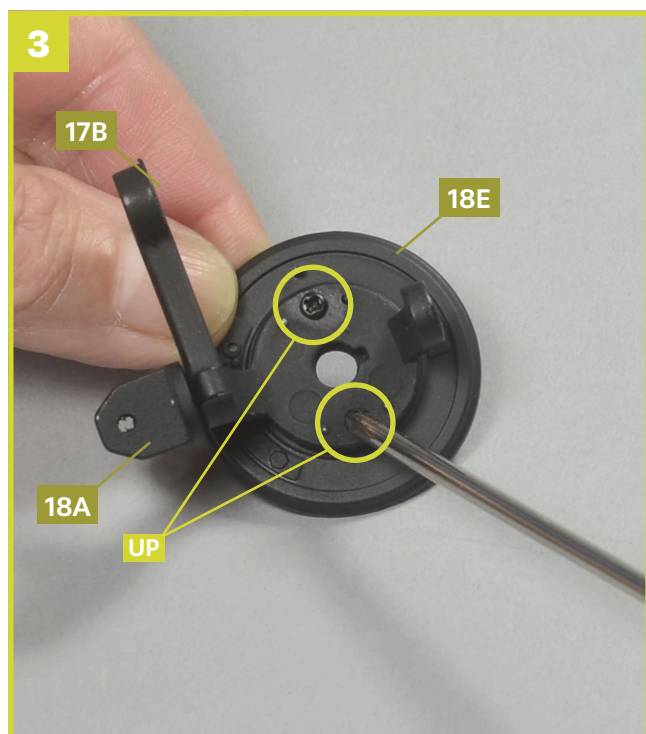
18A	Rechtes Schwenklager	EM	4 Schrauben
18B	Lenkerarm (rechts)	FM	2 Schrauben
18C	Schwenklagerstütze	XM	2 Schrauben
18D	Feder gabel (Schwenklager)	AOM	3 Schrauben
18E	Bremsankerplatte	UP	3 Schrauben



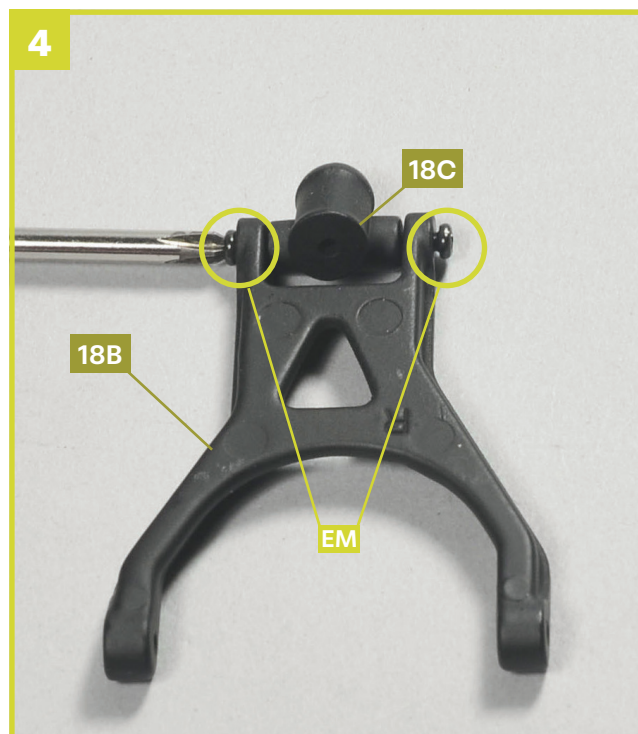
Verbinden Sie das rechte Schwenklager **18A** wie gezeigt mit der Federgabel (Schwenklager) **18D**. Verwenden Sie dafür eine Schraube **EM**.



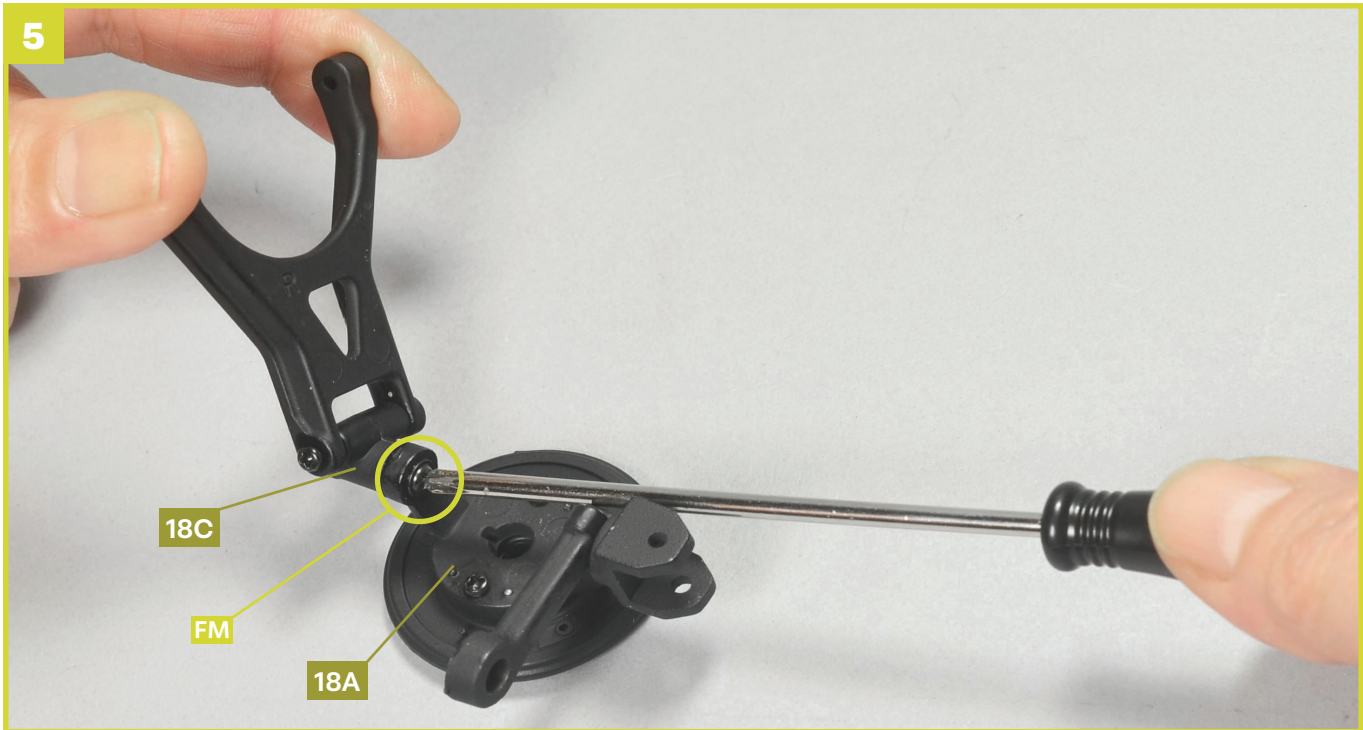
Richten Sie die Bremsankerplatte **18E** an den eingekreisten Stellen am Schwenklager **18A** aus.



Befestigen Sie die Bremsankerplatte mit zwei Schrauben **UP**, ziehen Sie sie an den markierten Stellen fest.

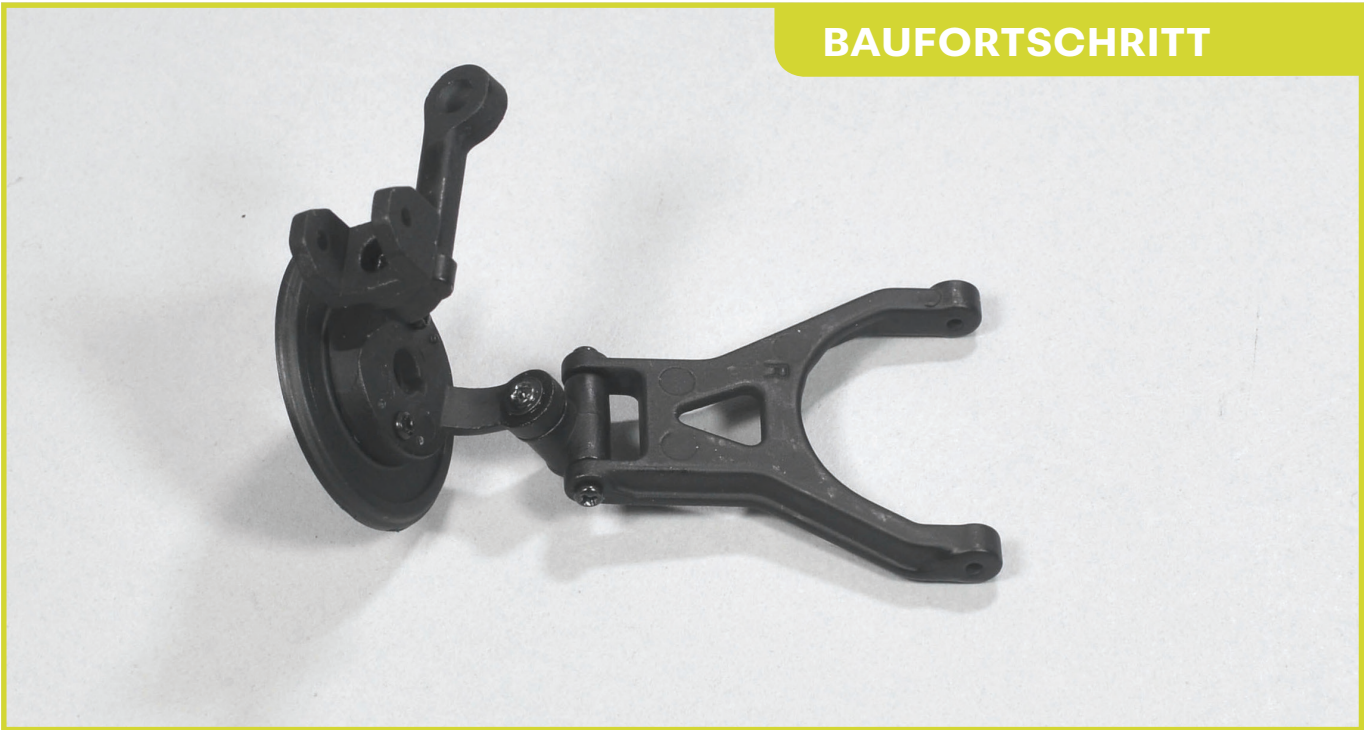


Richten Sie die Schwenklagerstütze **18C** wie gezeigt am Lenkerarm **18B** aus und verbinden Sie die Teile mit zwei Schrauben **EM**.



Verbinden Sie das Schwenklager **18A** mit der Schwenklagerstütze **18C**, indem Sie eine Schraube **FM** eindrehen. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest: Die Bauteile müssen frei beweglich bleiben.

BAUFORTSCHRITT



Sie haben mit dem Bau der rechten Vorderradaufhängung begonnen. Bewahren Sie die Baugruppe und die nicht verwendeten Schrauben XM und AOM sorgfältig auf, bis Sie sie wieder benötigen.