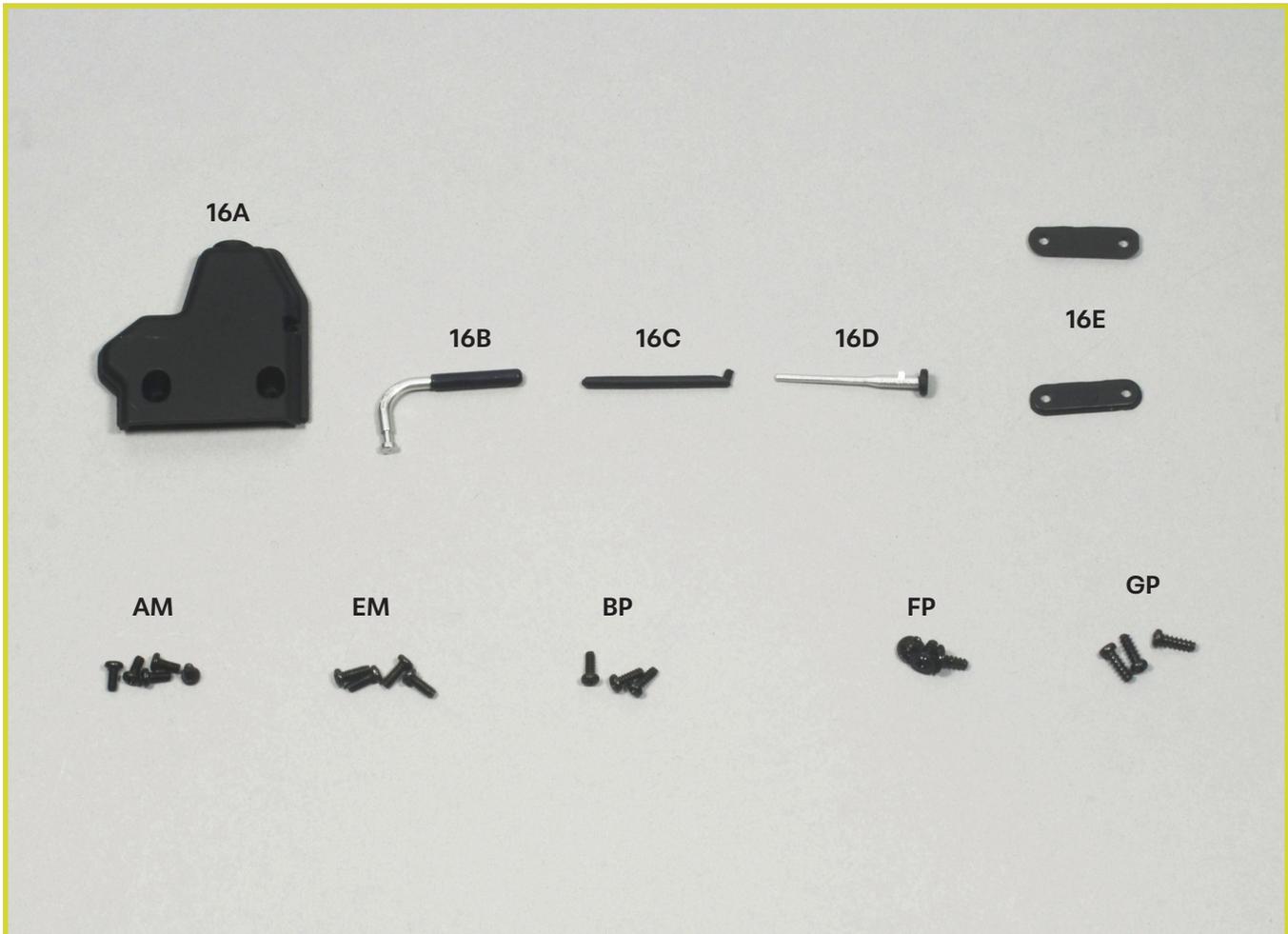




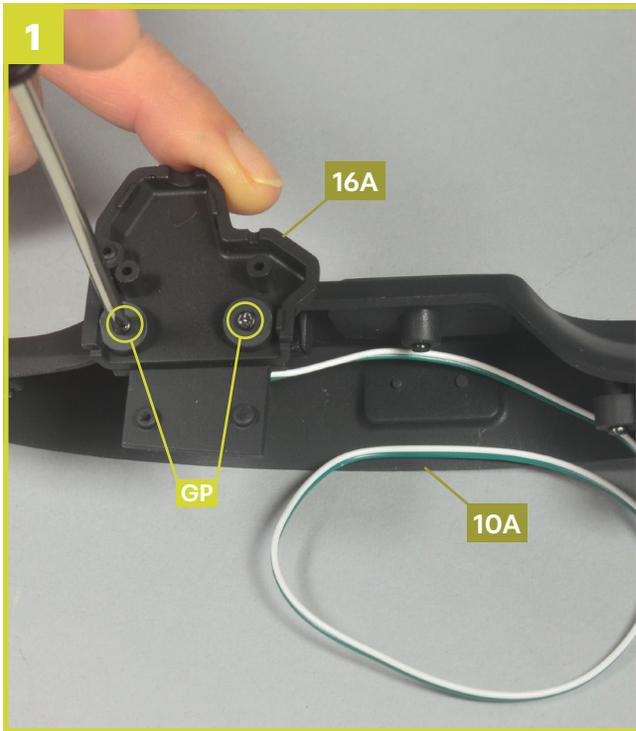
Weitere Details der Instrumententafel

Die Arbeit an der Instrumententafel geht weiter. Sie montieren den Schalt-
hebel, Blinkerhebel, Starterzugknopf und die Lenksäule.

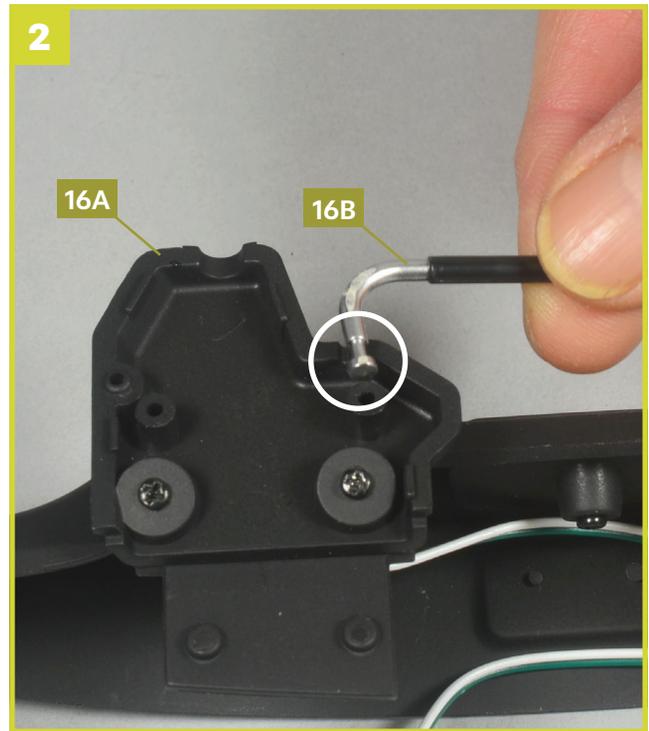


BAUTEILE IM ÜBERBLICK

16A	Lenksäulenverkleidung Oberteil	AM	5 Schrauben
16B	Schalthebel	EM	4 Schrauben
16C	Blinkerhebel	BP	3 Schrauben
16D	Starterzugknopf	FP	3 Schrauben
16E	Kabelhalter (x2)	GP	3 Schrauben



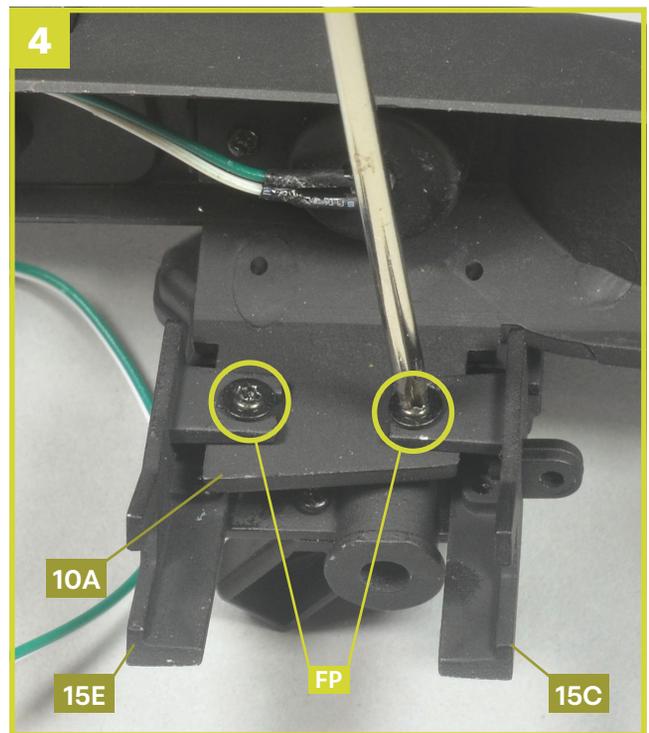
1 Nehmen Sie die Instrumententafel **10A** zur Hand und bringen Sie an deren Unterkante das Oberteil der Lenksäulenvorrichtung **16A** an. Verbinden Sie sie mit zwei Schrauben **GP**.



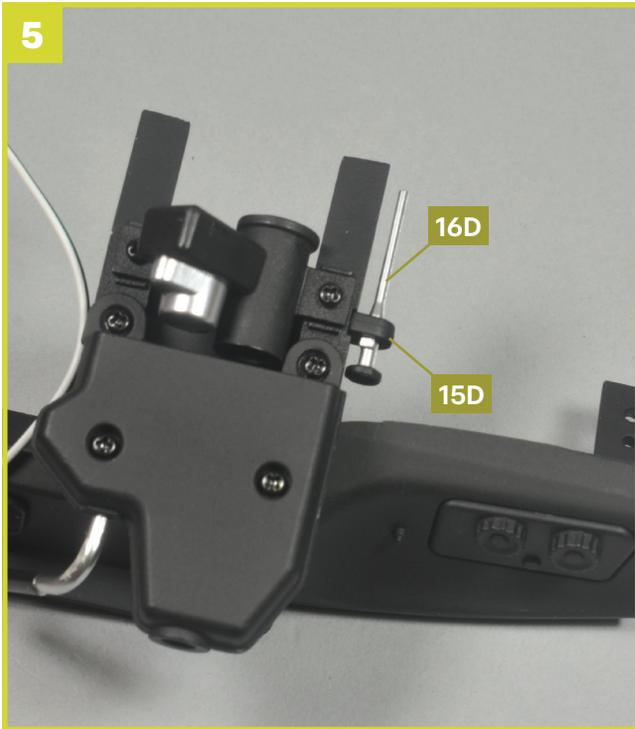
2 Setzen Sie den Schalthebel **16B** in die Einkerbung im Oberteil der Lenksäulenvorrichtung **16A**, wie gezeigt.



3 Verbinden Sie das Unterteil **15A** und das Oberteil **16A** der Lenksäulenvorrichtung miteinander. Befestigen Sie die beiden Bauteile mit zwei Schrauben **BP**.



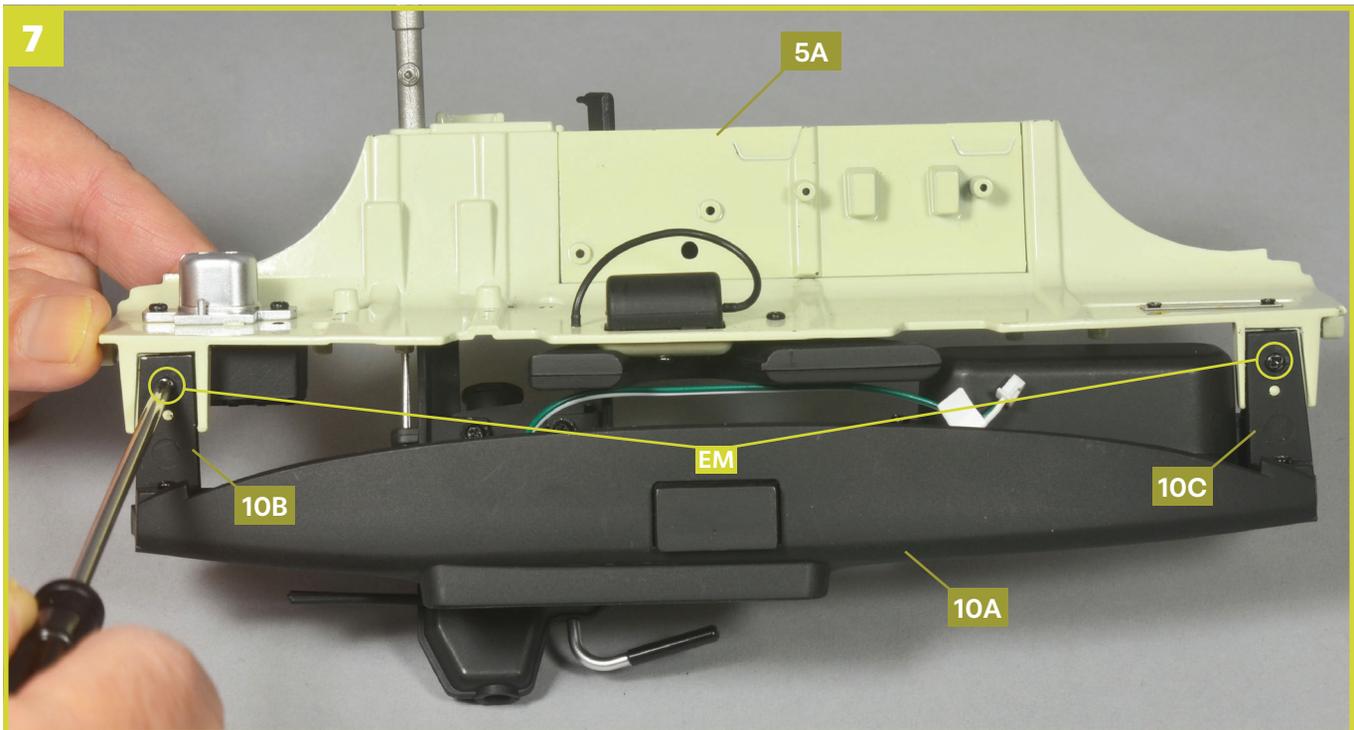
4 Verwenden Sie zwei Schrauben **FP**, um die Halterungen **15E** und **15C** am Oberteil der Lenksäulenvorrichtung zu befestigen.



5
Setzen Sie den Starterzugknopf **16D** in die Öse **15D** ein, wie im Bild zu sehen.



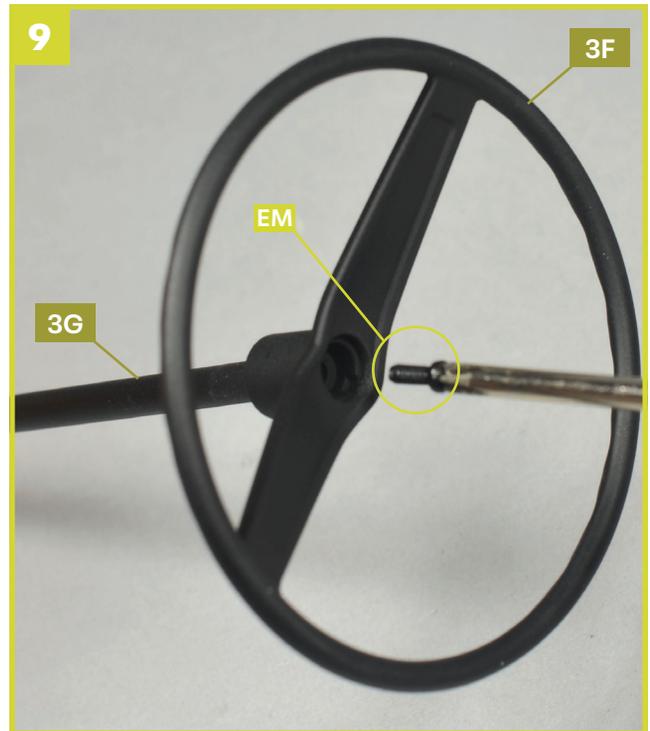
6
Führen Sie den Blinkerhebel **16C** in die Öffnung am Unterteil der Lenksäulenverkleidung **15A** ein.



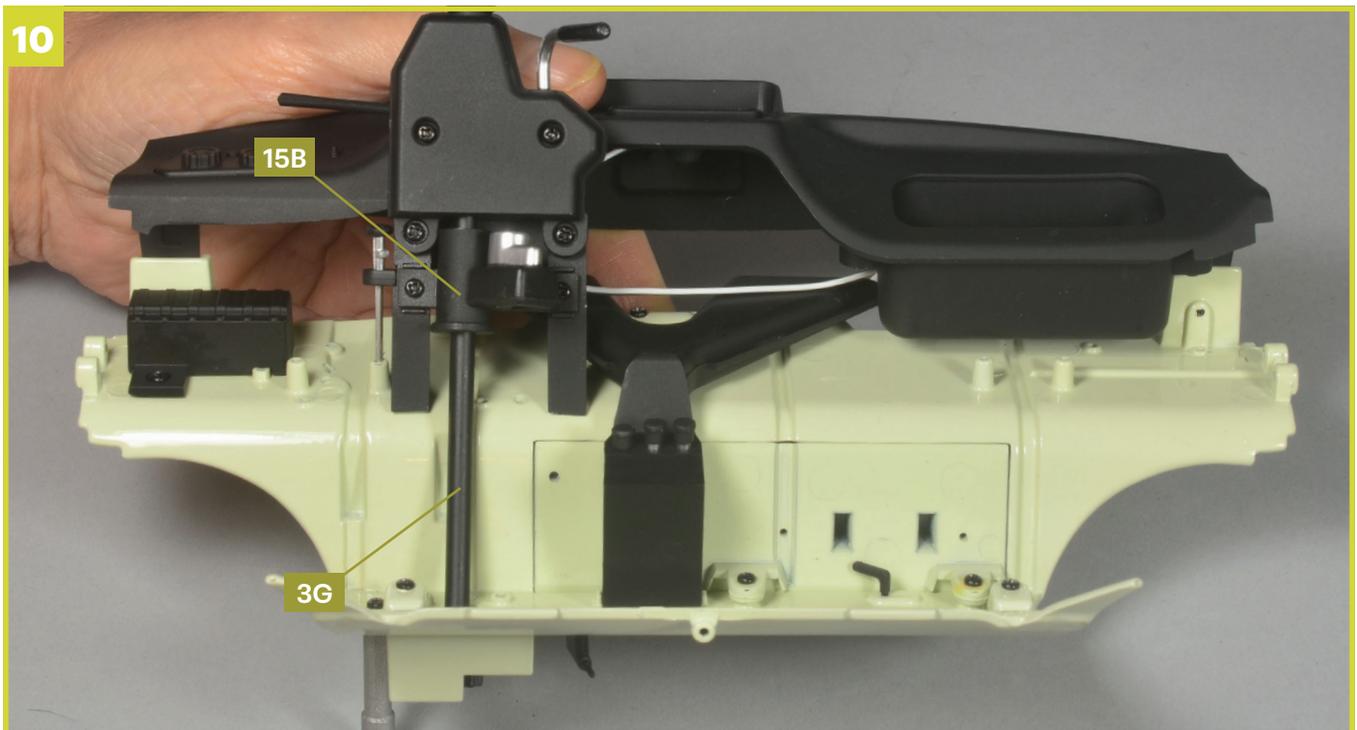
7
Nehmen Sie die Spritzwand **5A** zur Hand und verbinden Sie sie wie gezeigt mit zwei Schrauben **EM** an der Instrumententafel **10A**.



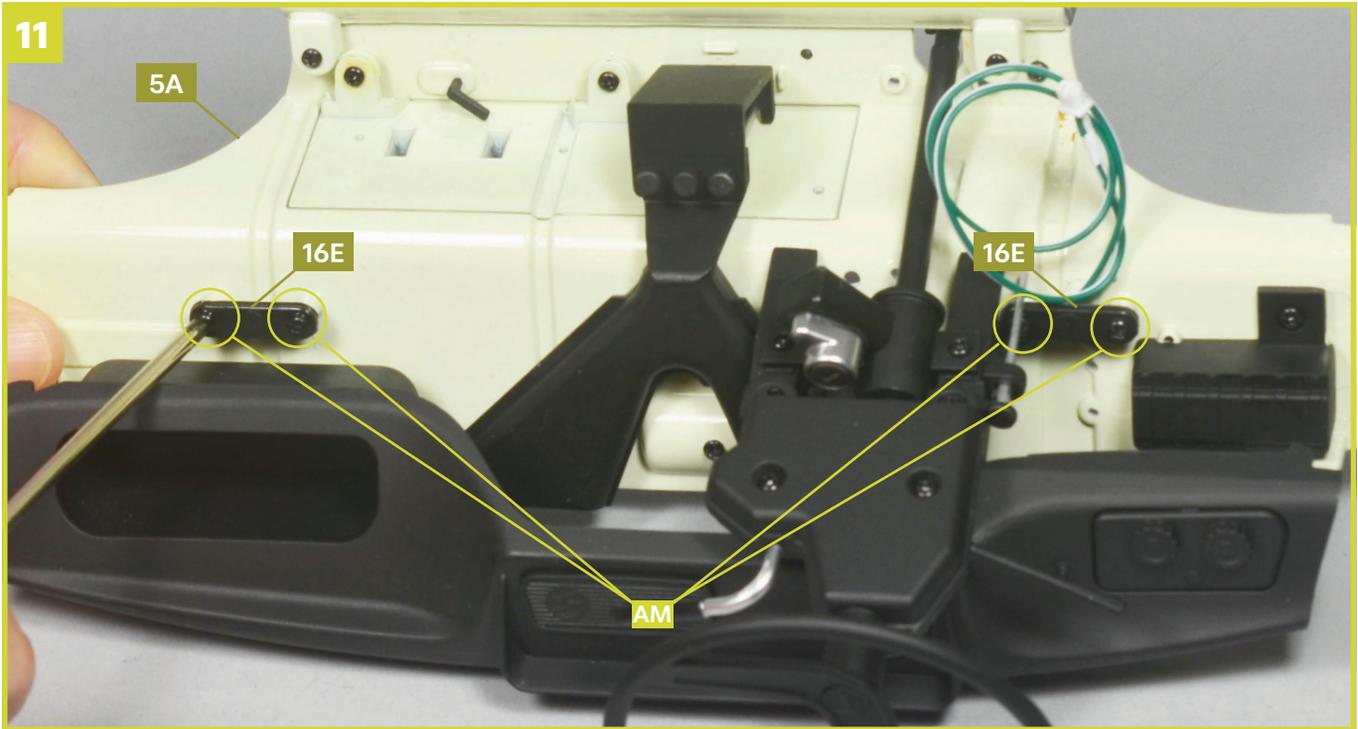
Entfernen Sie vorübergehend das Markenemblem **3H** vom Lenkrad **3F**.



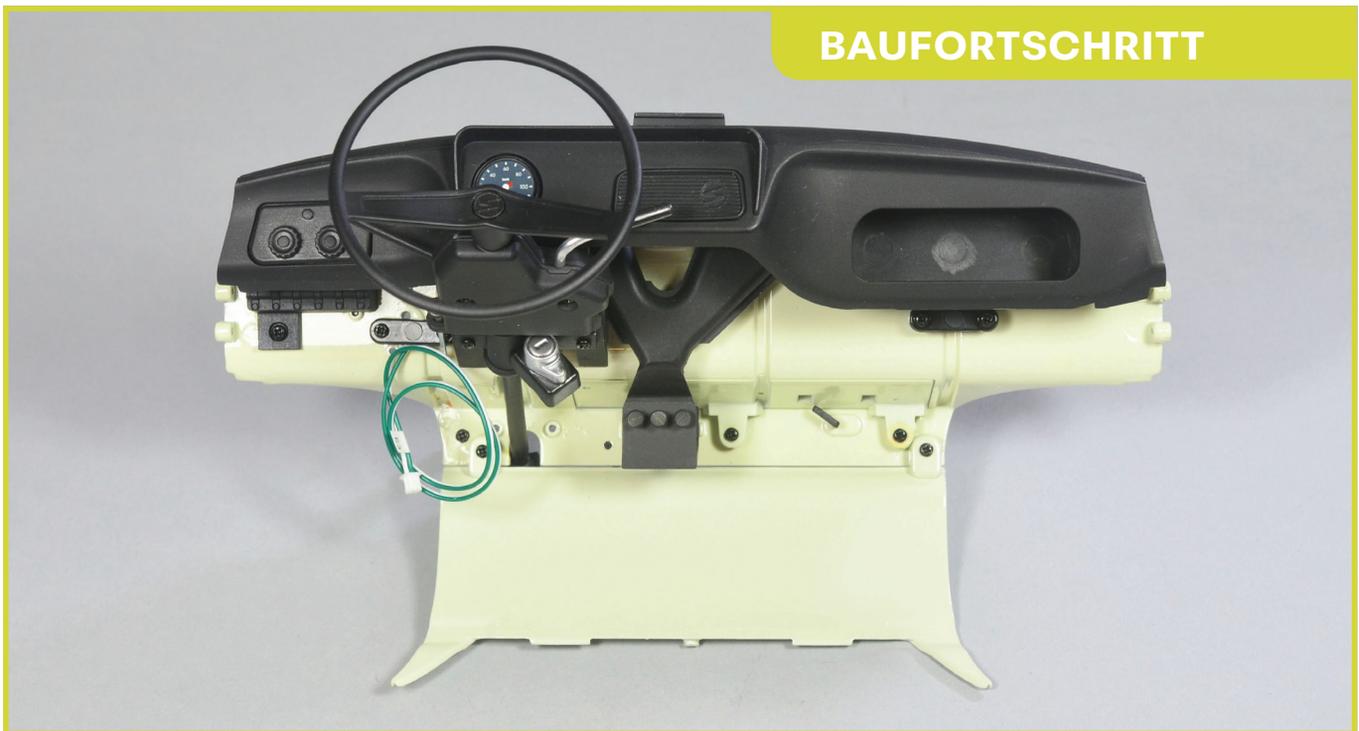
Lösen Sie die Schraube **EM**, um das Lenkrad **3F** von der Lenksäule **3G** zu trennen.



Setzen Sie die Lenksäule **3G** wie gezeigt in die Führungshülse für die Lenksäule **15B** ein. Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie die Bauteile korrekt zusammengefügt haben.



Fixieren Sie die beiden Kabelhalter **16E** mit jeweils zwei Schrauben **AM** an der Spritzwand **5A**. Bauen Sie anschließend die Lenkrad-Baugruppe wieder zusammen, die Sie in den Schritten 8 und 9 demontiert haben.



Diese etwas komplexere Bauphase ist nun abgeschlossen: Sie haben die Instrumententafel Ihres Trabant 601 de luxe um weitere Details und das Lenkrad vervollständigt.