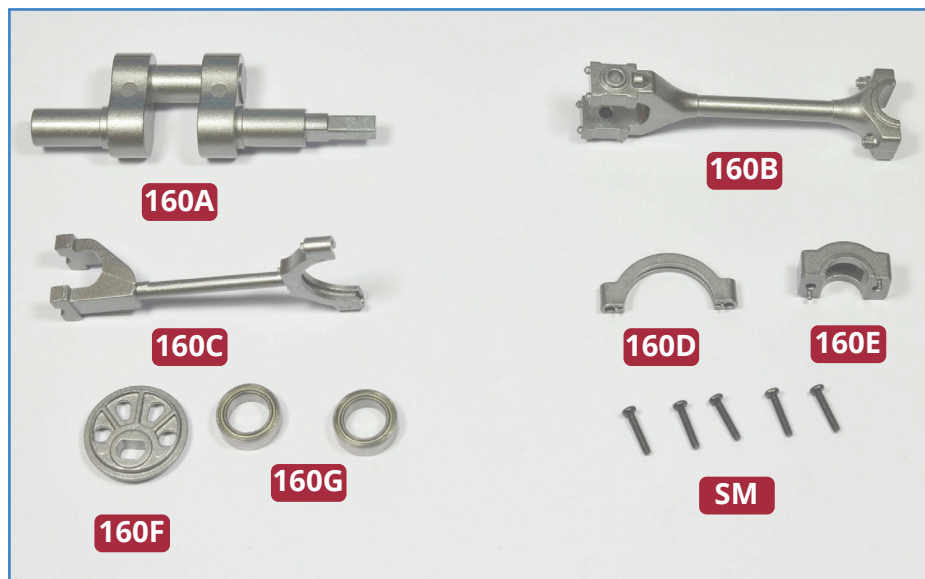
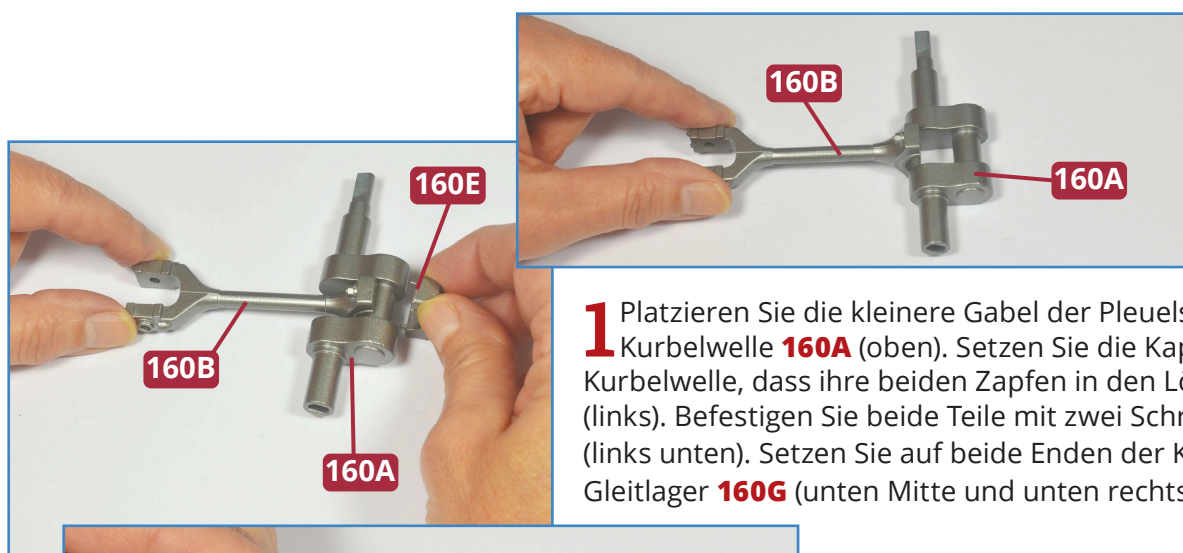


DRITTER KURBELWELLEN-ABSCHNITT UND PLEUELSTANGEN

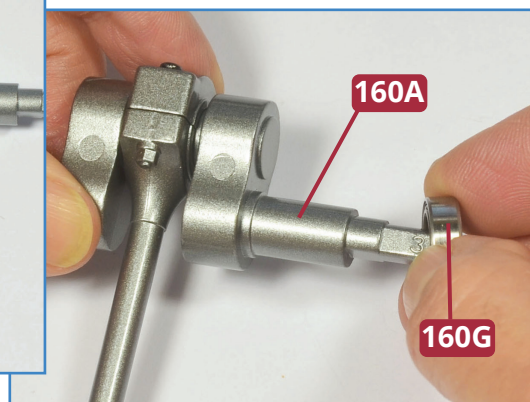
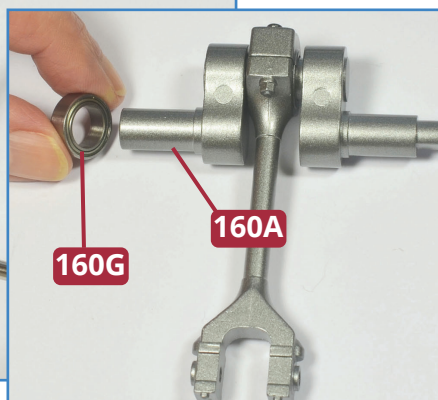
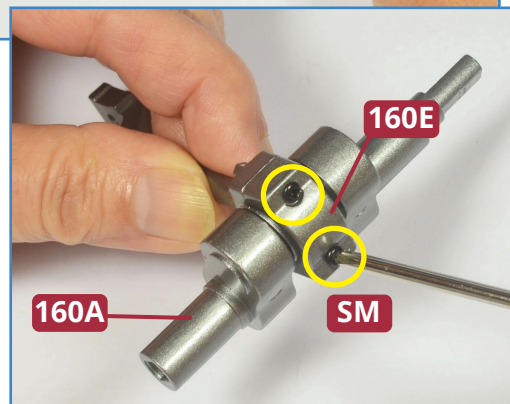


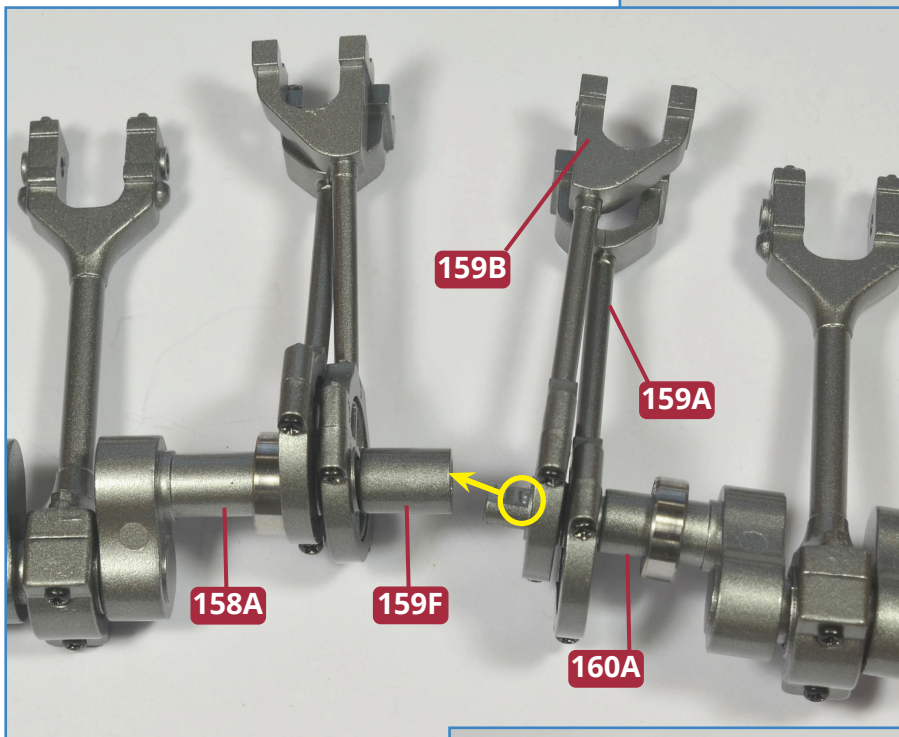
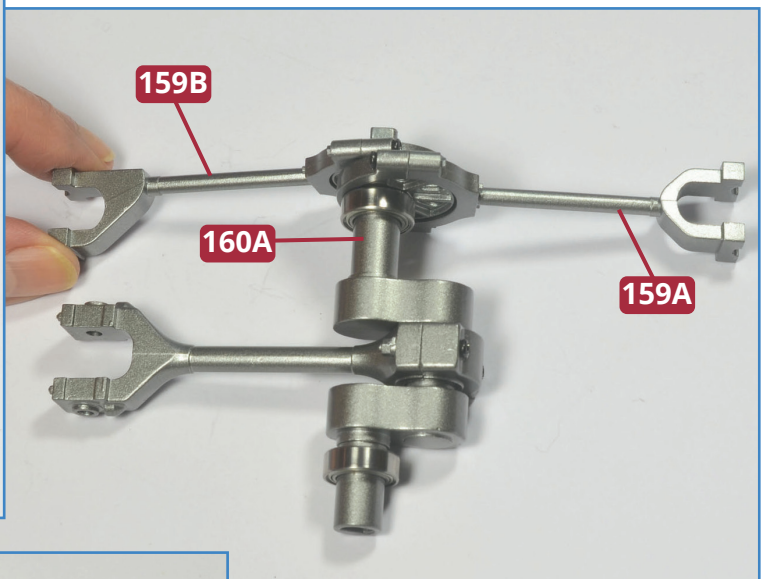
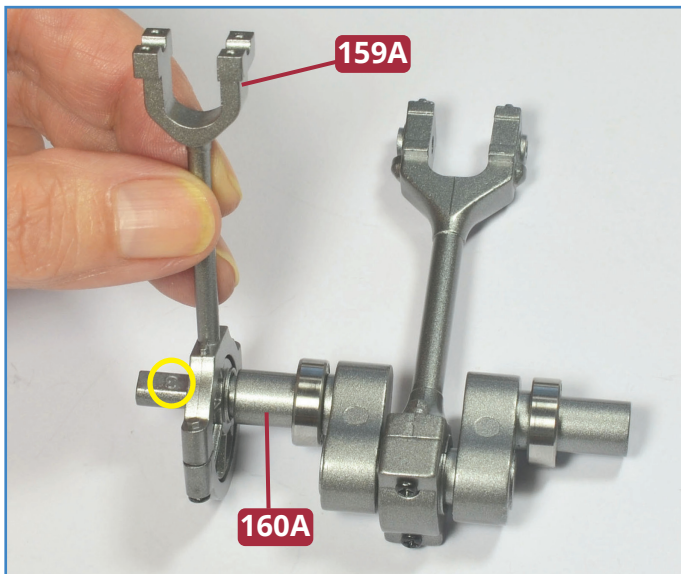
BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 160A** Kurbelwelle (Abschnitt 3)
- 160B** Pleuelstange (Typ 5)
- 160C** Pleuelstange (Typ 6)
- 160D** Kappe für die Pleuelstange (Typ 6)
- 160E** Kappe für die Pleuelstange (Typ 5)
- 160F** Buchse der Pleuelstange (Typ 6)
- 160G** Zwei Gleitlager
- SM** Fünf Schrauben (davon eine als Ersatz)



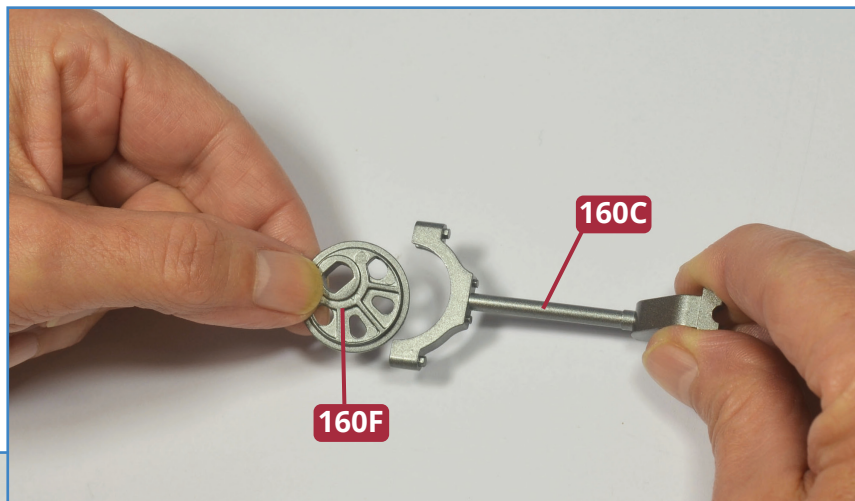
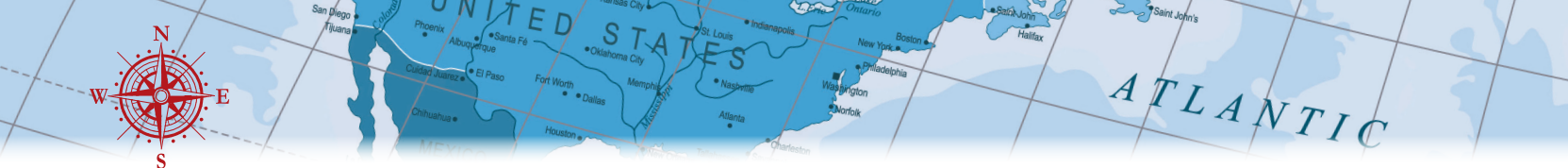
1 Platzieren Sie die kleinere Gabel der Pleuelstange **160B** auf der Kurbelwelle **160A** (oben). Setzen Sie die Kappe **160E** so auf die Kurbelwelle, dass ihre beiden Zapfen in den Löchern von **160B** sitzen (links). Befestigen Sie beide Teile mit zwei Schrauben **SM** aneinander (links unten). Setzen Sie auf beide Enden der Kurbelwelle **160A** je ein Gleitlager **160G** (unten Mitte und unten rechts).



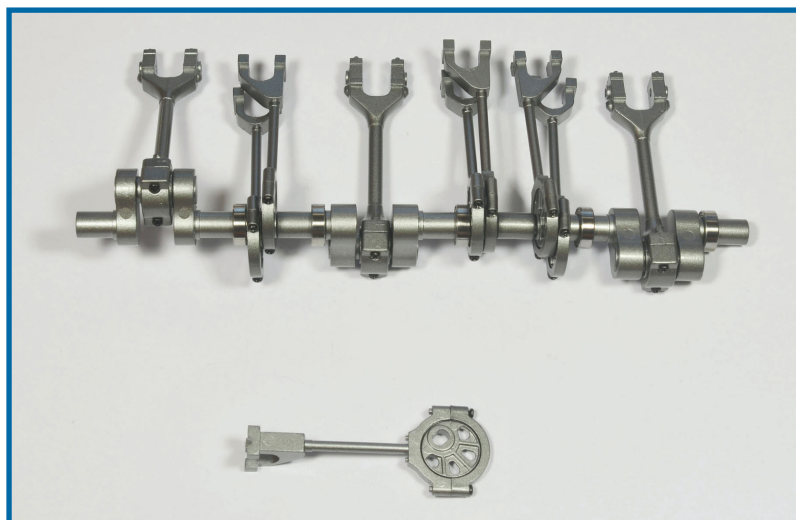
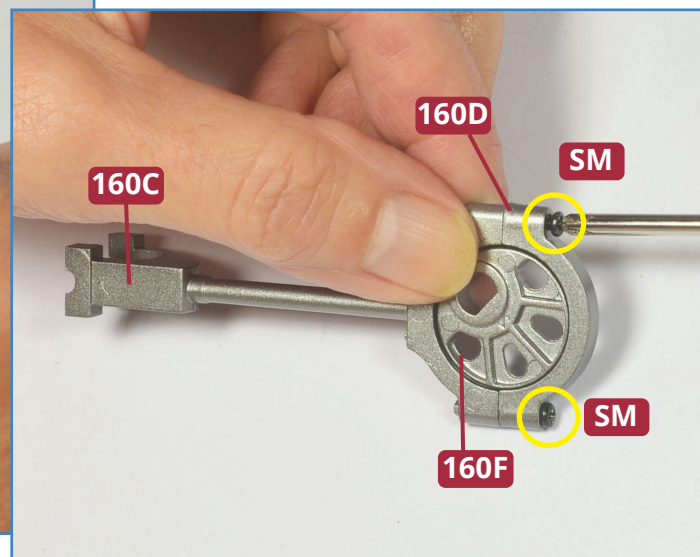
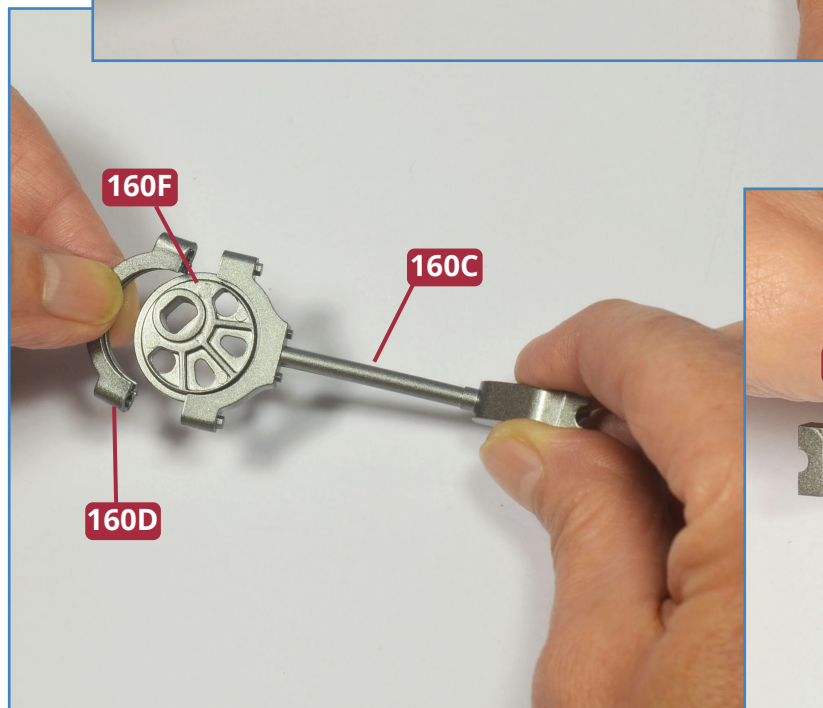


2 Über den längeren Arm der Kurbelwelle **160A** (wo eine 3 aufgeprägt ist, gelb eingekreist) führen Sie zunächst die Pleuelstange **159A** (mit der Buchse, die ein D-förmiges Loch hat, oben links) und anschließend die Pleuelstange **159B** (deren Buchse ein auf beiden Seiten abgeflachtes Loch hat). Achten Sie dabei auf die Ausrichtung des abgeflachten Arms an der kleinen Gabel von **159B** (oben)! Fügen Sie das abgeflachte Ende des langen Arms der Kurbelwelle **160A** in das freie Ende der Muffe **159F** ein, die sich am Ende der Kurbelwelle **158A** befindet (links). Unten sehen Sie die zusammengebaute Pleuellagerbaugruppe.





3 Nehmen Sie die Buchse **160F** und fügen Sie sie in die große Gabel der Pleuelstange (vom Typ 6) **160C** ein (links). Setzen Sie anschließend die Kappe **160D** auf (unten links). Befestigen Sie die Stange und die Kappe aneinander, indem Sie zwei Schrauben **SM** eindrehen (unten). Ziehen Sie die beiden Schrauben nicht zu fest an, da die Buchse **160F** drehbar bleiben muss.



Das Bauergebnis

Der dritte Abschnitt der Kurbelwelle ist mit Pleuelstangen versehen und an der großen Kurbelwellen-Baugruppe montiert. Legen Sie die verbliebene Pleuelstange beiseite, sie wird später benötigt.