

IVECO *TurboStar*

190-48

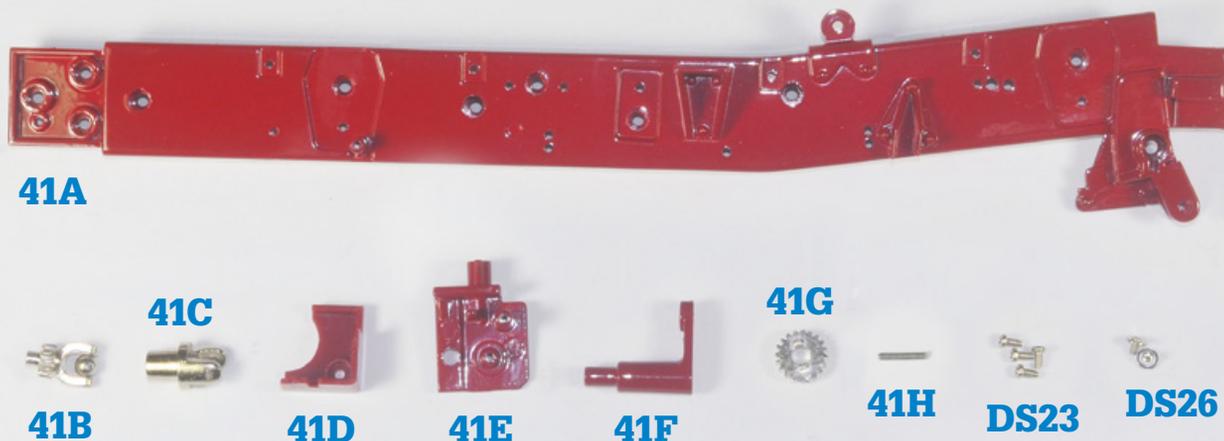


41-44



hachette

41 - Linker vorderer Querträger und Lenkgetriebegehäuse



Bauteile

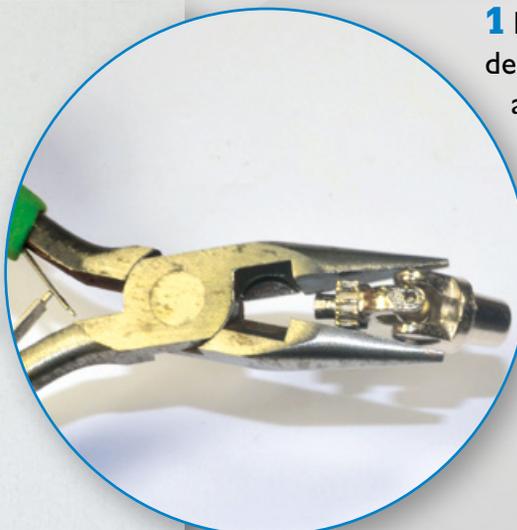
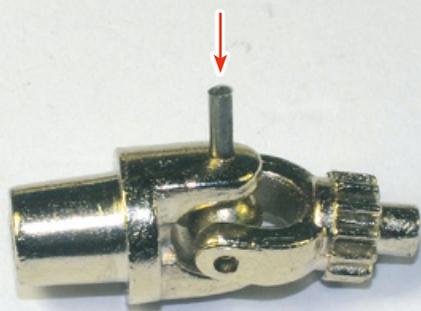
- 41A** Linker vorderer Querträger des Fahrgestells der Zugmaschine
- 41B** Kardangeln Teil 1
- 41C** Kardangeln Teil 2
- 41D** Lenkgetriebegehäuse Teil 1
- 41E** Lenkgetriebegehäuse Teil 2
- 41F** Umlenkhebel

- 41G** Zahnrad
- 41H** Stift

Schrauben

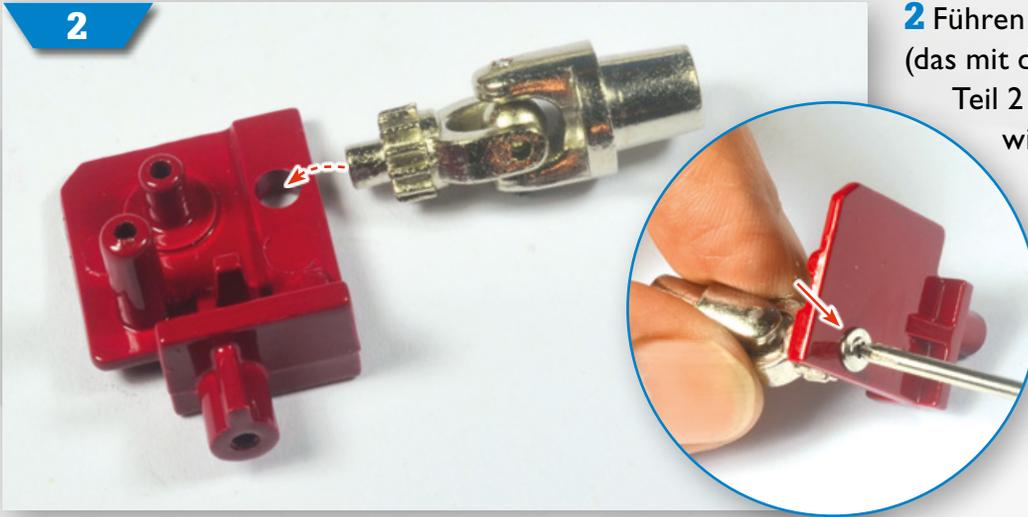
- DS23** vier Schrauben (1,8x3,5 mm)
- DS26** zwei Schrauben (1,8x3 mm)

1



1 Richten Sie die beiden Teile des Kardangelns so aneinander aus, dass ihre Bohrungen fluchten. Stecken Sie dann den Stift durch die Bohrungen (rechteckiges Bild). Bei Bedarf können Sie eine Zange nutzen, um den Stift vollständig einzudrücken.

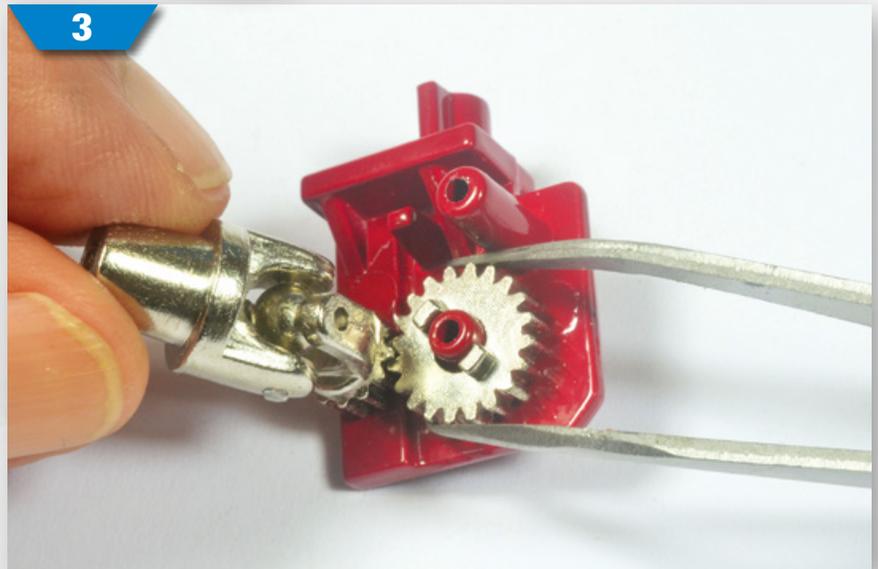
2



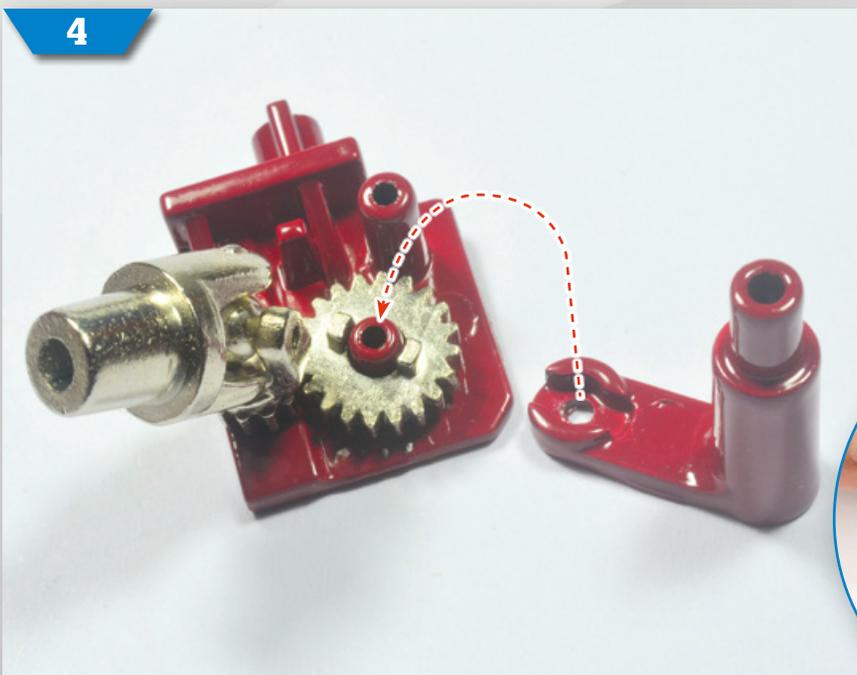
2 Führen Sie das Ende des Kardangelenks (das mit dem Ritzel) in das Loch von Teil 2 des Lenkgetriebegehäuses ein, wie durch den Pfeil angedeutet. Drehen Sie die Baugruppe um und ziehen Sie eine DS26-Schraube fest (runder Bildausschnitt).

3 Setzen Sie das Zahnrad auf den Stift von Teil 2 des Lenkgetriebegehäuses, sodass es mit dem Ritzel des Kardangelenks verzahnt.

3

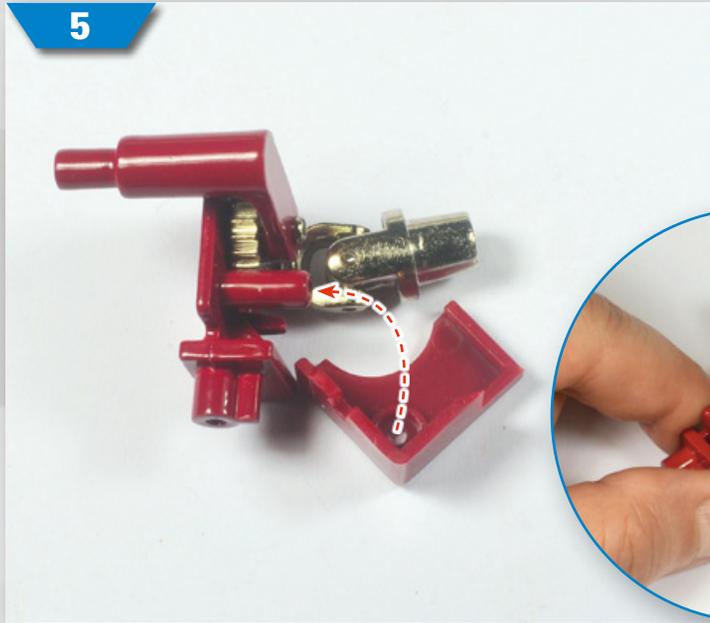


4



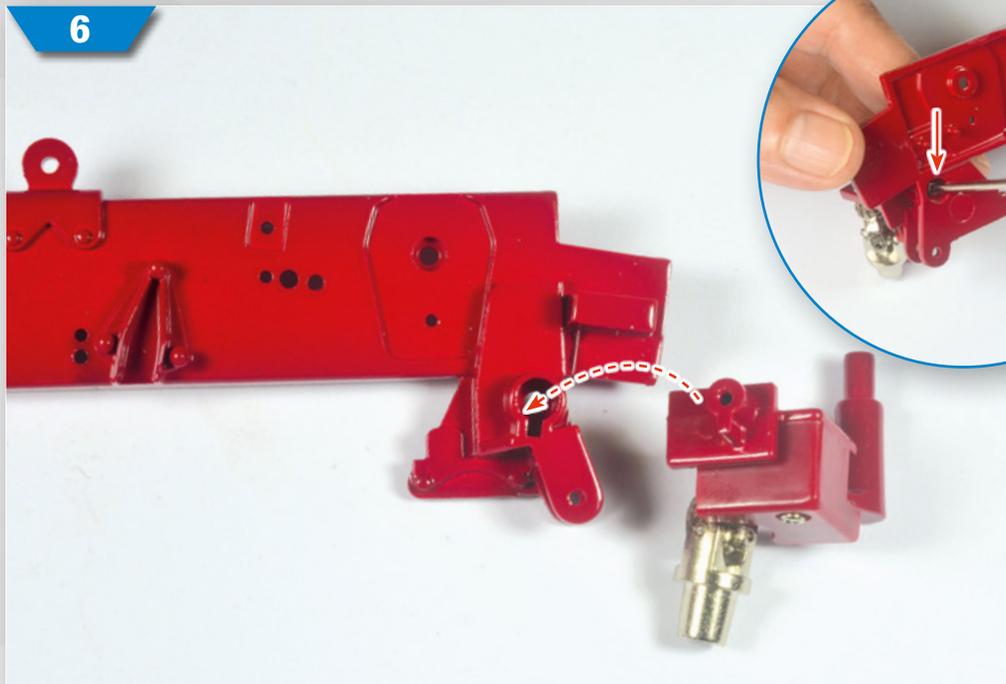
4 Setzen Sie den Umlenkhebel auf den Stift des Zahnrads, wie durch den Pfeil angedeutet. Fixieren Sie die Teile mit einer DS23-Schraube.

5



5 Setzen Sie Teil I des Lenkgetriebegehäuses auf die bereits gefertigte Baugruppe. Fixieren Sie die Teile mit einer DS23-Schraube in dem im runden Bildausschnitt markierten Loch.

6



6 Montieren Sie das Lenkgetriebegehäuse wie angedeutet am linken vorderen Querträger des Fahrgestells der Zugmaschine. Drehen Sie den Querträger um und verschrauben Sie die Teile mit einer DS23-Schraube.

7 Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie die Bauteile richtig zusammengefügt haben.

7



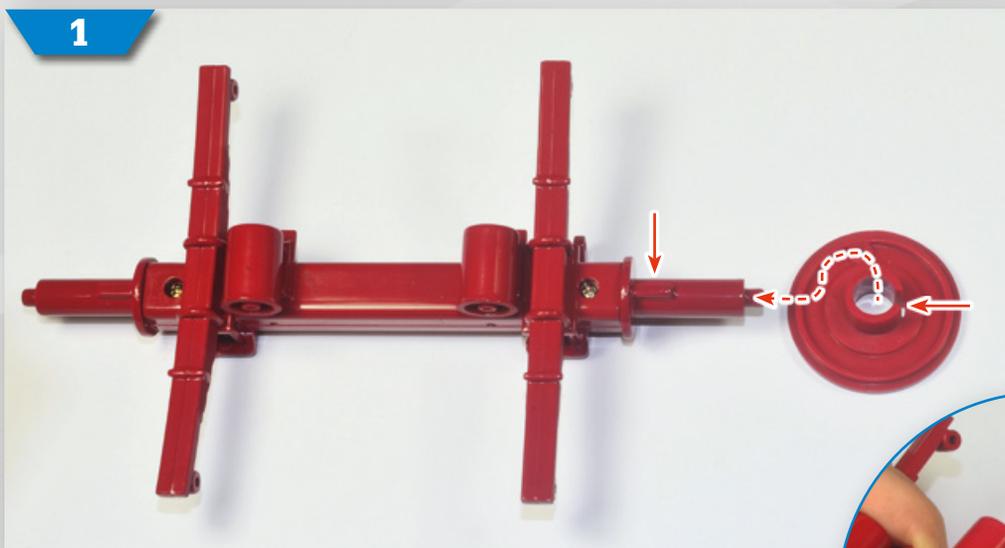
42 - Die Bauteile der Bremse des Sattelauflegers

Bauteile

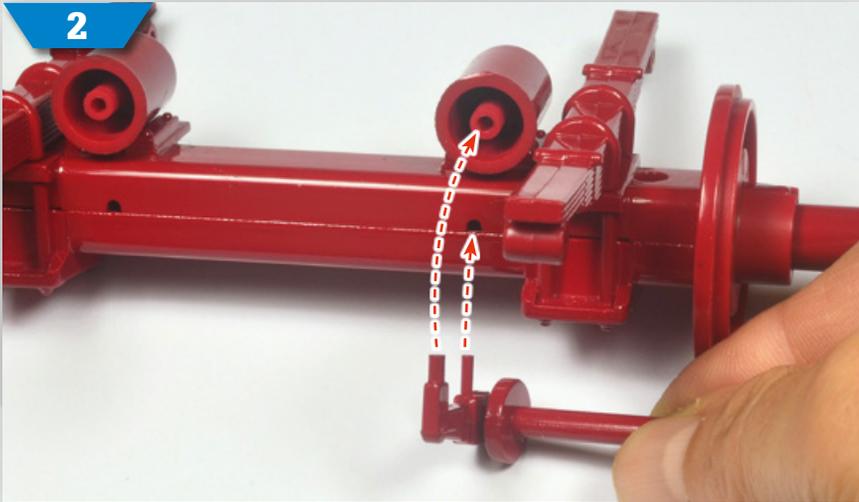
- 42A** Linke Bremsstange
- 42B** Linke Bremsscheibe
- 42C** Rechte Bremsstange
- 42D** Rechtes Verbindungsstück
- 42E** Schlauch
- 42F** Linkes Verbindungsstück
- 42G** Radkappen (2)
- 42H** Rechte Bremsscheibe

Schrauben

- DS25** drei Schrauben (2,3x4 mm)
- PS16** drei Schrauben (1,5x4 mm)



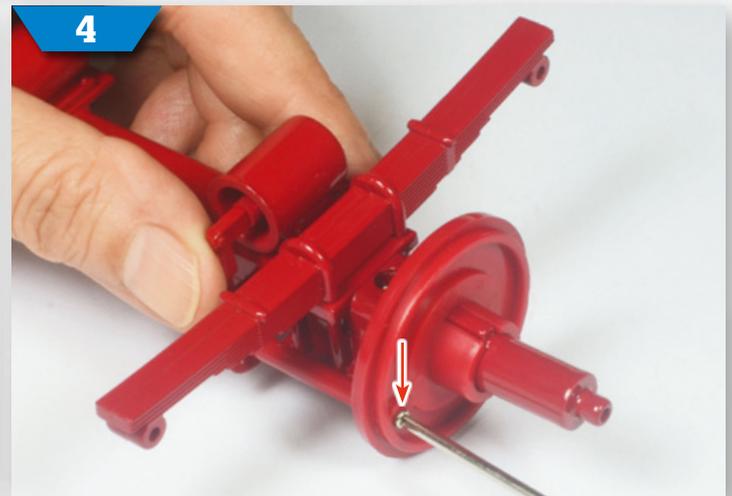
1 Nehmen Sie die in Bau-phase 33 montierte Achse des Sattelauflegers wieder zur Hand. Setzen Sie die rechte Bremsscheibe (markiert mit „R“) auf das Ende der Achse, wie gezeigt. Achten Sie dabei darauf, dass die Einkerbung in der Scheibe mit dem kleinen Zapfen an der Achse übereinstimmt.



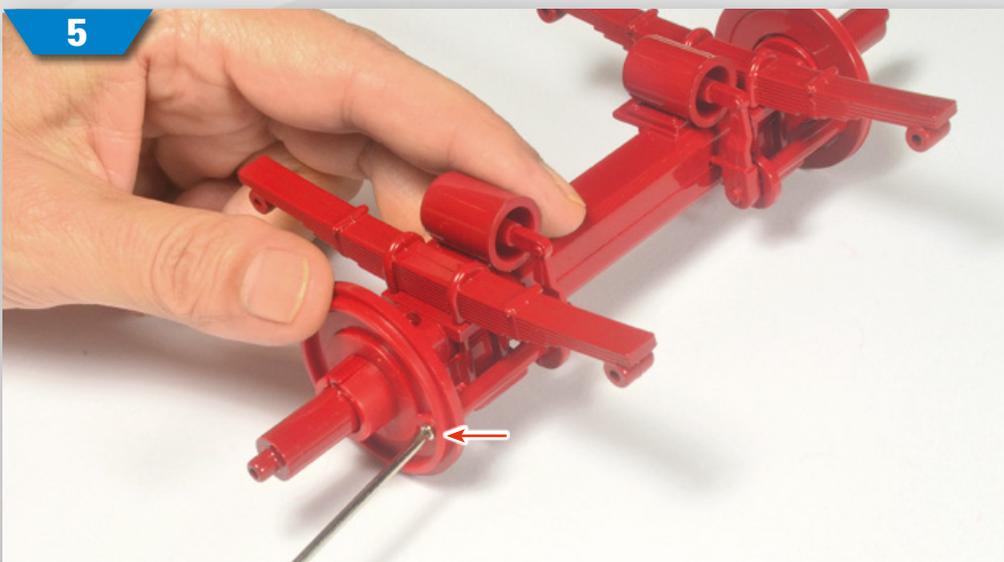
2 Befestigen Sie die rechte Bremsstange an der Achse, indem Sie die Stifte in die mit Pfeilen markierten Löcher stecken.



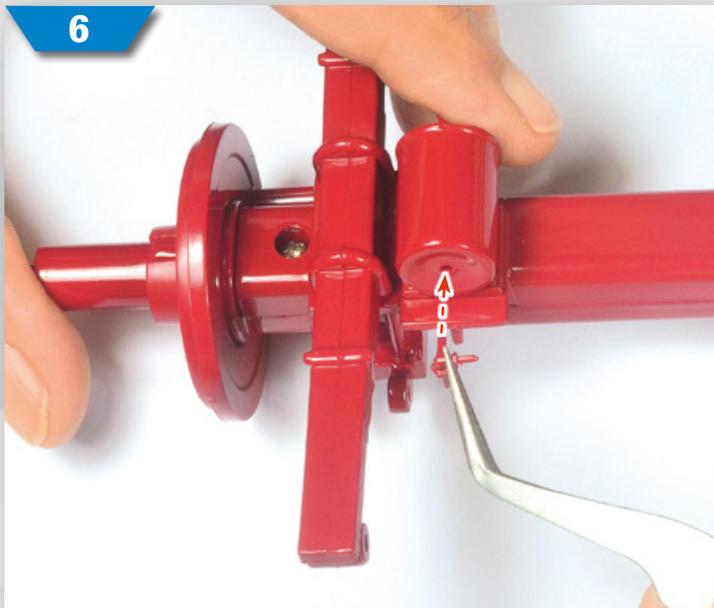
3 Setzen Sie das Ende der rechten Bremsstange an der gezeigten Stelle der Bremsscheibe ein.



4 Sichern Sie die Bremsstange an der Bremsscheibe, indem Sie eine PS16-Schraube in dem Loch anziehen, auf das der Pfeil weist.

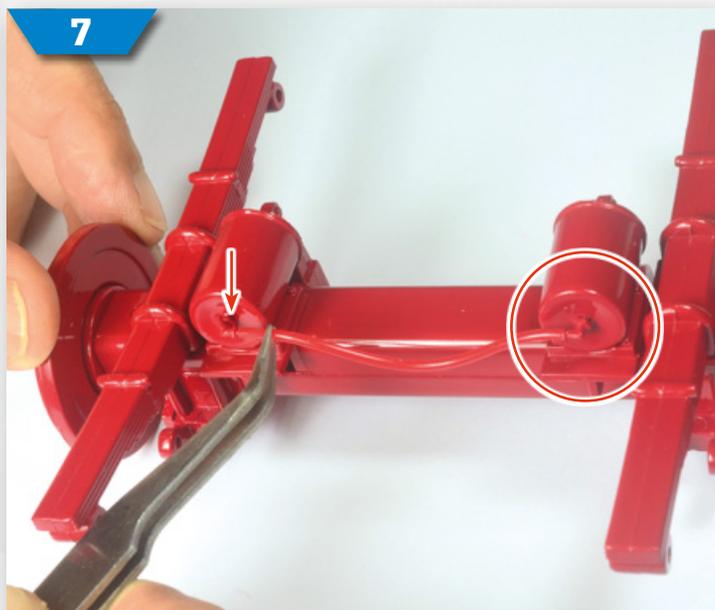


5 Montieren Sie die linke Bremsscheibe und die linke Bremsstange auf das gegenüberliegende Achsende. Befestigen Sie die Teile, indem Sie eine PS16-Schraube wie gezeigt festziehen.



6 Setzen Sie das rechte Verbindungsstück in die Öffnung des rechten Luftfederungselements, wie angedeutet.

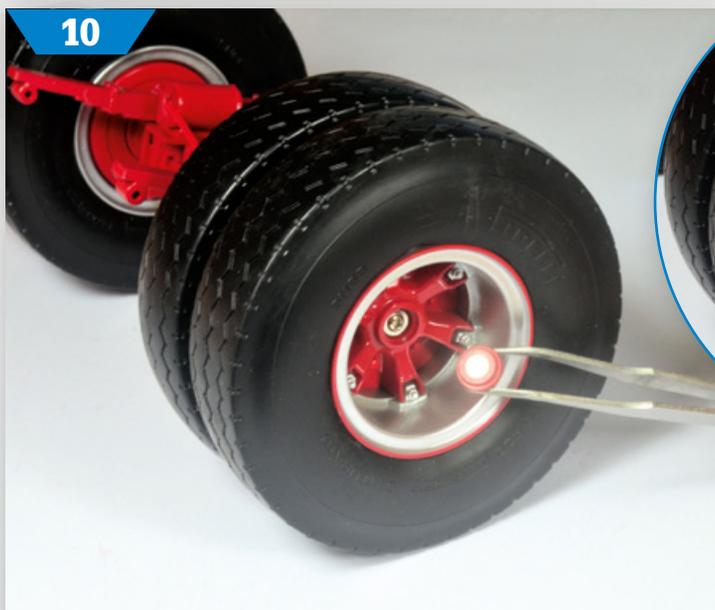
7 Setzen Sie das linke Verbindungsstück in die Öffnung des linken Luftfederungselements. Stecken Sie dann die Schlauchenden auf die Stifte der beiden Verbindungsstücke.



8 Nehmen Sie jetzt die Zwillingerräder des Sattelauflegers aus Bauphase 32 und 35 zur Hand. Setzen Sie ein Rad auf ein Ende der Achse, wie auf dem Foto gezeigt. Befestigen Sie die Teile mit einer DS25-Schraube, aber ziehen Sie sie nicht ganz fest: Das Rad muss sich ungehindert drehen können.



9 Montieren Sie das zweite Zwillingrad am anderen Ende der Achse. Befestigen Sie die Teile mit einer DS25-Schraube.



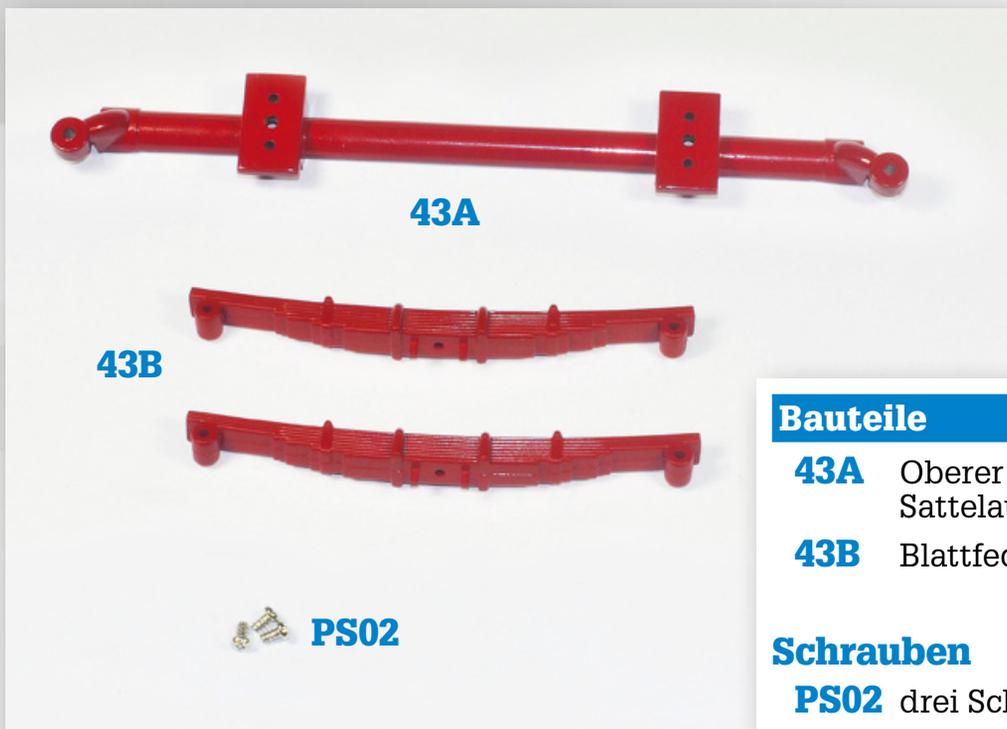
10 Setzen Sie die beiden magnetischen Radkappen mittig auf die Räder.



11 So sieht die Achse des Auflegers nach der Montage der Zwillingräder aus.



43 - Hinterachse und Blattfedern des Sattelauflegers



1 Legen Sie die obere Hälfte der Hinterachse wie gezeigt auf Ihre Arbeitsfläche. Setzen Sie die beiden Zapfen der Blattfeder in die Löcher, auf die die Pfeile weisen.



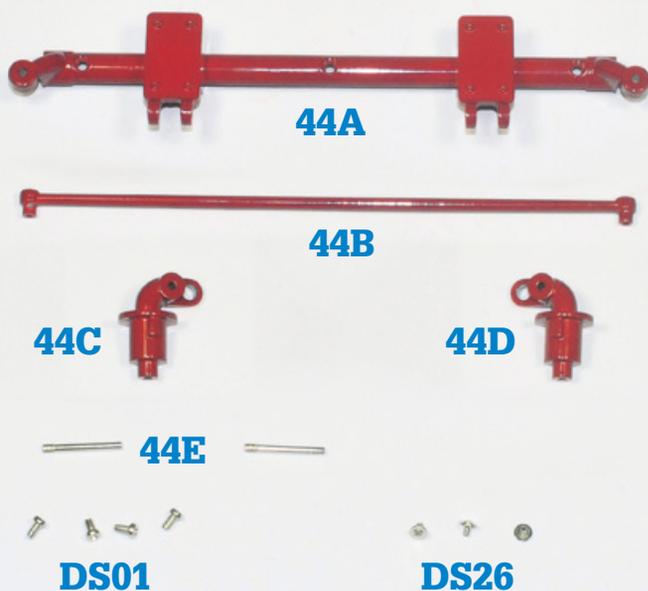
2 Drehen Sie die Achse um und befestigen Sie die Bauteile mit einer PS02-Schraube aneinander.

3 Befestigen Sie die zweite Blattfeder auf der anderen Seite und sichern Sie sie ebenfalls mit einer PS02-Schraube (siehe Pfeil im Bild).



4 Schauen Sie sich das Foto an, um zu prüfen, ob Sie die Teile richtig zusammengesetzt haben.

44 - Lenkhebel und Spurstange des Sattelauflegers

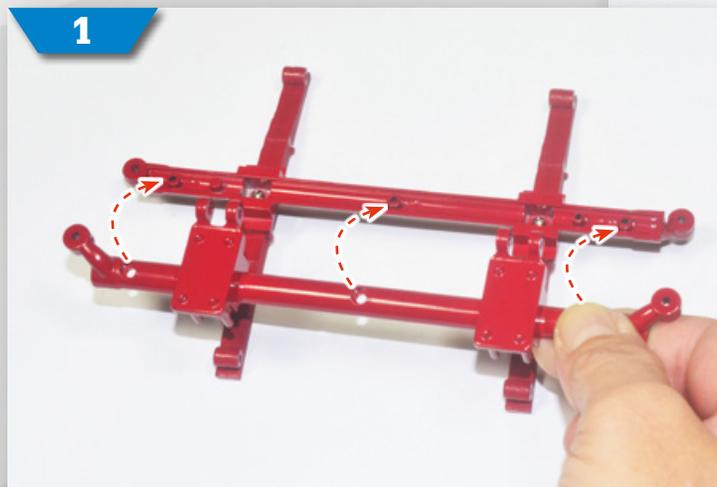
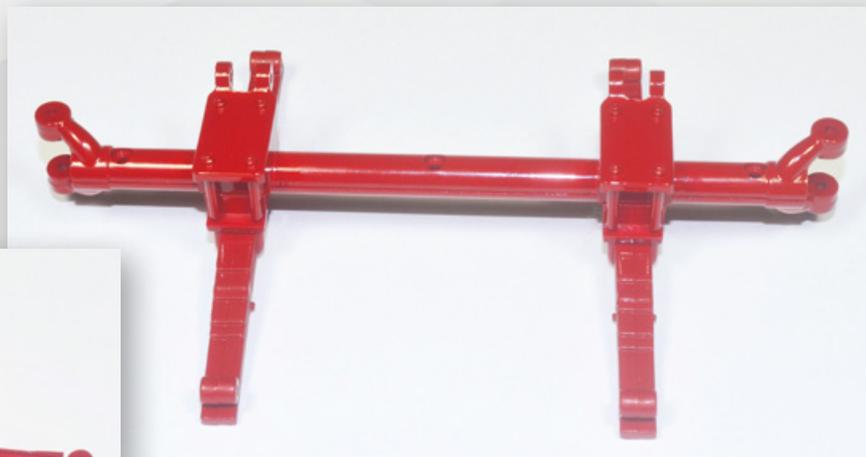


Bauteile

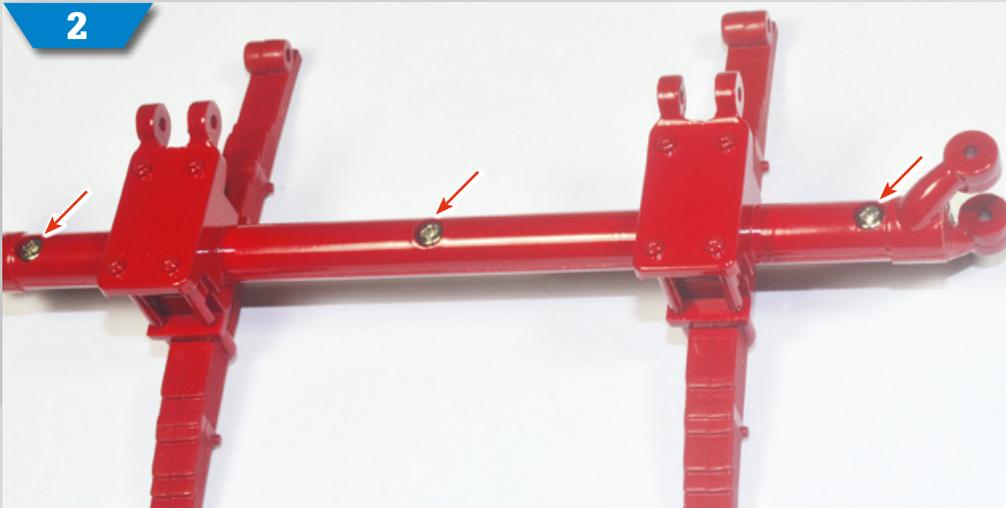
- 44A** Untere Hälfte der Hinterachse des Aufliegers
- 44B** Spurstange
- 44C** Rechter Lenkhebel
- 44D** Linker Lenkhebel
- 44E** Stifte (2)

Schrauben

- DS01** vier Schrauben (2,3x4 mm)
- DS26** drei Schrauben (1,8x3 mm)



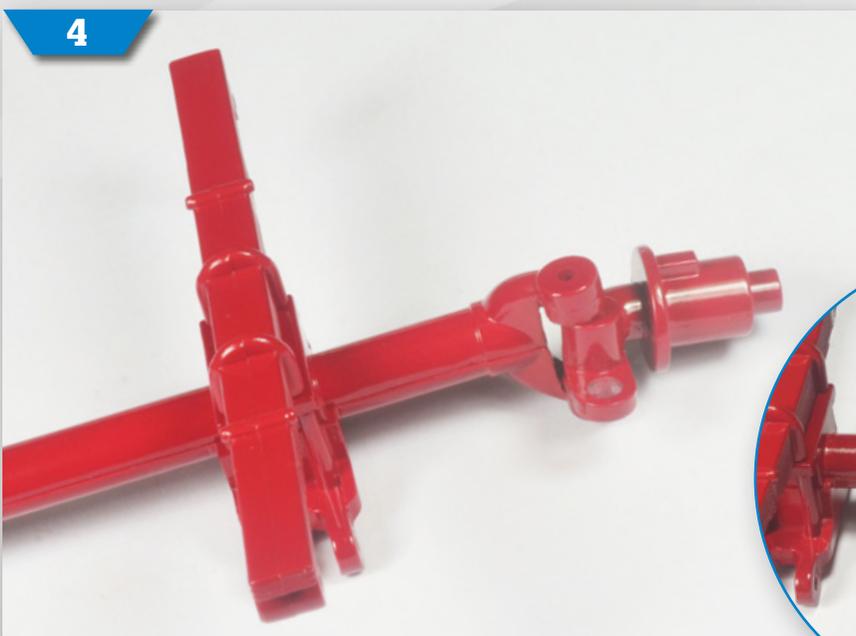
1 Nehmen Sie die obere Hälfte der Achse wieder zur Hand, die Sie in Bauphase 43 montiert haben. Verbinden Sie die untere Hälfte der Hinterachse mit dem oberen Teil, wie durch die Pfeile angedeutet.



2 Fixieren Sie beide Hälften der Hinterachse mit drei DS01-Schrauben aneinander.



3 Setzen Sie den linken Lenkhebel an das linke Ende der Achse, wie auf den Fotos gezeigt. Führen Sie das glatte Ende eines Stifts durch die Löcher von Achse und Hebel und drücken Sie ihn ganz durch.



4 Verbinden Sie den rechten Lenkhebel mit dem gegenüberliegenden Ende der Achse. Richten Sie die Teile dafür wie gezeigt aus. Befestigen Sie die Bauteile mit dem zweiten Stift. Auch hier setzen Sie das nicht gerändelte Ende des Stifts zuerst ein.

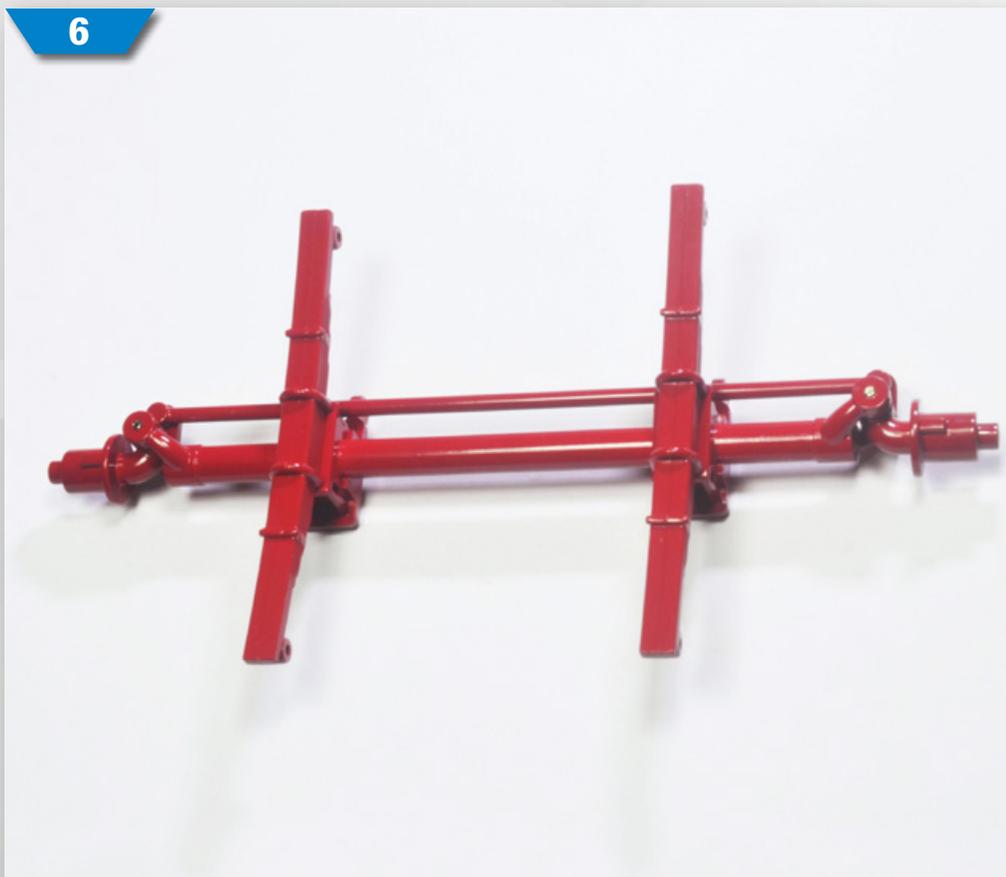


5



5 Stecken Sie die Enden der Spurstange in die Löcher der beiden Lenkhebel. Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie die Teile aneinander, indem Sie zwei DS26-Schrauben in den Löchern der Lenkhebel anziehen.

6



6 Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie die Teile richtig zusammengebaut haben.