

Das zwölfte Bordflugzeug

Der Ruderservo und die beiden Ruder werden an der Rumpfstruktur befestigt. Das zwölfte Bordflugzeug, die erste Messerschmitt Bf 109-T, wird mit Propeller und zwei Fahrwerksbeinen ausgestattet.



Ihre Bauteile im Überblick

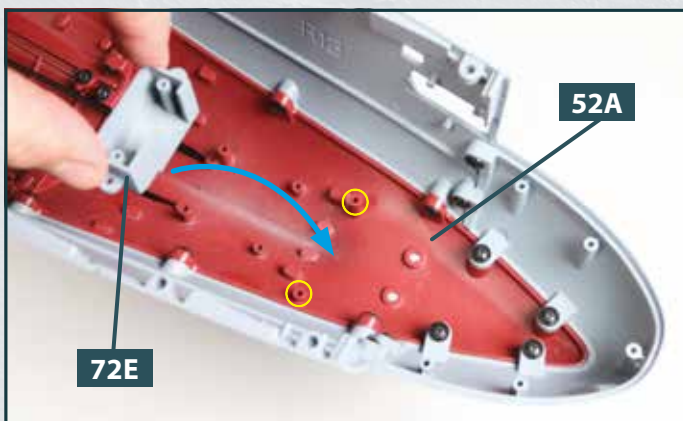
Teilenummer	Name	Material
72A	Bordflugzeug Messerschmitt Bf 109-T	ABS
72B	linkes Fahrwerksbein	ABS
72C	rechtes Fahrwerksbein	ABS
72D	Propeller	ABS
72E	Gehäuse für den Ruderservo	ABS
72F	linkes Ruder	Gussmetall
72G	rechtes Ruder	Gussmetall



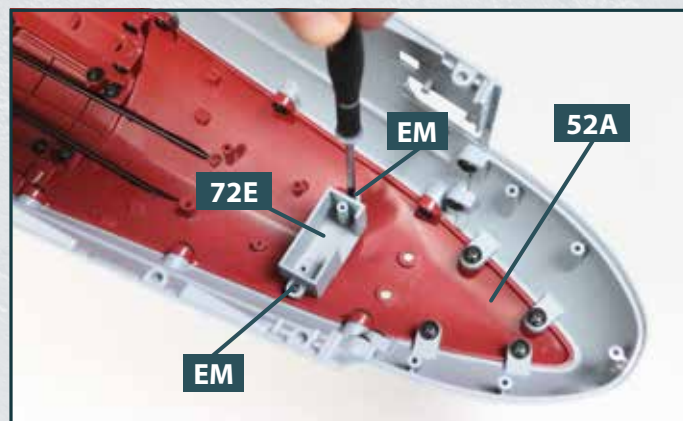
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
EM	2 + 1	2,3 x 4 mm
HM	2 + 1	1,7 x 3 x 5 mm
FP	2 + 1	2,3 x 5 mm

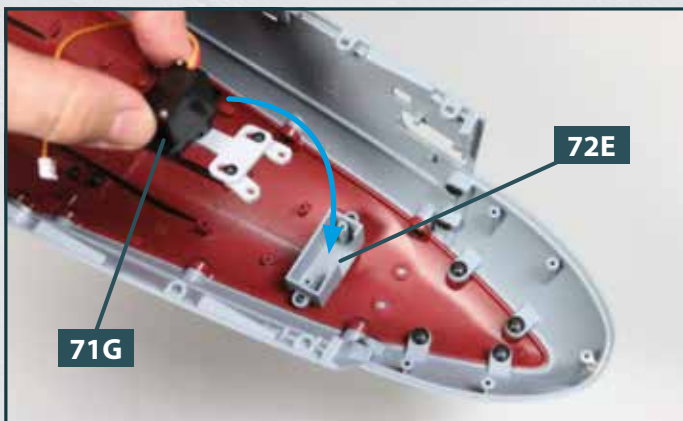
SCHRITT 1 > Montage von Ruderservo und Rudern



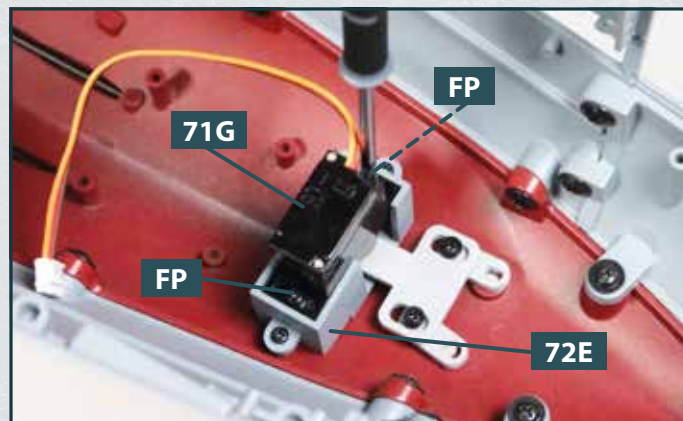
- 1** Stellen Sie die Rumpfstruktur auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie das Gehäuse für den Ruderservo **72E** und setzen Sie es so in den unteren Heckabschnitt **52A** ein, dass seine beiden Laschen die gelb eingekreisten Zapfen umfassen.



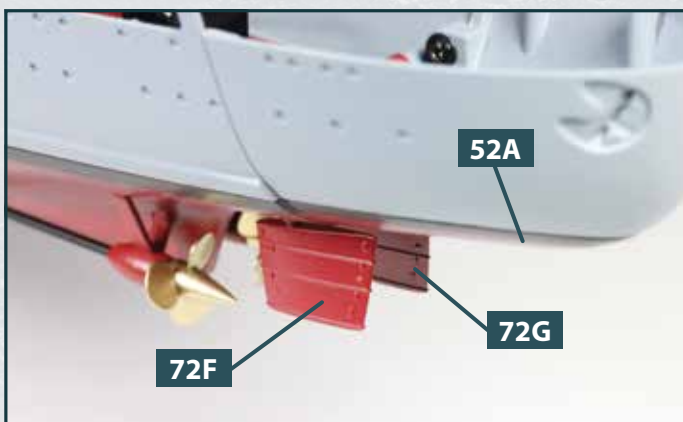
- 2** Befestigen Sie das Gehäuse für den Ruderservo **72E** mit zwei Schrauben **EM** am unteren Heckabschnitt **52A**.



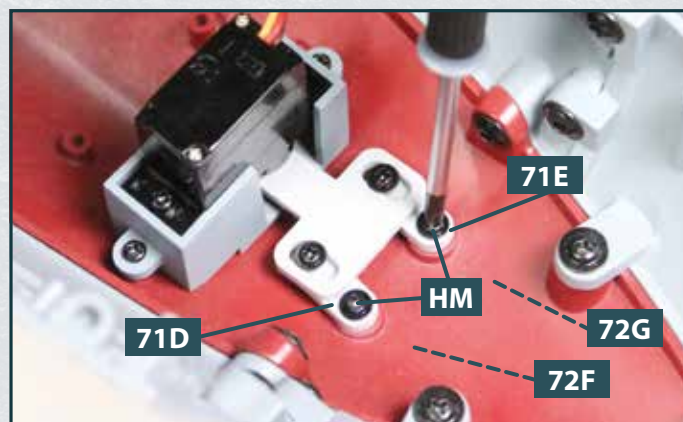
- 3** Nehmen Sie die Baugruppe mit dem Ruderservo **71G** und setzen Sie ihn in das Gehäuse **72E** ein, wie es der Pfeil andeutet.



- 4** Fixieren Sie den Ruderservo **71G** mit zwei Schrauben **FP** am Gehäuse **72E**, wie abgebildet.

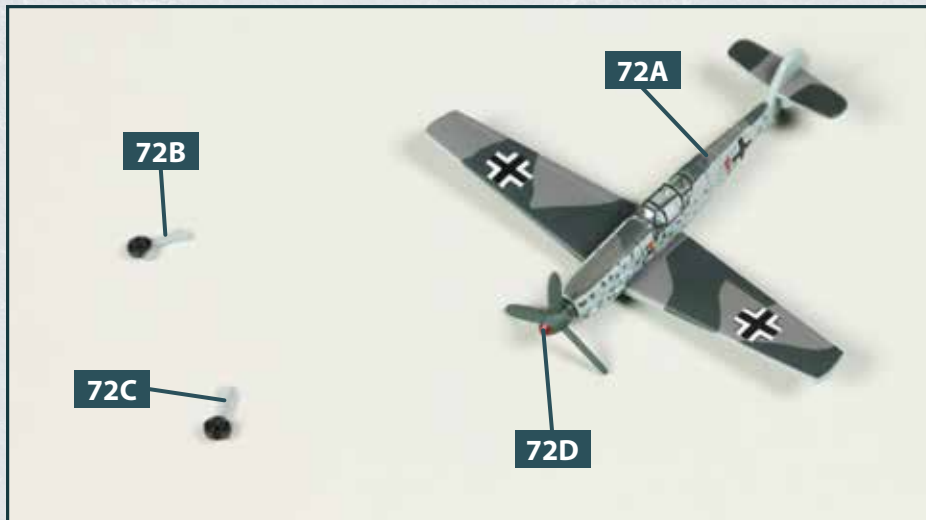


- 5** Fügen Sie die Schäfte der beiden Ruder **72F** und **72G** von unten in die Bohrungen des Rumpfabschnitts **52A** ein.

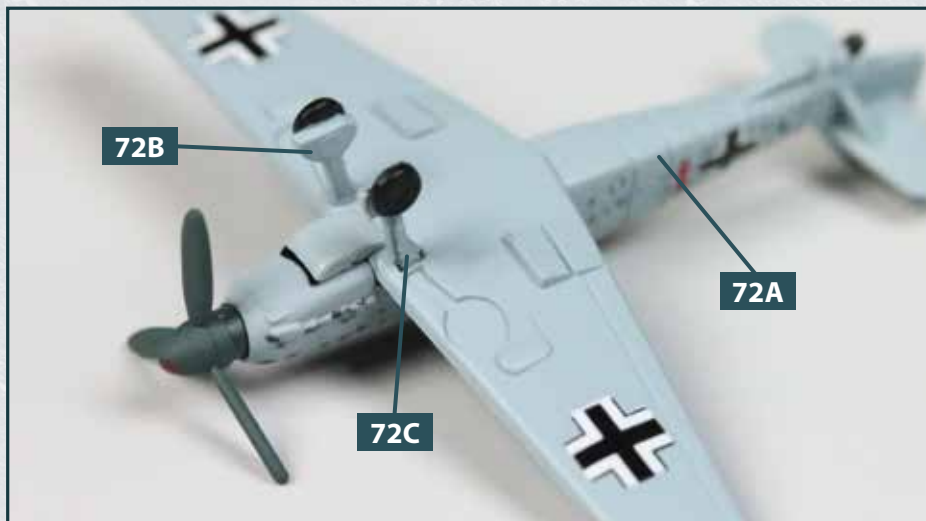


- 6** Befestigen Sie die Schäfte der beiden Ruder **72F** und **72G** mit jeweils einer Schraube **HM** an den Hebeln **71D** und **71E**. Achten Sie dabei darauf, die Schrauben nicht zu verkanten, sondern sie exakt senkrecht in die Ruderschäfte einzudrehen!

SCHRITT 2 > Arbeiten am Bordflugzeug



- 1 Legen Sie das Bordflugzeug **72A** und die beiden Fahrwerksbeine **72B** und **72C** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie den Propeller **72D** und drücken Sie seine Nabe vorsichtig in die Nase des Bordflugzeugs hinein.



- 2 Drehen Sie das Bordflugzeug **72A** vorsichtig um. Kleben Sie die beiden Fahrwerksbeine **72B** und **72C** in den Vertiefungen an der Unterseite des Flugzeugrumpfs fest. Achten Sie darauf, die beiden spiegelbildlichen Fahrwerksbeine nicht zu vertauschen.

DAS BAUERGBNIS



Die erste Bf 109-T hat ihren Propeller und ihre Fahrwerksbeine erhalten. Die beiden Ruder sind mit dem Ruderservo verbunden und am Rumpf angebracht.