

Phase 9: Die Bremse vom rechten Vorderrad

Am rechten Vorderrad, das Sie mit Bauphase 2 bearbeitet haben, werden die Radnabe und die Bremse befestigt.



Bauteilliste:

- 9A** Radnabe des rechten Vorderrads
- 9B** Bremssattel
- 9C** Innere Schutzplatte
- 9D** Scheibenbremse
- DS31** Zwei* 1,8 x 4 mm PB-Schrauben
- DS04** Zwei* 2,3 x 3 mm PWM-Schrauben

* Inklusive Ersatzschraube

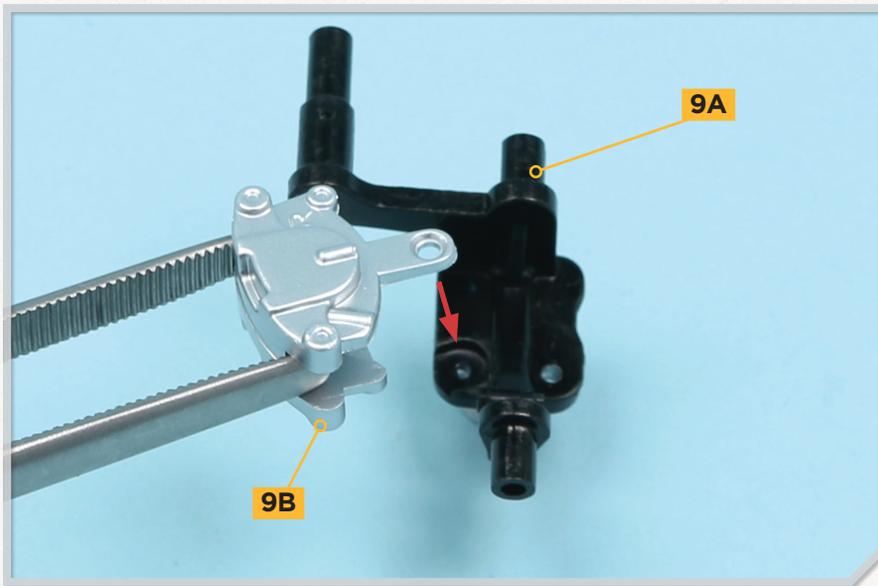
PB = Flachkopfschraube für Kunststoff

PWM = Flanschkopfschraube für Metall

Montagebereich



Phase 9: Die Bremse vom rechten Vorderrad

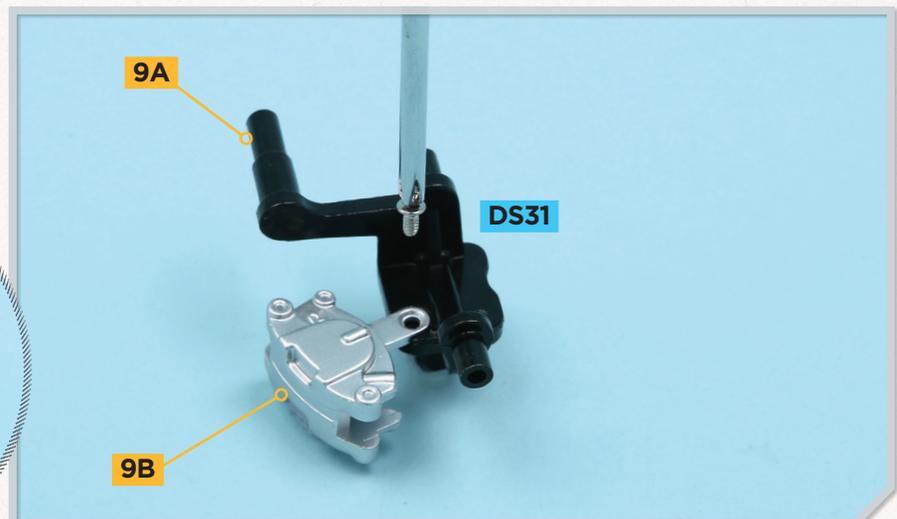


SCHRITT 1

Legen Sie die Radnabe **9A** und den Bremssattel **9B** bereit. Fügen Sie die beiden Teile testweise zusammen: Die Lasche von **9B** gehört in die Vertiefung von **9A**, wie es der Pfeil andeutet.

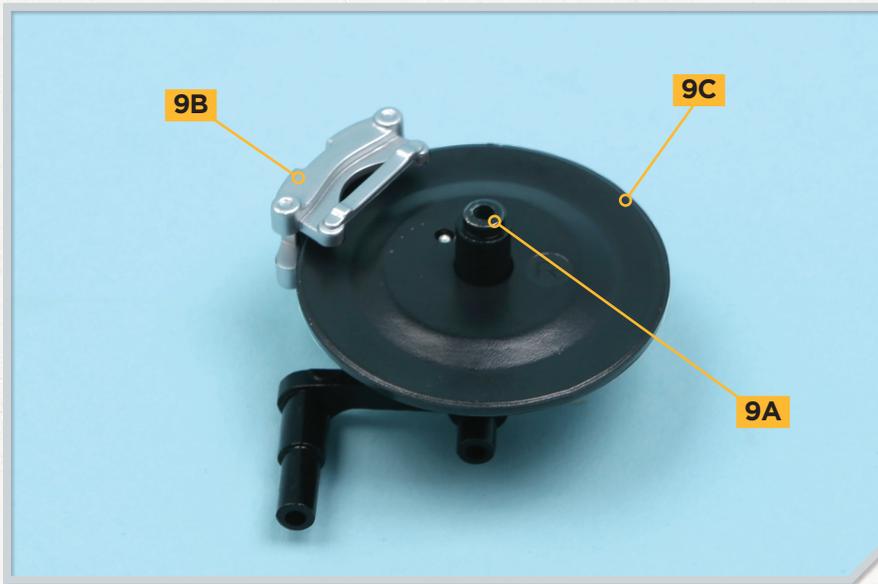
SCHRITT 2

Befestigen Sie den Bremssattel **9B** mit einer Schraube **DS31**. Ziehen Sie die Schraube so fest an, dass **9B** nicht mehr beweglich ist.



SCHRITT 3

Drehen Sie die Bremssattel-Baugruppe um. Nehmen Sie die innere Schutzplatte **9C** und platzieren Sie deren Rand unter dem Balken von **9B**. Beachten Sie, dass in dieser Ansicht die beiden Zapfen von **9C** nach unten weisen. Sie gehören in zwei kleine Löcher im Teil **9A**. Das Ende der mit Schritt 2 eingedrehten Schraube (eingekreist) wird von dem kleinen Loch in Teil **9C** aufgenommen, auf das der orangene Pfeil weist.

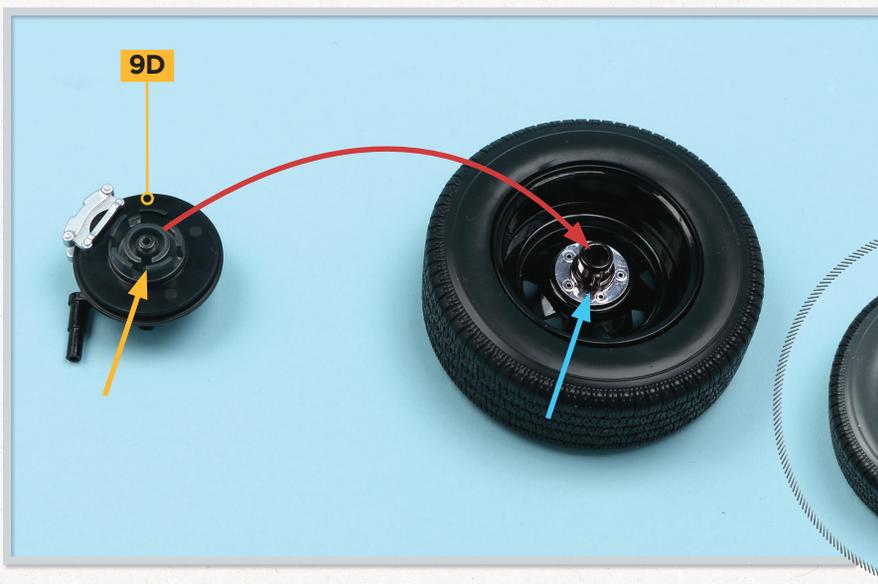
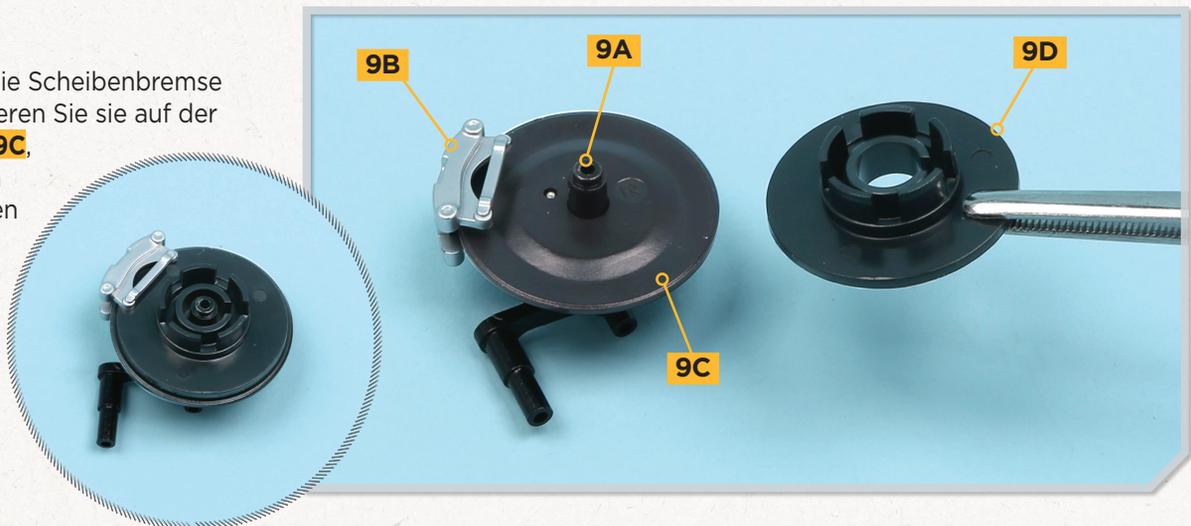


SCHRITT 4

Die innere Schutzplatte **9C** ist korrekt aufgesetzt. Ihre große Bohrung nimmt die zentrale Nabe von Teil **9A** auf.

SCHRITT 5

Nehmen Sie die Scheibenbremse **9D** und platzieren Sie sie auf der Schutzplatte **9C**, wobei Sie den Rand unter den Balken von **9B** schieben. Das zentrale Loch von **9D** nimmt ebenfalls die Nabe von **9A** auf.



SCHRITT 6

Nehmen Sie das mit Phase 2 zusammengebaute Rad hervor. Fügen Sie die Scheibenbremsen-Baugruppe mit dem Rad zusammen: Die Aussparung in Teil **9D** (orangener Pfeil) nimmt die Nase an der Felgennabe (blauer Pfeil) auf. Das Detailbild zeigt die aufgesetzte Baugruppe.

Phase 9: Die Bremse vom rechten Vorderrad



SCHRITT 7

Fixieren Sie die beiden Baugruppen aneinander, indem Sie von der anderen Seite eine Flanschkopfschraube **DS04** eindrehen.



SCHRITT 8

Platzieren Sie die Radkappe **2C** von außen über der Nabe der Felge, sodass der Schraubenkopf verdeckt ist. Es ist eine magnetische Verbindung.

BAUERGESBNIS

Die Scheibenbremse ist an der Radnabe befestigt. Die Radnabe ist mit dem Rad verbunden.





Phase 10: Linkes Vorderrad (1)

In dieser Bauphase werden die Teile der Felge vom linken Vorderrad zusammengefügt.



Bauteilliste:

- 10A** Mittelteil der Felge
- 10B** Außenteil der Felge
- 10C** Innenteil der Felge
- DS02** Vier* 2,3 × 4,0 mm PM-Schrauben

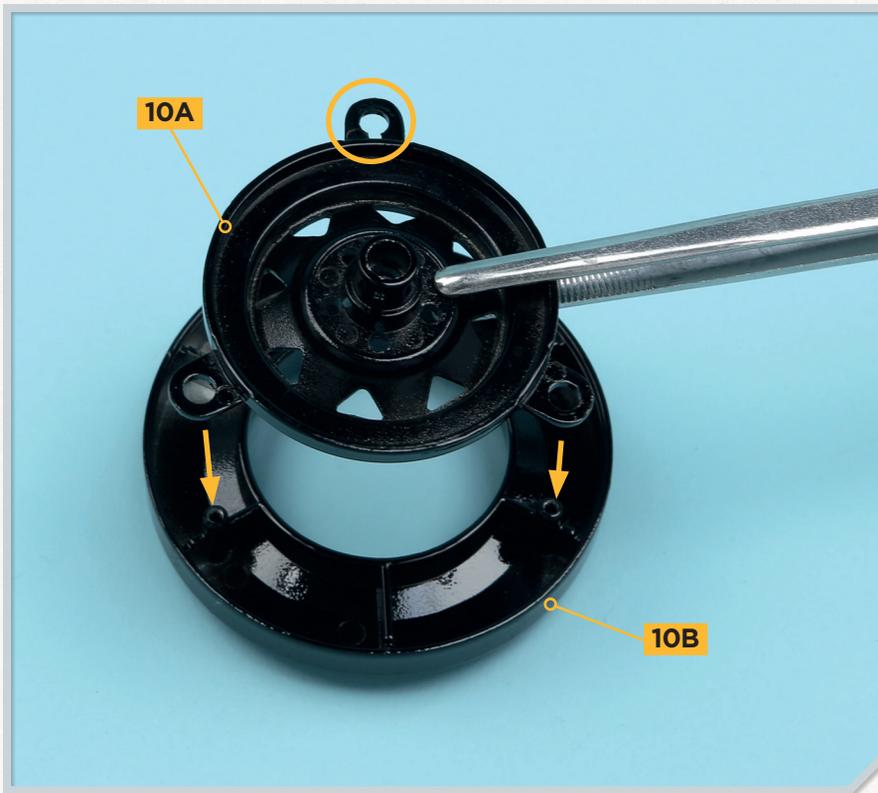
* Inklusive Ersatzschraube

PM = Flachkopfschraube für Metall

Montagebereich



Phase 10: Linkes Vorderrad (1)

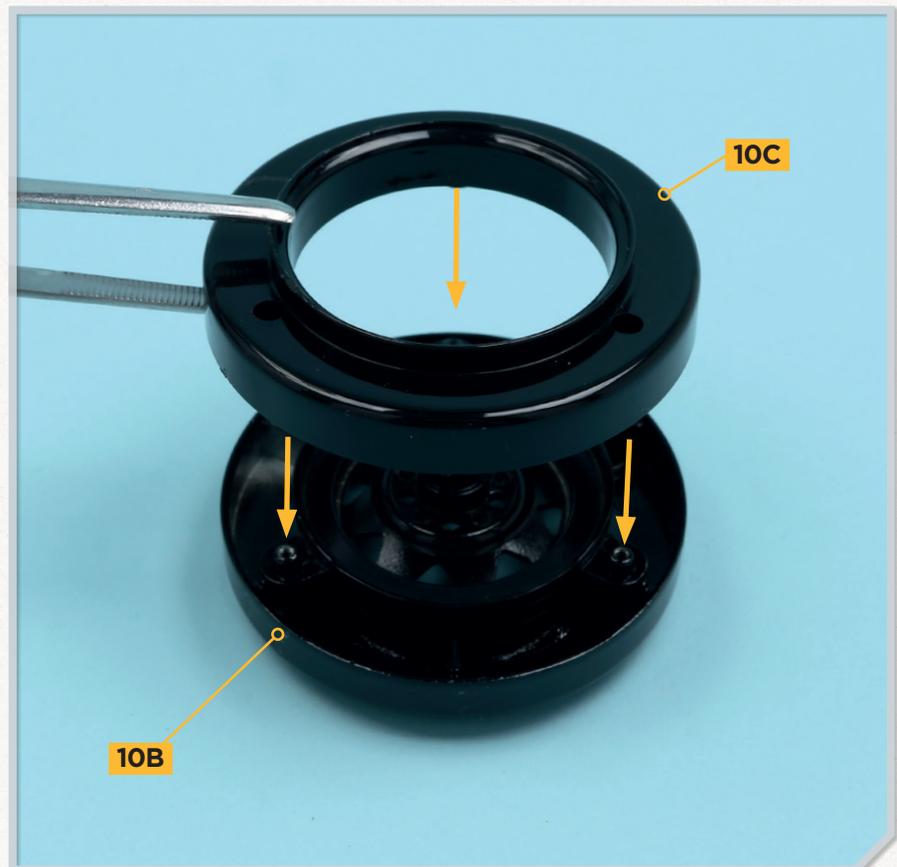


SCHRITT 1

Legen Sie das Mittelteil der Felge **10A** und das Außenteil der Felge **10B** auf Ihre Arbeitsplatte. Richten Sie das Mittelteil so aus, dass seine Laschen mit den Schraubenaufnahmen des Außenteils übereinstimmen. Beachten Sie, dass die Bohrung einer Lasche die Form eines Schlüssellochs aufweist (links eingekreist) und sich über der entsprechend geformten Schraubenaufnahme des Außenteils befinden muss.

SCHRITT 2

Fügen Sie das Innenteil der Felge **10C** mit der zuvor bearbeiteten Felgenbaugruppe zusammen. Achten Sie dabei darauf, dass die Löcher des Innenteils mit den Schraubenaufnahmen des Außenteils **10B** fluchten.





SCHRITT 3

Fixieren Sie das Innenteil der Felge **10C** am Außenteil **10B**, indem Sie drei Schrauben **DS02** eindrehen. Die drei Pfeile im Detailbild weisen auf die Schrauben.

BAUERGEBNIS

Die Felge des linken Vorderrads ist zusammengebaut.





Phase 11: Linkes Vorderrad (2)

Der Zusammenbau des linken Vorderrads geht weiter mit dem Aufziehen des Reifens und dem Einsetzen der Radmutter.



Bauteilliste:

- 11A** Reifen
- 11B** Radmutter
- 11C** Radkappe

Montagebereich

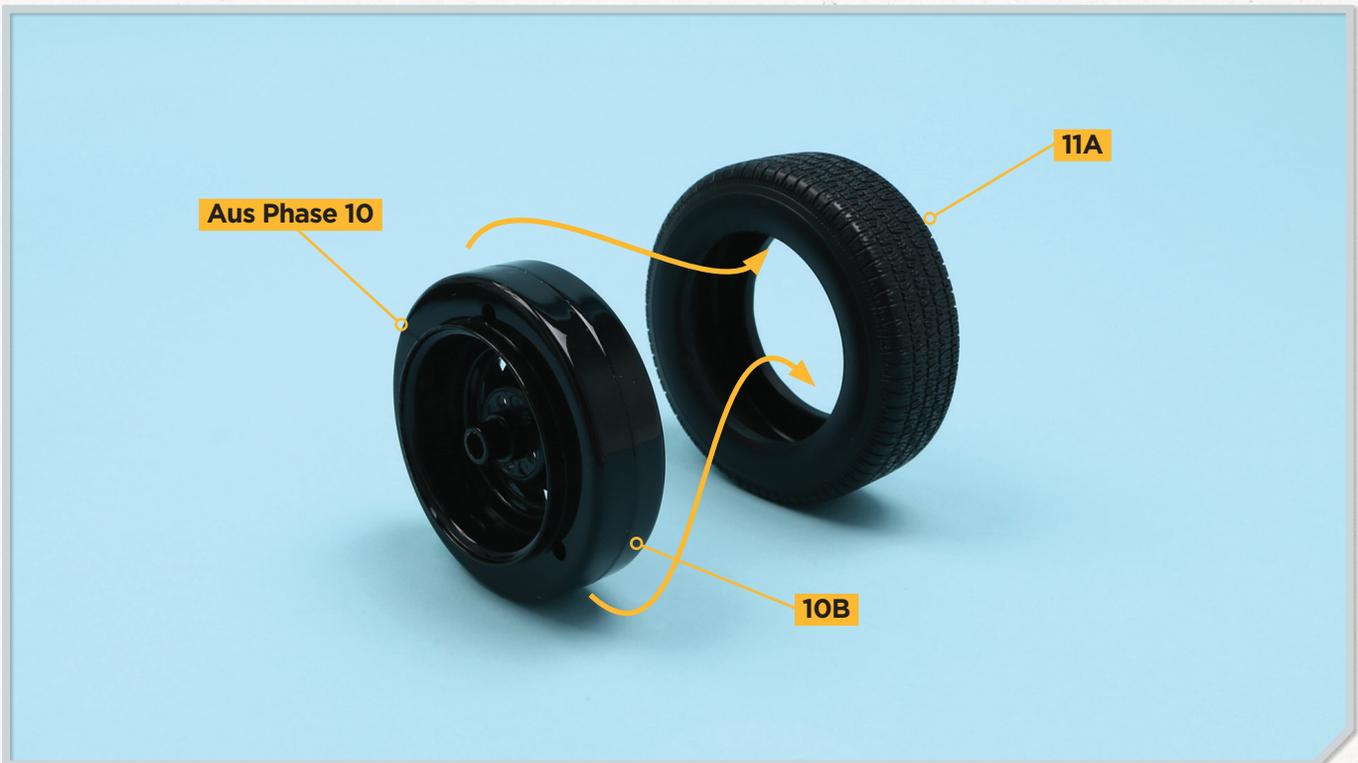


Phase 11: Linkes Vorderrad (2)



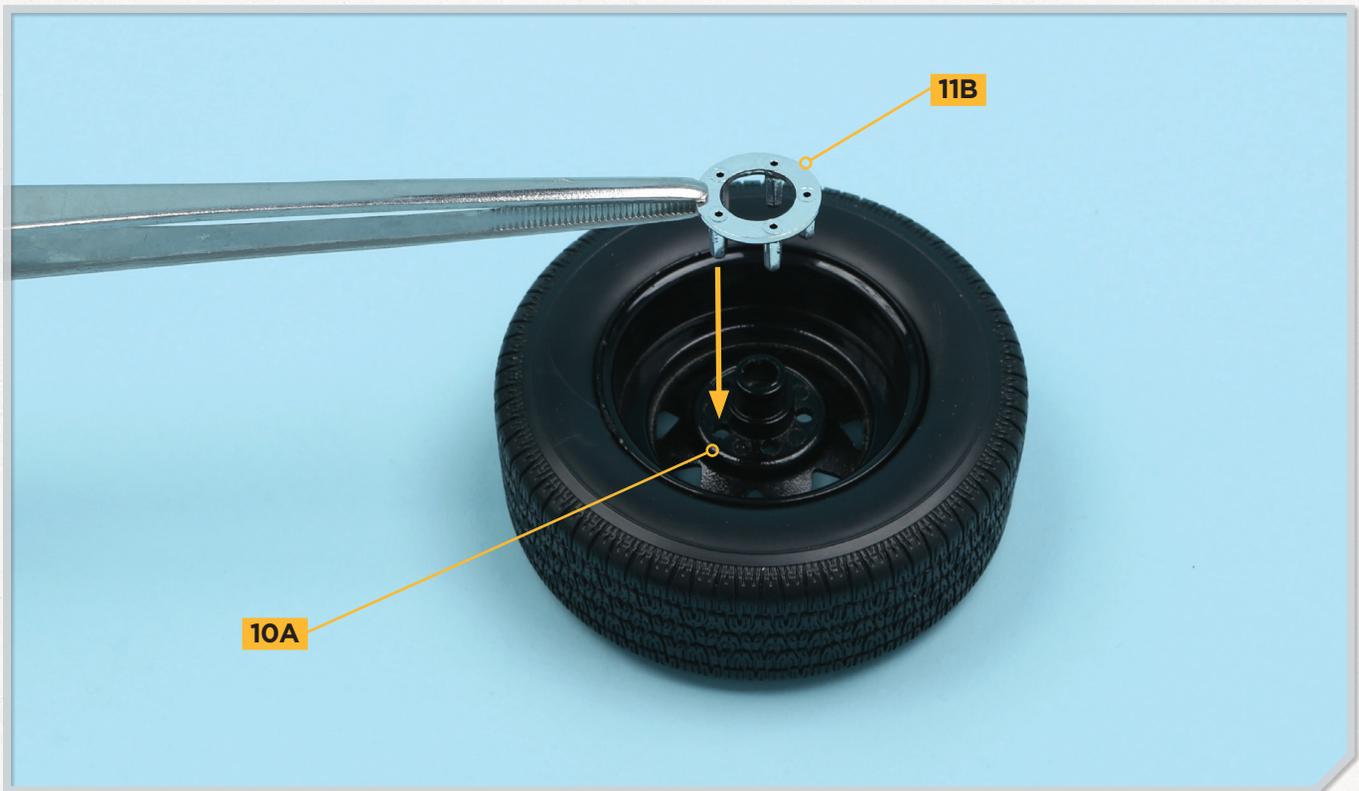
SCHRITT 1

Legen Sie den Reifen **11A** in ein geeignetes Gefäß mit heißem Wasser (65–75 °C). Dies macht den Reifen deutlich biegsamer. Seien Sie vorsichtig beim Arbeiten in der Nähe von heißem Wasser.



SCHRITT 2

Nehmen Sie den Reifen **11A** vorsichtig aus dem Wasser, trocknen Sie ihn sorgfältig ab und ziehen Sie ihn auf die Felge. Sehen Sie sich dazu auch das Bauergebnis-Bild auf Seite 10 an: Das Außenteil der Felge **10B** sollte auf der gleichen Seite wie die Beschriftung des Reifens zu sehen sein. Es handelt sich um eine sehr enge Passform, sodass Sie den Reifen möglicherweise erneut erwärmen müssen, um ihn geschmeidiger zu machen.



SCHRITT 3

An der Innenseite des Reifens werden die Radmuttern **11B** in die fünf Löcher des Mittelteils der Felge **10A** eingefügt.

BAUERGEBNIS

Der Reifen ist am linken Vorderrad aufgezogen. Bewahren Sie die Radkappe **11C** gut auf. Sie wird in der nächsten Bauphase benötigt.



Phase 12: Die Bremse vom linken Vorderrad

Am linken Vorderrad werden die Radnabe und die Bremse befestigt.



Bauteilliste:

- 12A** Radnabe des linken Vorderrads
- 12B** Bremssattel
- 12C** Innere Schutzplatte
- 12D** Scheibenbremse
- DS31** Zwei* 1,8 x 4 mm PB-Schrauben
- DS04** Zwei* 2,3 x 3 mm PWM-Schrauben

* Inklusive Ersatzschraube

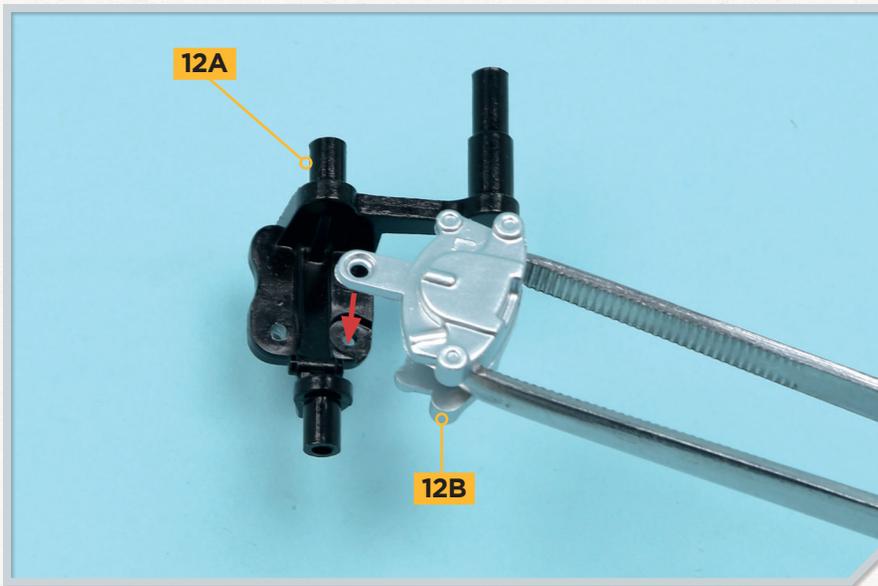
PB = Flachkopfschraube für Kunststoff

PWM = Flanschkopfschraube für Metall

Montagebereich



Phase 12: Die Bremse vom linken Vorderrad

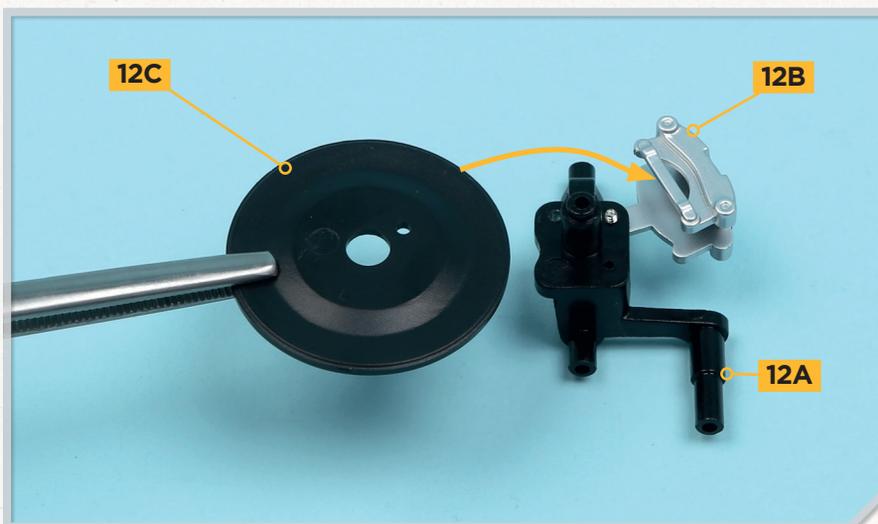
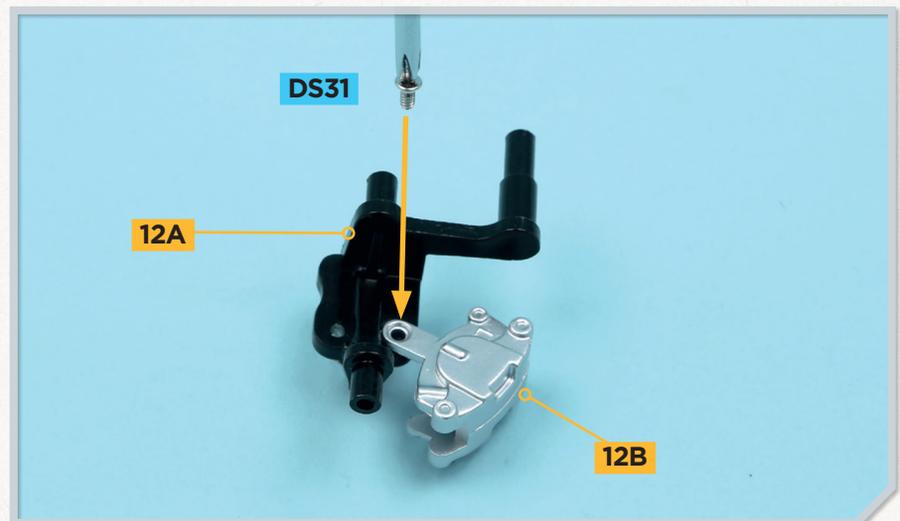


SCHRITT 1

Legen Sie die Radnabe **12A** und den Bremssattel **12B** auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie die beiden Teile testweise zusammen: Die Lasche von **12B** gehört in die Vertiefung von **12A**, wie es der Pfeil andeutet.

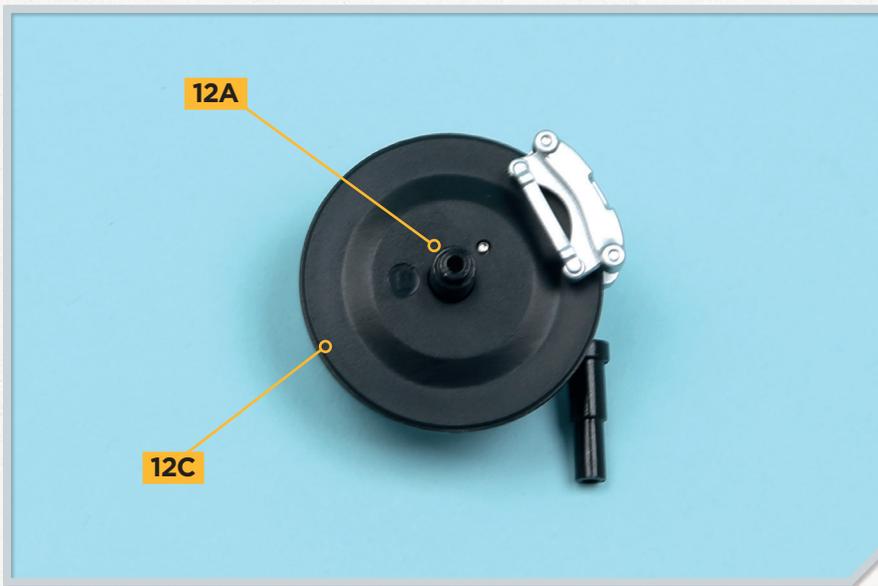
SCHRITT 2

Befestigen Sie den Bremssattel **12B** mit einer Schraube **DS31** an der Radnabe **12A**. Ziehen Sie die Schraube so fest an, dass **12B** nicht mehr beweglich ist.



SCHRITT 3

Drehen Sie die Bremssattel-Baugruppe um. Nehmen Sie die innere Schutzplatte **12C** und platzieren Sie deren Rand unter dem Balken von **12B**. Beachten Sie, dass in dieser Ansicht die beiden Zapfen von **12C** nach unten weisen. Sie gehören in zwei kleine Löcher im Teil **12A**. Das Ende der mit Schritt 2 eingedrehten Schraube wird von dem kleinen Loch in Teil **12C** aufgenommen.

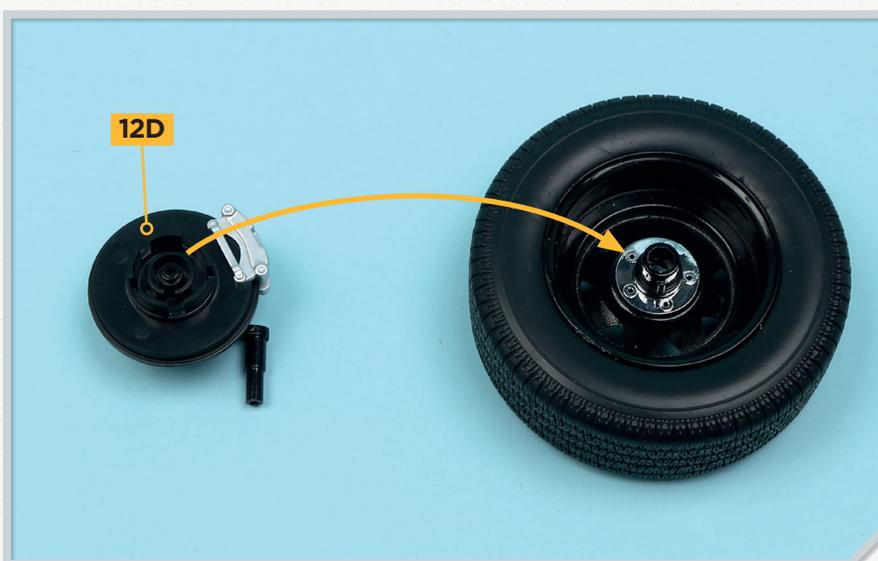
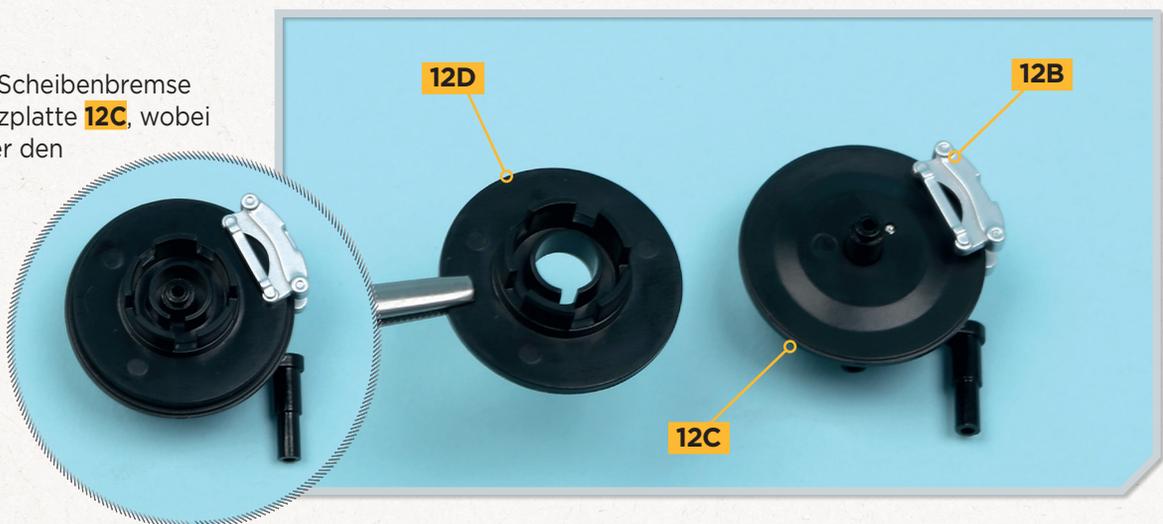


SCHRITT 4

Die innere Schutzplatte **12C** ist korrekt aufgesetzt. Ihre große Bohrung nimmt die zentrale Nabe von Teil **12A** auf.

SCHRITT 5

Platzieren Sie die Scheibenbremse **12D** auf der Schutzplatte **12C**, wobei Sie den Rand unter den Balken von **12B** schieben. Das zentrale Loch von **12D** nimmt ebenfalls die Nabe von **12A** auf.



SCHRITT 6

Nehmen Sie das mit Phase 11 zusammengebaute linke Vorderrad zur Hand. Fügen Sie die Scheibenbremsen-Baugruppe mit dem Rad zusammen: Die Aussparung in Teil **12D** nimmt die Nase an der Felgennabe auf.

Phase 12: Die Bremse vom linken Vorderrad



SCHRITT 7

Fixieren Sie die beiden Baugruppen aneinander, indem Sie von der anderen Seite eine Flanschkopfschraube **DS04** eindrehen.



SCHRITT 8

Platzieren Sie die Radkappe **11C** von außen über der Nabe der Felge, sodass der Schraubenkopf verdeckt ist. Es ist eine magnetische Verbindung.

BAUERGEBNIS

Die Scheibenbremse ist an der Radnabe befestigt. Die Radnabe ist mit dem Rad verbunden.

