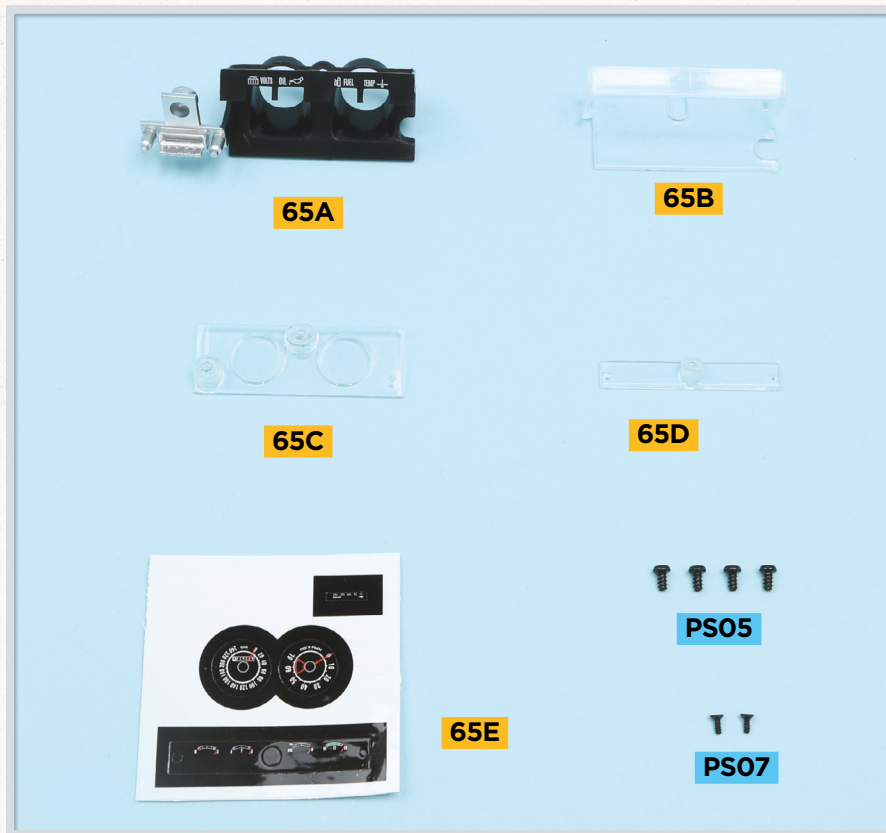


Phase 65 : montage du tableau de bord (2)

Dans ce numéro, vous installerez le compte-tours, le compteur de vitesse et différents indicateurs.



Liste des pièces :

- 65A** Logement de cadrans
- 65B** Verre de cadrans
- 65C** Fond de cadrans
- 65D** Fond de témoins
- 65E** Autocollants des cadrans/témoins
- PS05** Quatre* vis PB de 2,3 × 4,0 mm
- PS07** Deux* vis PB de 1,5 × 4,0 mm

* Pièce de rechange comprise

PB = tête ronde pour plastique

CONSEIL D'EXPERT

Prenez le temps de vous assurer que vous posez tous les autocollants de la planche **65E** dans le bon sens. Il peut être utile de vérifier comment les pièces s'assemblent avant de coller les autocollants en place.

Zone du montage

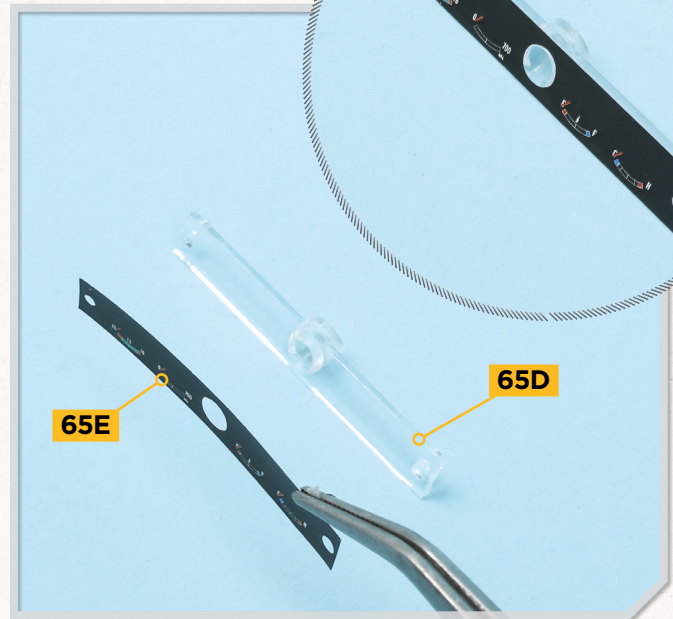


Phase 65 : montage du tableau de bord (2)



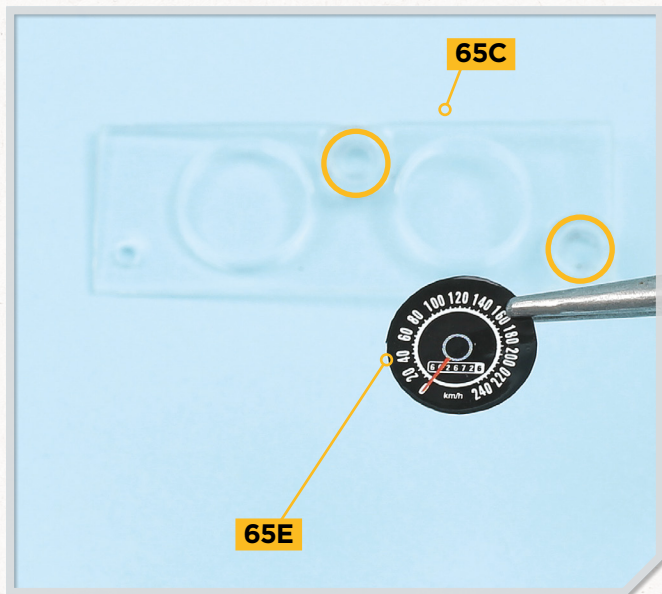
ÉTAPE 1

Identifiez les différents cadrans et témoins sur la planche d'autocollants **65E** : on y trouve une rangée de témoins en haut (batterie, huile, carburant et température moteur), les cadrans du compte-tours et du compteur de vitesse, ainsi que la bande d'affichage des fréquences radio.



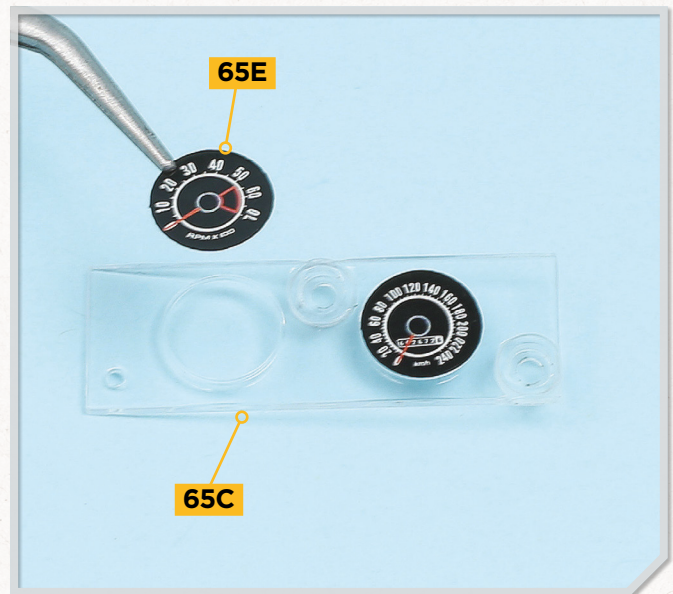
ÉTAPE 2

Collez la bande de témoins de la planche **65E** sur le fond de témoins **65D**, en veillant à respecter l'inclinaison de la bande et l'orientation des témoins.



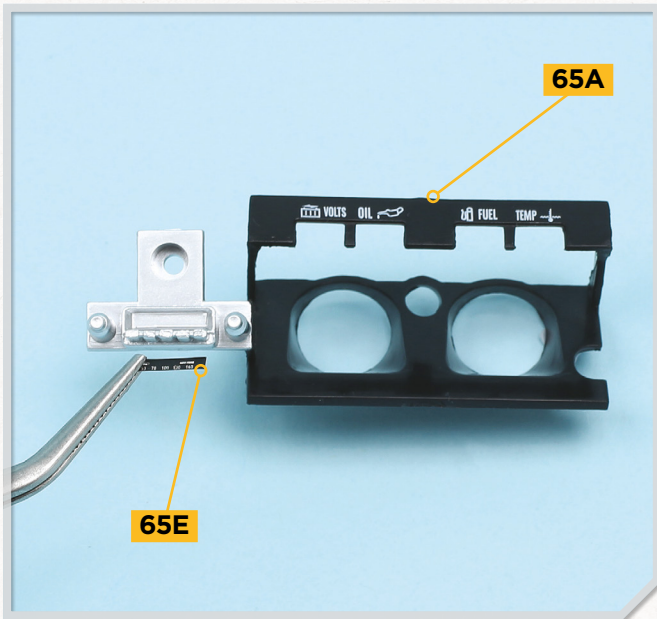
ÉTAPE 3

Prenez le fond de cadrans **65C** et observez son orientation : un orifice de vis se trouve en haut et un autre sur la droite (voir cercles). Ôtez le compteur de vitesse de la planche d'autocollants **65E** et collez-le dans le renforcement circulaire prévu à cet effet sur la partie droite du fond **65C**.



ÉTAPE 4

Installez le compte-tours de la planche **65E** dans le second renforcement circulaire sur le fond **65C**.



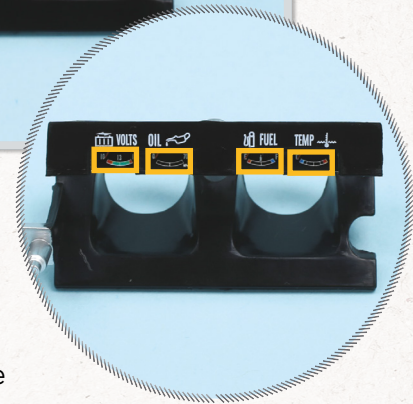
ÉTAPE 5

Prenez le logement de cadrans **65A** et repérez la radio sur le côté gauche. Collez l'indicateur de fréquence radio de la planche d'autocollants **65E** dans le renforcement prévu au-dessus des commandes de la radio.



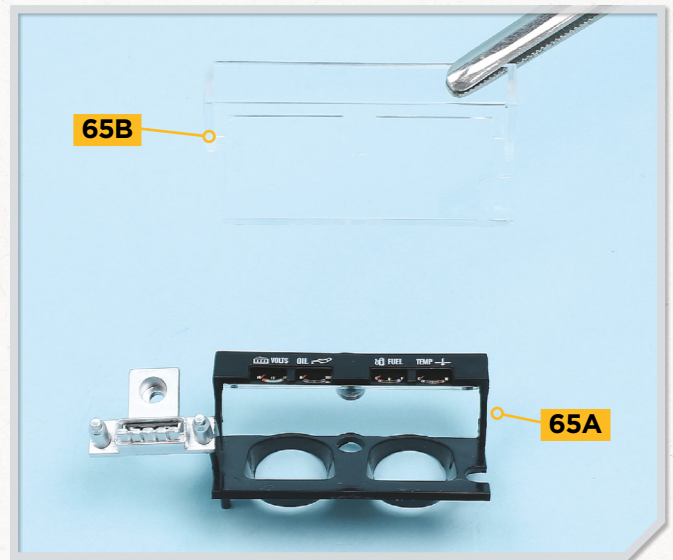
ÉTAPE 6

Prenez le fond de témoins **65D** et emboîtez-le dans la partie supérieure logement **65A** : les petits ergots et la douille de vissage de la pièce **65A** s'insèrent dans les orifices de la pièce **65D**. Les témoins apparaissent dans les découpes rectangulaires (encadrées en jaune dans le médaillon).



ÉTAPE 7

Retournez le logement de cadrans **65A** afin de pouvoir fixer la pièce **65D** à l'aide d'une vis **PS07**.



ÉTAPE 8

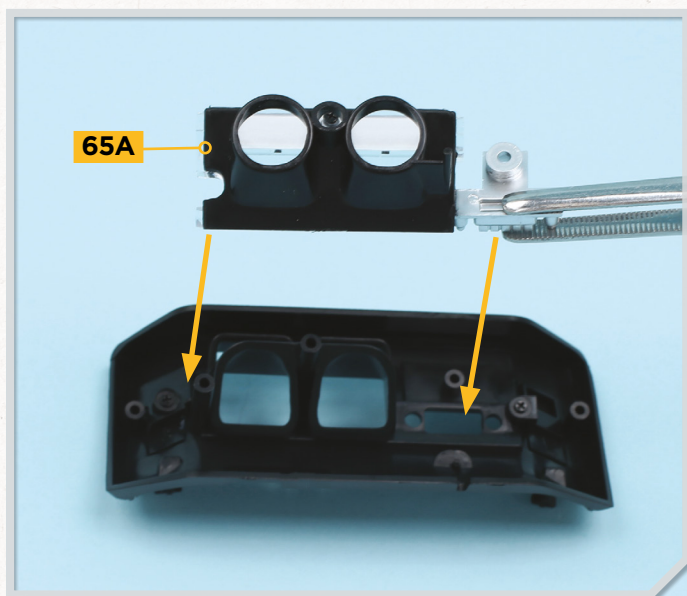
Installez le verre de cadrans **65B** sur la face avant du logement **65A** : la bande étroite du verre recouvre les témoins, et l'encoche profonde sur le côté du verre s'aligne avec l'encoche du logement.

Phase 65 : montage du tableau de bord (2)



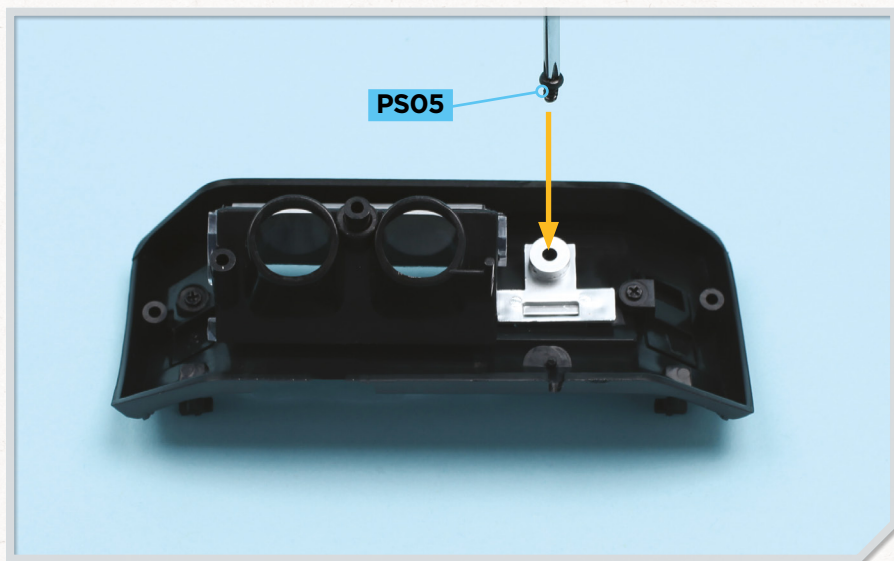
ÉTAPE 9

Ce visuel montre le verre de cadrans **65B** en place sur le logement **65A**.



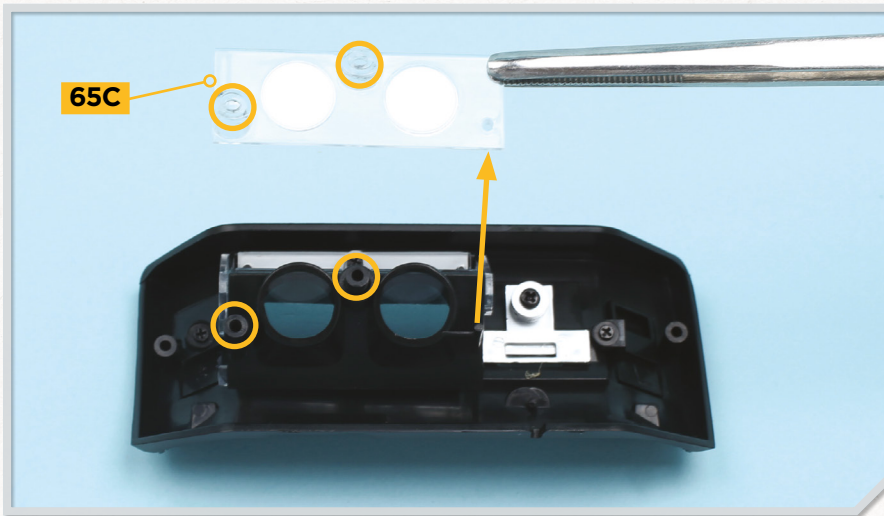
ÉTAPE 10

Emboîtez l'ensemble du logement **65A** dans la partie arrière de la console d'instruments assemblée lors du numéro précédent : les boutons de la radio s'insèrent dans les orifices du tableau de bord et les témoins sont visibles dans les découpes de la console d'instruments.



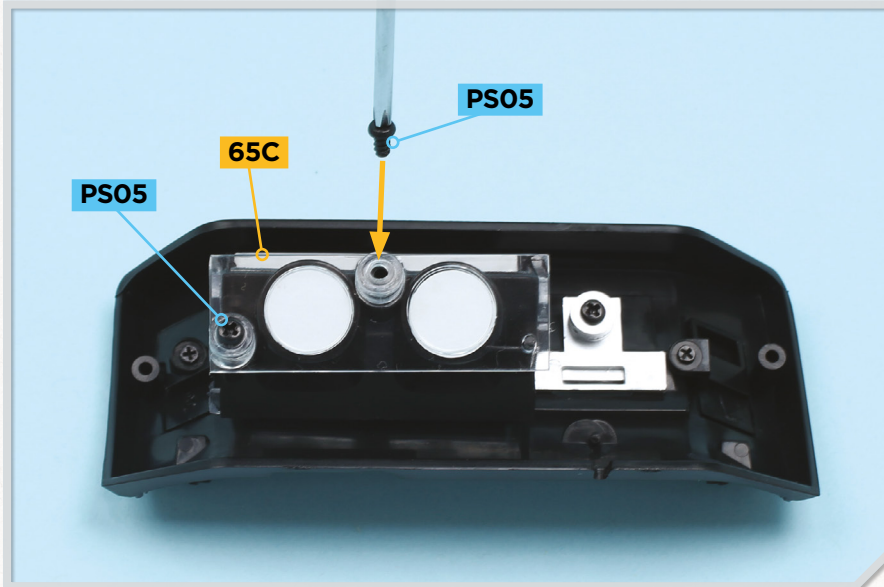
ÉTAPE 11

Fixez l'ensemble à l'aide d'une vis **PS05** (installée dans le trou de vis situé à l'arrière de la radio).



ÉTAPE 12

Placez le fond de cadrans **65C** à l'arrière de l'ensemble, de façon à aligner les orifices de vis (voir cercles) et à insérer le petit ergot de la pièce **65A** dans le trou correspondant de la pièce **65C** (voir flèche).



ÉTAPE 13

Fixez le fond **65C** à l'aide de deux vis **PS05**.

ASSEMBLAGE TERMINÉ

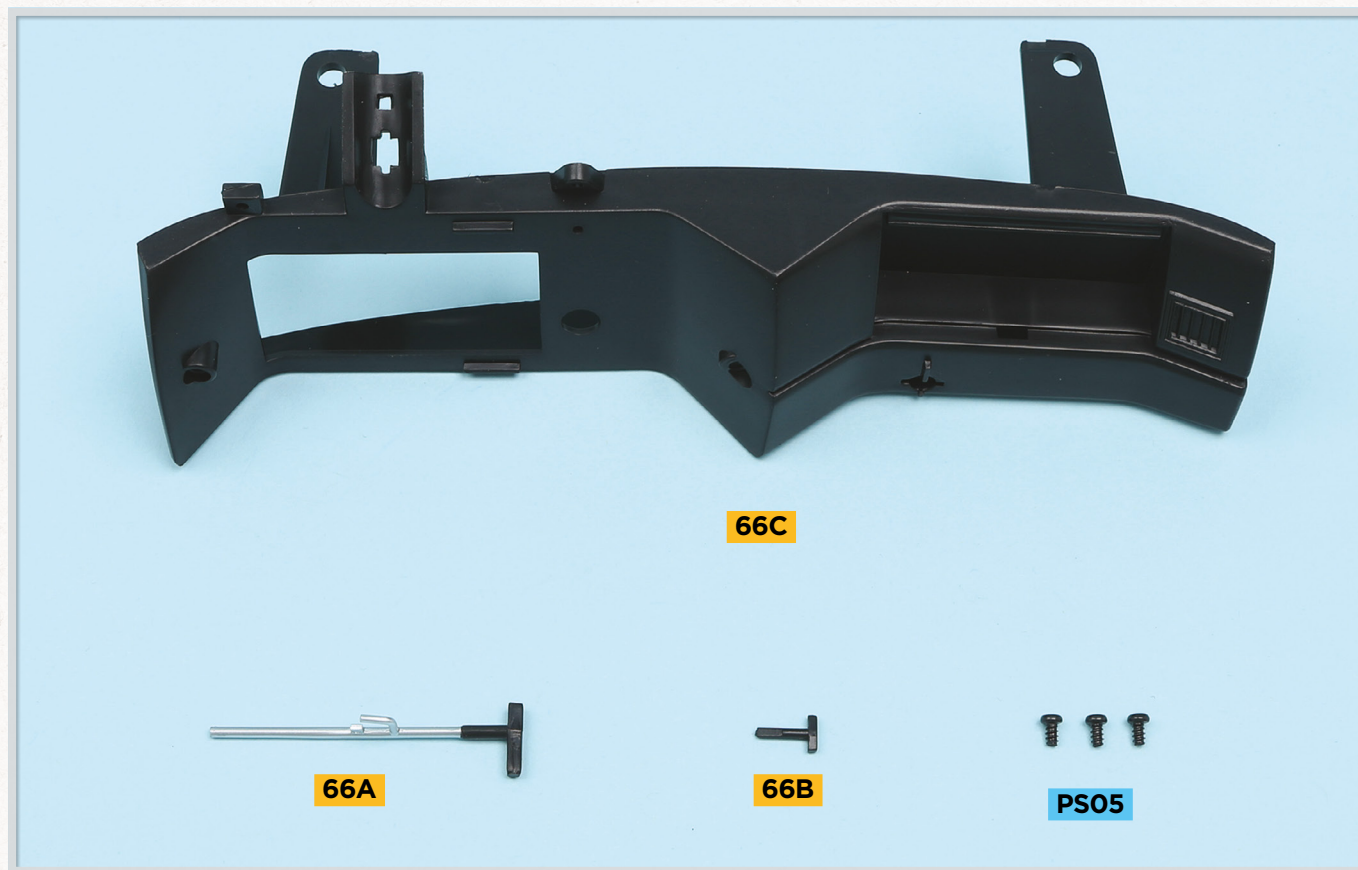
Les cadrans et les témoins ont été montés sur la console d'instruments.



Phase 66 : montage du tableau de bord (3)

Phase 66 : montage du tableau de bord (3)

Dans ce numéro, vous installerez différents éléments
et la console d'instruments sur corps du tableau de bord.

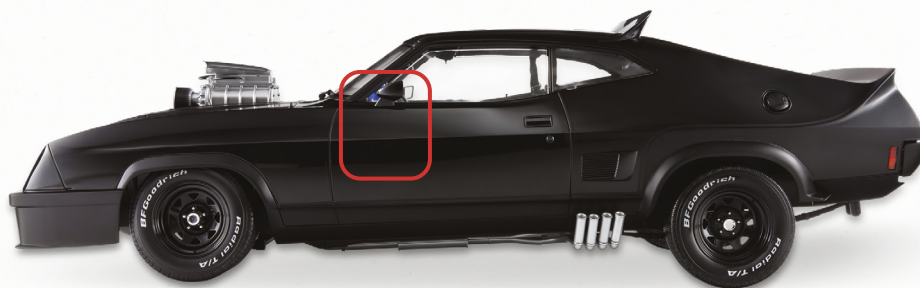


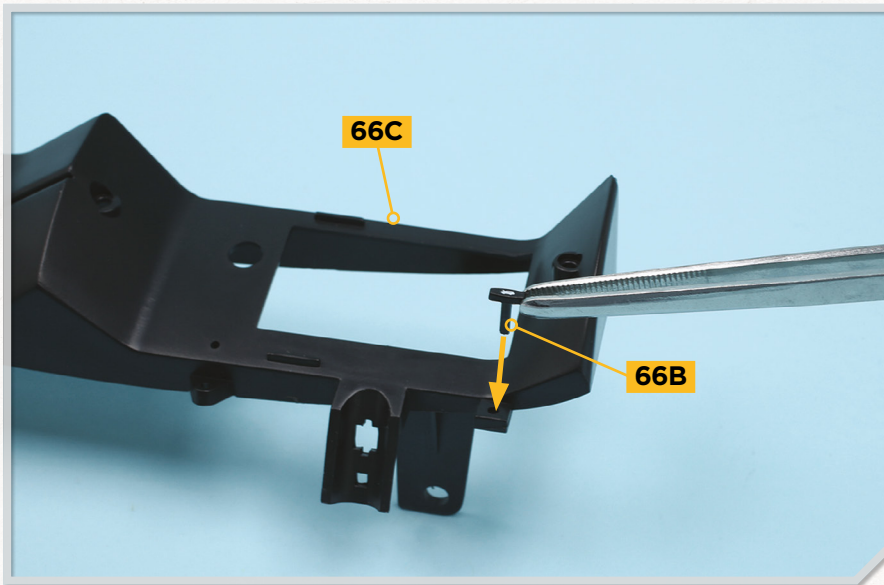
Liste des pièces :

- 66A** Frein à main
- 66B** Levier d'ouverture du capot
- 66C** Corps du tableau de bord
- PS05** Trois* vis PB de 2,3 × 4,0 mm

* Pièce de rechange comprise
PB = tête ronde pour plastique

Zone du montage



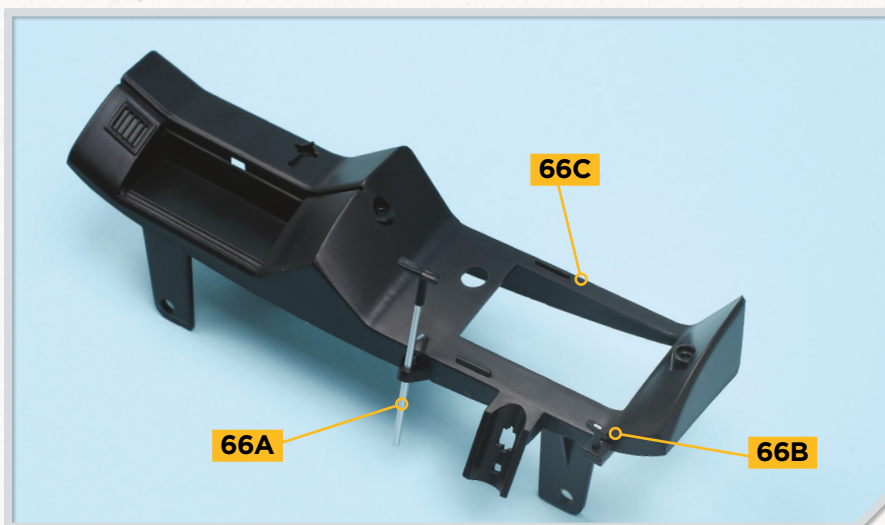


ÉTAPE 1

Insérez le levier d'ouverture du capot **66B** dans l'orifice de la patte du corps du tableau de bord **66C**. La section du tenon de la pièce **66B** est en forme de D. Il s'agit d'un assemblage par emboîtement.

ÉTAPE 2

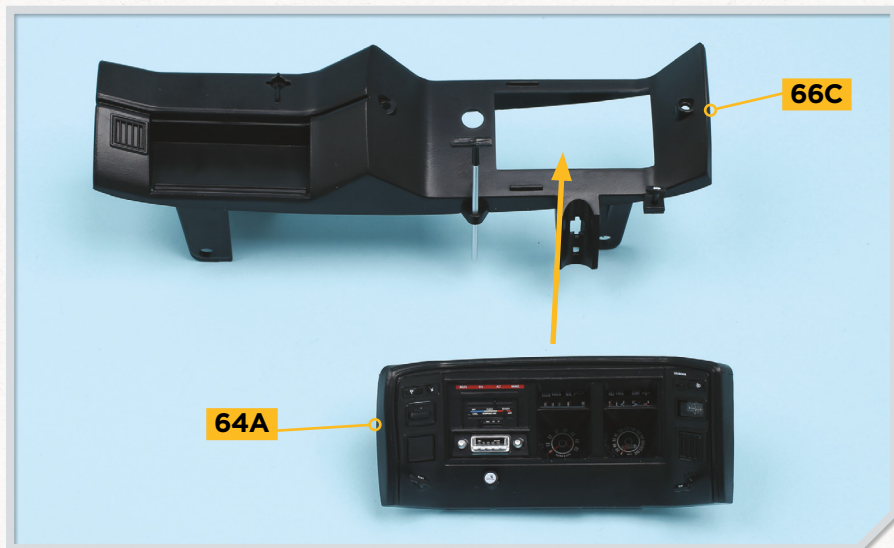
Insérez le frein à main **66A** dans la patte ronde de l'autre côté de l'ouverture pour la console d'instruments sur la pièce **66C**. Lors de la mise en place, l'ergot situé sur le côté du frein à main s'insère dans un petit trou de la pièce **66C** (voir flèche).



ÉTAPE 3

Ce visuel illustre le frein à main **66A** et le levier d'ouverture du capot **66B** en place sur le corps du tableau de bord **66C**.

Phase 66 : montage du tableau de bord (3)

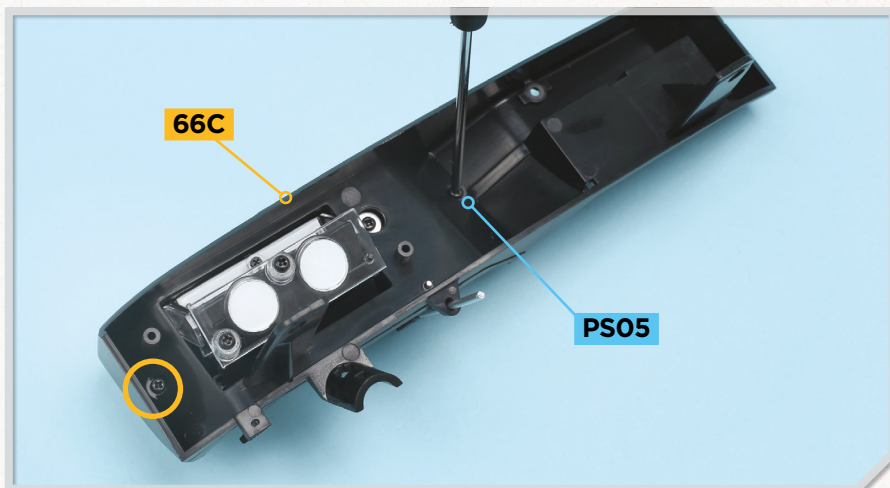


ÉTAPE 4

Insérez l'ensemble de la console d'instruments réalisé lors du fascicule précédent dans la grande ouverture du corps du tableau de bord **66C**.

ÉTAPE 5

Fixez l'assemblage du tableau de bord à l'aide de deux vis **PS05** comme indiqué (à droite).



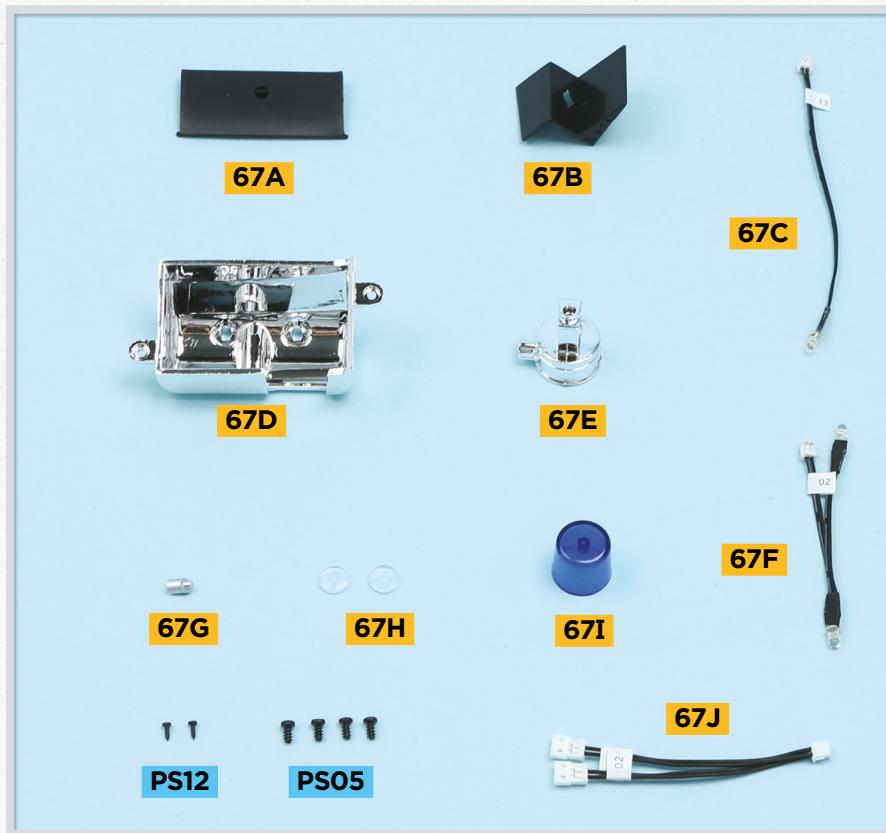
ASSEMBLAGE TERMINÉ

Le frein à main, le levier d'ouverture du capot et la console d'instruments ont été mis en place sur le corps du tableau de bord.



Phase 67 : montage du tableau de bord (4)

Dans ce numéro, vous installerez la porte de la boîte à gants et le gyrophare sur le tableau de bord. Ensuite, vous placerez l'éclairage des instruments.



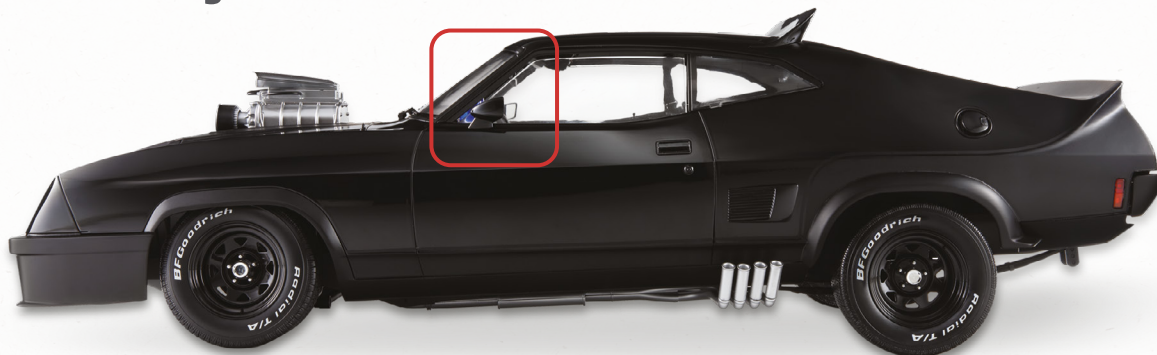
Liste des pièces :

- 67A** Volet de boîte à gants
- 67B** Support de gyrophare
- 67C** LED et câble (13)
- 67D** Caisson de cadrans
- 67E** Embase du gyrophare
- 67F** Câble avec deux LEDs (02)
- 67G** Bouton de boîte à gants
- 67H** Lentille pour gyrophare (x 2)
- 67I** Cabochon bleu du gyrophare
- 67J** Câble avec connecteurs (02)
- PS12** Deux* vis PB de 1,2 × 4,0 mm
- PS05** Quatre* vis PB de 2,3 × 4,0 mm

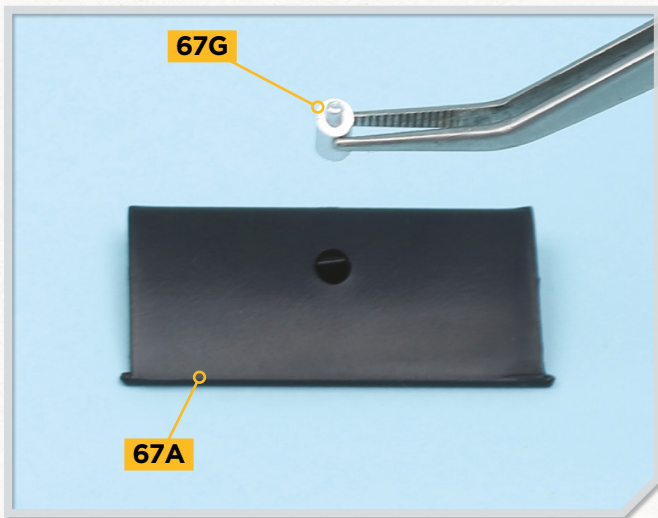
* Pièce de rechange comprise

PB = tête ronde pour plastique

Zone du montage

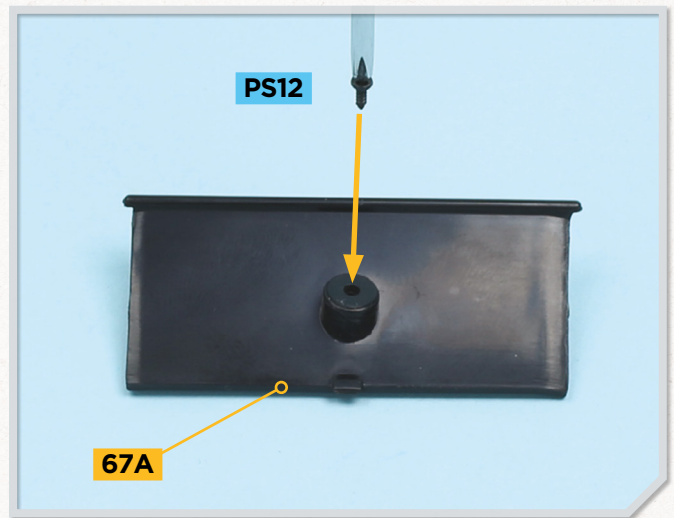


Phase 67 : montage du tableau de bord (4)



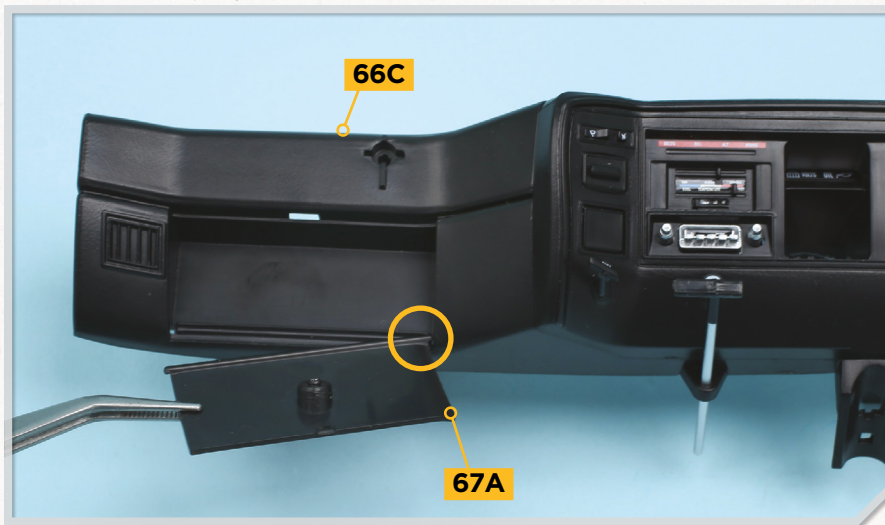
ÉTAPE 1

Prenez le volet de boîte à gants **67A** et le bouton **67G**. Emboîtez le bouton dans l'orifice situé la face avant du volet.



ÉTAPE 2

En maintenant le bouton en place, retournez le volet afin de pouvoir le fixer à l'aide d'une vis **PS12**.



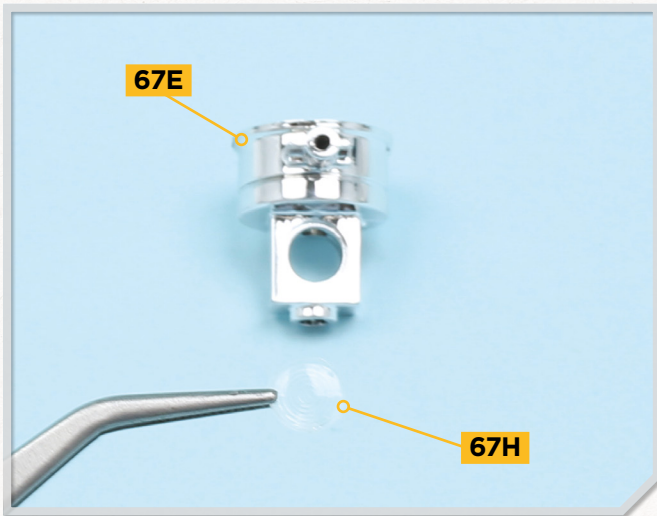
ÉTAPE 3

Prenez l'ensemble du tableau de bord issu du fascicule précédent et insérez le volet de boîte à gants **67A** dans le logement prévu à cet effet dans le corps du tableau de bord **66C**. Engagez l'un des ergots dans le trou d'un côté du logement (voir cercle), puis pliez très délicatement le volet afin d'insérer l'autre ergot dans le trou opposé.



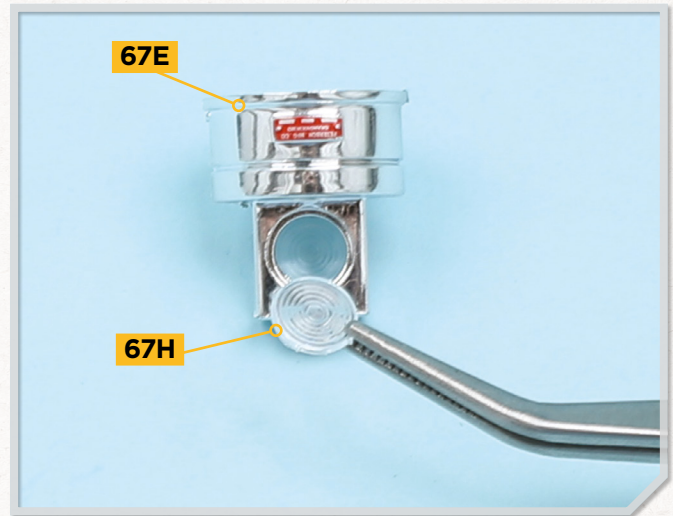
ÉTAPE 4

Poussez le volet **67A** en position fermée de façon que le clip du volet s'enclenche dans l'encoche située en haut du logement de la boîte à gants dans la pièce **66C**.



ÉTAPE 5

Prenez l'embase du gyrophaire **67E** et insérez l'une des lentilles **67H** dans l'ouverture située sur l'un des côtés du feu. La face bombée de la lentille est orientée vers l'extérieur. L'ajustement est très serré et il vous faudra peut-être utiliser du papier de verre fin pour éliminer les bavures sur le bord de la lentille.



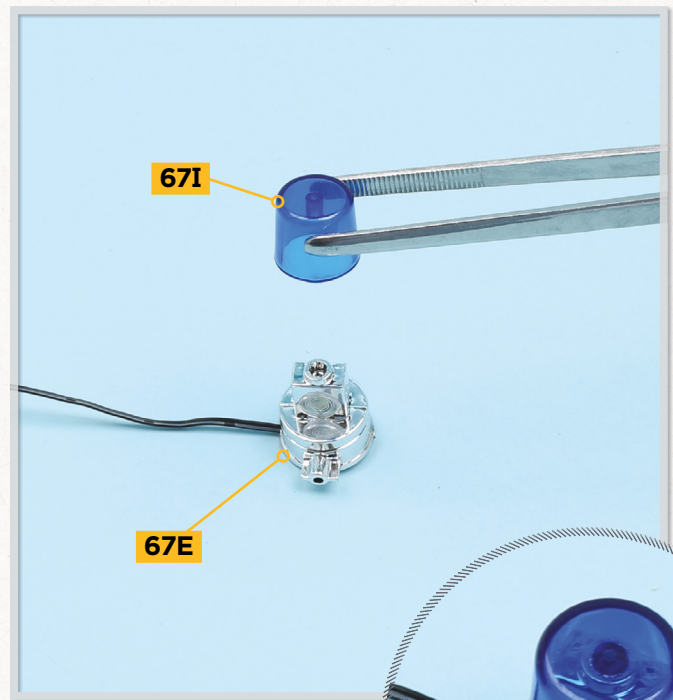
ÉTAPE 6

De la même façon, insérez la seconde lentille **67H** dans l'ouverture située sur l'autre côté de l'embase du gyrophaire **67E**.



ÉTAPE 7

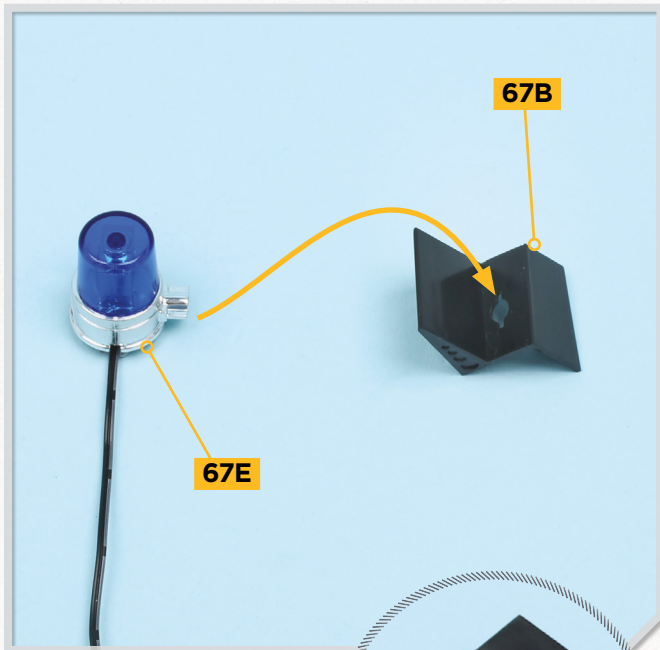
Insérez la LED **67C** portant le numéro 13 dans l'embase du gyrophaire **67E**. Disposez le câble de façon qu'il s'insère dans l'encoche du rebord de la pièce **67E** (à gauche sur ces photos).



ÉTAPE 8

Emboîtez le cabochon bleu du gyrophaire **67I** sur l'embase. Il s'agit d'un assemblage par encliquetage.

Phase 67 : montage du tableau de bord (4)



ÉTAPE 9

Emboîtez la douille de vissage de l'embase du gyrophare **67E** dans l'orifice profilé du support de gyrophare **67B**. Respectez bien l'orientation de la pièce **67B**.



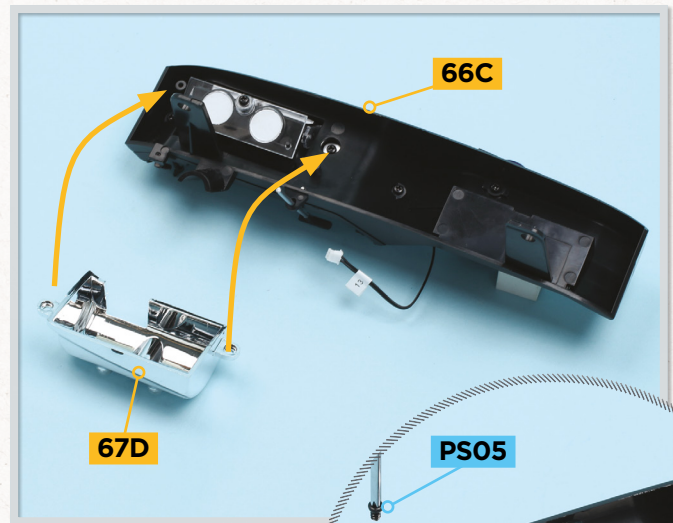
ÉTAPE 10

Fixez l'ensemble du gyrophare sur le corps du tableau de bord **66C**; la douille de vissage de la pièce **67E** s'insère dans l'orifice profilé de la pièce **66C**.



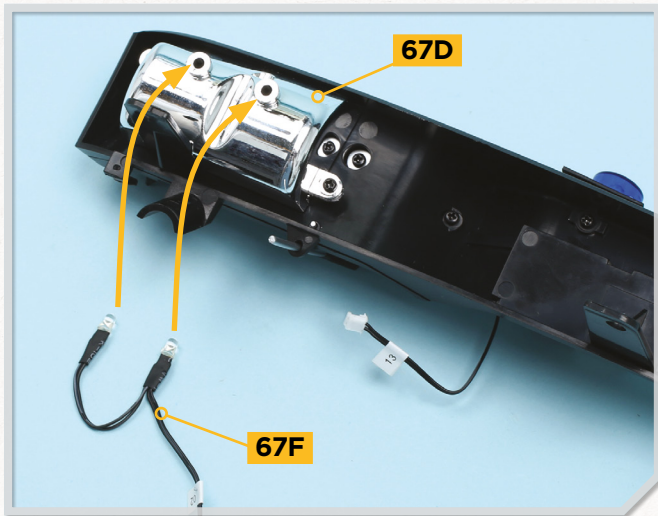
ÉTAPE 11

Retournez l'ensemble afin de pouvoir fixer le gyrophare en place à l'aide d'une vis **PS05**.



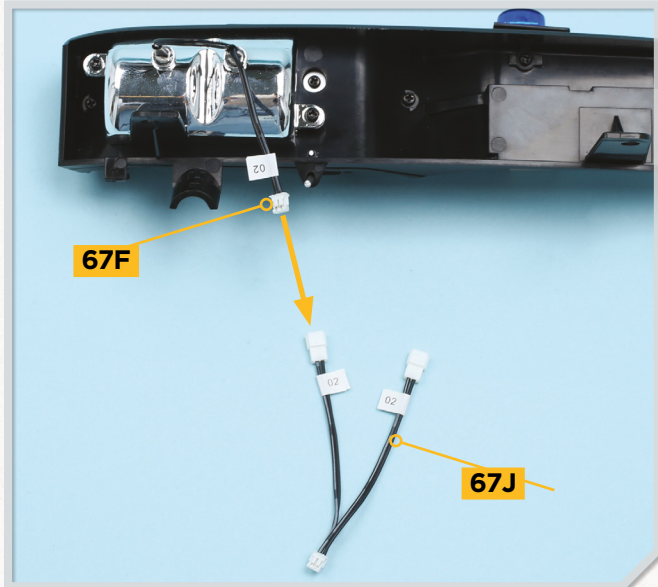
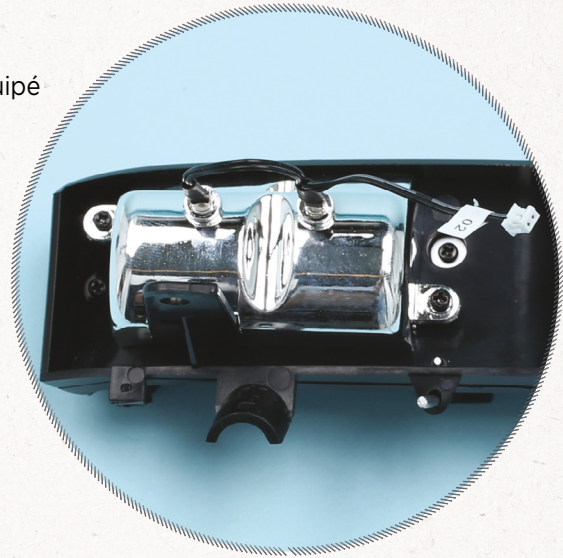
ÉTAPE 12

Observez l'ajustement du caisson de cadrans **67D** sur l'arrière du corps du tableau de bord **66C**. Fixez en place à l'aide de deux vis **PS05**.



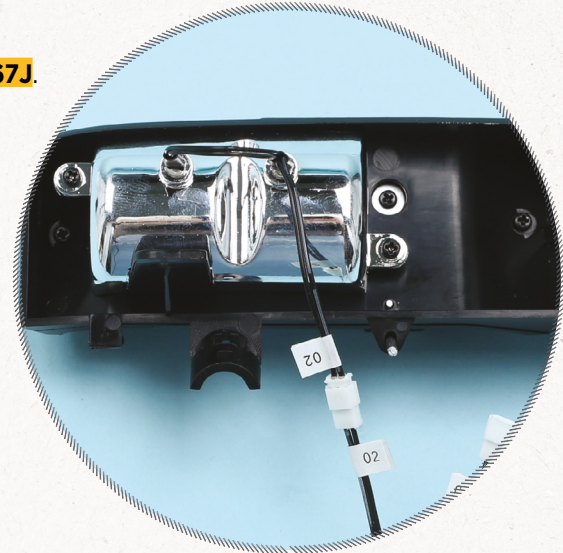
ÉTAPE 13

Prenez le câble équipé de deux LED **67F** et insérez une LED dans chacun des orifices situés à l'arrière du caisson de cadrans **67D**.



ÉTAPE 14

Prenez le câble avec connecteurs **67J**. Raccordez l'un des connecteurs marqués 02 au connecteur marqué 02 du câble **67F**.



ASSEMBLAGE TERMINÉ

Le volet de la boîte à gants ainsi qu'un certain nombre d'éclairages ont été installés sur le corps du tableau de bord.

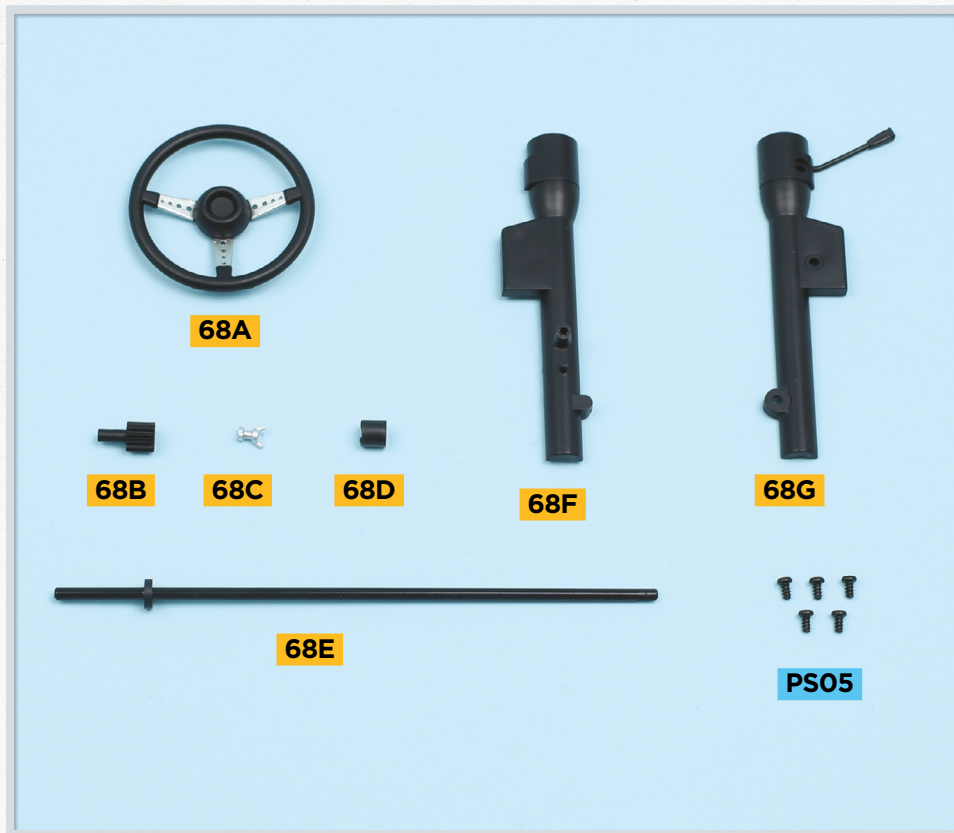


Phase 68 : montage de la colonne de direction

Phase 68 : montage de la colonne de direction

Dans ce numéro, vous assemblerez la colonne de direction.

Ensuite, vous la fixerez au corps du tableau de bord du numéro précédent.

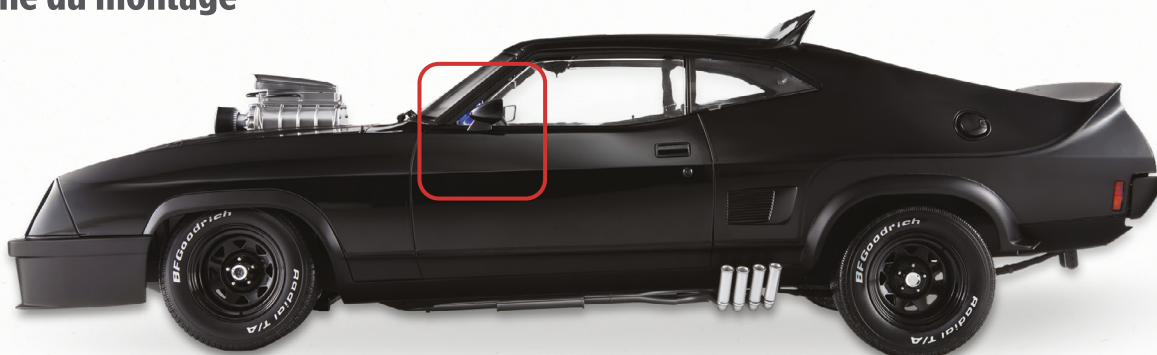


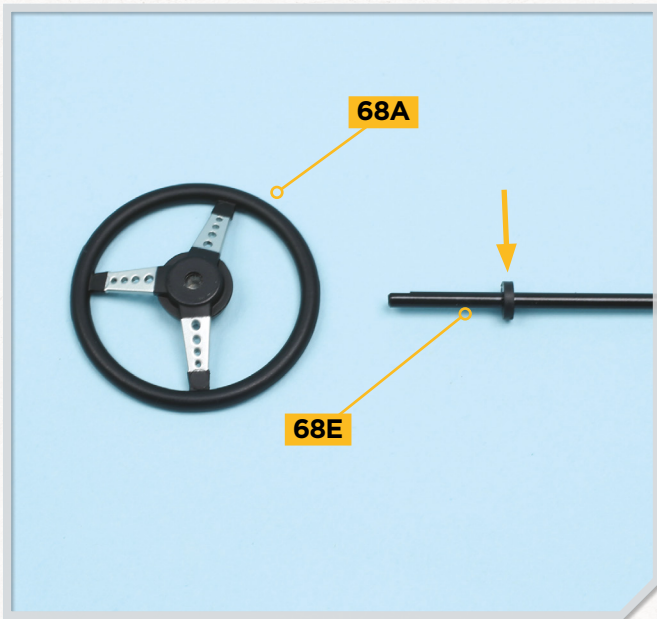
Liste des pièces :

- 68A** Volant
- 68B** Engrenage
- 68C** Bouton de démarrage
- 68D** Capuchon d'extrémité de l'arbre de direction
- 68E** Arbre de direction
- 68F** Carénage de colonne de direction (partie 1)
- 68G** Carénage de colonne de direction (partie 2)
- PS05** Cinq* vis PB de 2,3 × 4,0 mm

* Pièce de rechange comprise
PB = tête ronde pour plastique

Zone du montage





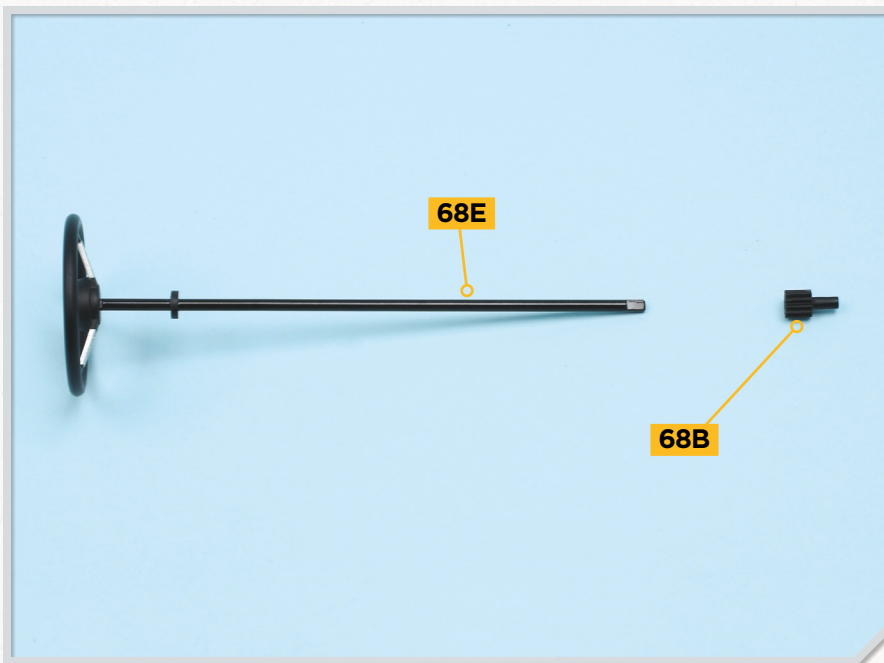
ÉTAPE 1

Insérez l'extrémité en forme de D de l'arbre de direction **68E** (du côté de l'anneau, voir flèche) dans le trou situé au centre du volant **68A**.



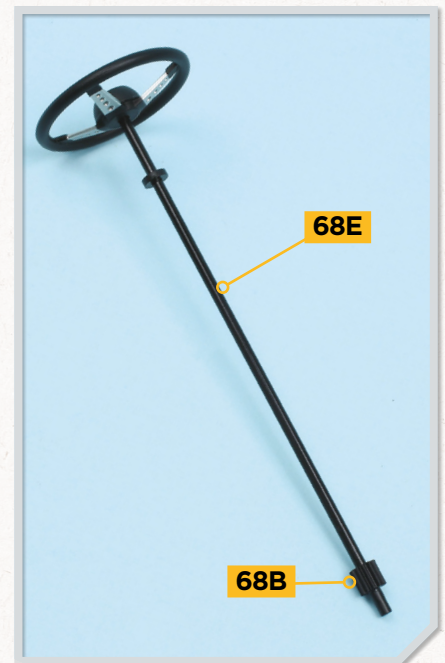
ÉTAPE 2

L'emboîtement est serré, il faut donc exercer une pression ferme pour mettre la pièce **68E** en place.



ÉTAPE 3

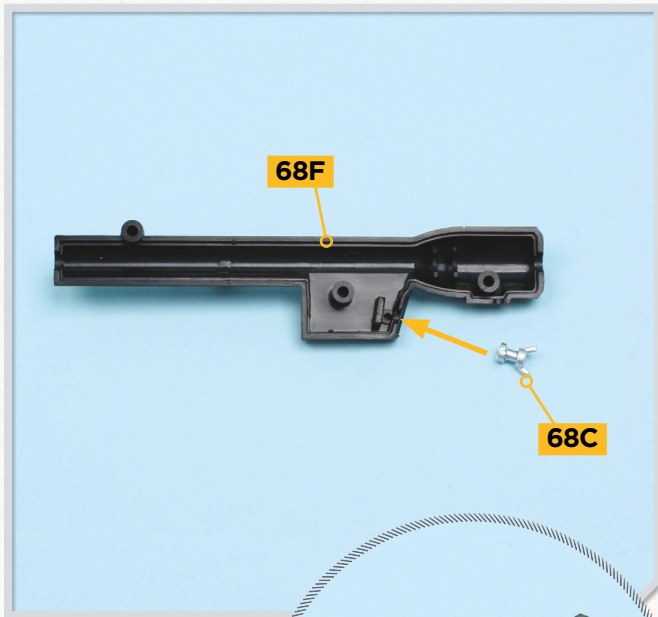
Fixez l'engrenage **68B** à l'autre extrémité de l'arbre de direction **68E**. L'extrémité de l'arbre et le logement de l'engrenage sont tous deux en forme de D.



ÉTAPE 4

Cet emboîtement est également serré, il faudra donc exercer une pression ferme.

Phase 68 : montage de la colonne de direction



ÉTAPE 5

Insérez le bouton de démarrage **68C** dans son logement sur la partie 1 du carénage de colonne de direction **68F** (sans le levier).



ÉTAPE 6

Positionnez l'ensemble de l'arbre de direction dans le carénage de colonne de direction **68F** de façon que l'anneau de l'arbre **68E** s'insère dans l'encoche de la pièce **68F** (voir cercle).



ÉTAPE 7

Placez la seconde partie du carénage de colonne de direction **68G** sur la colonne de direction **68E** de sorte que les trous de vis de la pièce **68G** soient alignés avec les douilles de vissage de la pièce **68F**.



ÉTAPE 8

Installez une vis **PS05** dans la partie la plus large du cache de colonne de direction afin de solidariser les pièces **68F** et **68G**.



ÉTAPE 9

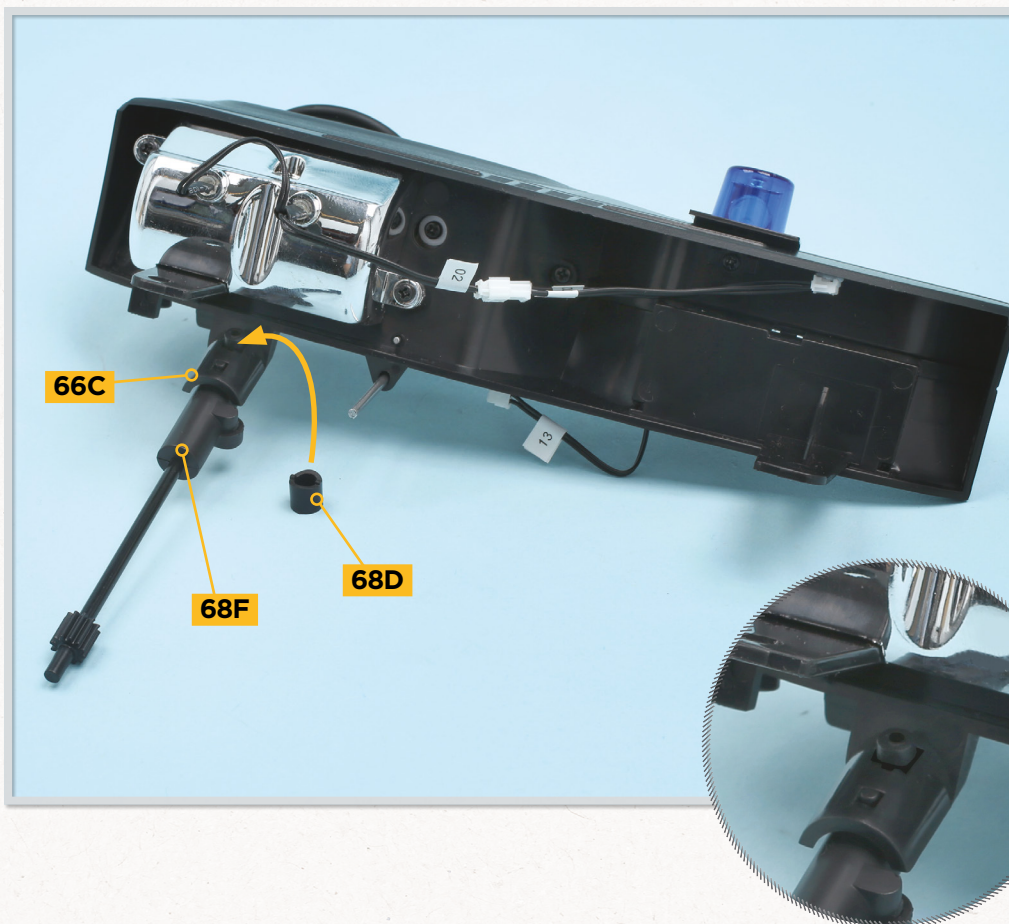
Installez deux autres vis **PS05** aux extrémités supérieure et inférieure de l'ensemble de la colonne de direction.



ÉTAPE 10

Prenez l'ensemble du tableau de bord réalisé lors du numéro précédent. Repérez l'emplacement prévu pour l'ensemble de la colonne

de direction : une douille de vissage (voir flèche jaune) et un ergot (voir flèche blanche) sur la pièce **68F** viennent s'insérer dans les orifices de la patte située sur le bord inférieur du corps du tableau de bord **66C**.



ÉTAPE 11

Retournez l'ensemble de façon à accéder à l'autre côté de la colonne de direction et de la patte dans la pièce **66C**. Emboîtez la pièce **68D** sur la douille de vissage de la pièce **68F** là où celui-ci s'insère dans la pièce **66C**. Notez que la pièce **68D** comporte deux ergots qui s'insèrent dans les encoches de la pièce **68F** (voir ci-dessous).

ÉTAPE 12

Fixez l'ensemble de la colonne de direction en place en installant une vis **PS05** à travers la pièce **68C** et dans le carénage de la colonne de direction **68F**.



ASSEMBLAGE TERMINÉ



La colonne de direction a été fixée sur l'ensemble du tableau de bord.